



Годишен доклад за дейността  
Доклад на независимия одитор  
Финансов отчет

**СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ ЕАД**

31 декември 2016 г.



# Съдържание

	Страница
Годишен доклад за дейността	-
Доклад на независимия одитор	-
Отчет за финансовото състояние	1
Отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход	3
Отчет за промените в собствения капитал	4
Отчет за паричните потоци	5
Пояснения към финансовия отчет	6





**ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА  
„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД  
КЪМ 31.12.2016 Г.  
СЪГЛАСНО РАЗПОРЕДБИТЕ НА  
ЧЛ. 100Н, АЛ. 7 ОТ ЗПЩК И  
ЧЛ. 32, АЛ.2, Т.2 ОТ НАРЕДБА 2 НА КФН**

**НАСТОЯЩИЯТ ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА Е ИЗГОТВЕН В СЪОТВЕТСТВИЕ С РАЗПОРЕДБИТЕ НА ЧЛ. 39 ОТ ЗАКОНА ЗА СЧЕТОВОДСТВОТО (в сила от 01.01.2016 г.) , ЧЛ. 100Н, АЛ. 7 ОТ ЗПЩК И ПРИЛОЖЕНИЕ №10, КЪМ ЧЛ. 32, АЛ. 1, Т. 2 ОТ НАРЕДБА №2 ОТ 17.09.2003 Г. ЗА ПРОСПЕКТИТЕ ПРИ ПУБЛИЧНО ПРЕДЛАГАНЕ И ДОПУСКАНЕ ДО ТЪРГОВИЯ НА РЕГУЛИРАН ПАЗАР НА ЦЕННИ КНИЖА И ЗА РАЗКРИВАНЕТО НА ИНФОРМАЦИЯ.**

Съветът на директорите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД, на основание разпоредбите на чл. 39 от Закона за счетоводството (в сила от 01.01.2016 г.), чл.100н, ал.7 от ЗППЦК и приложение №10, към чл. 32, ал. 1, т. 2 от Наредба № 2 от 17.09.2003 г. за проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на информация изготвихме настоящият доклад за дейността на дружеството през 2016 г./Доклада/.

С измененията и допълненията на Закона за публично предлагане на ценни книжа (ЗППЦК), обн. в ДВ бр. 42 от 03.06.2016 г., в § 1д, ал.1 от ДР е въведено изискване разпоредбите на Глава шеста „а“ за разкриване на информация да се прилагат и за лицата, чиято дейност се регулира по Закона за енергетиката и Закона за регулиране на водоснабдителните и канализационните услуги от Комисията за енергийно и водно регулиране, държавните предприятия по чл. 62, ал. 3 от Търговския закон и търговските дружества с повече от 50 на сто държавно или общинско участие в капитала. В този смисъл „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД попада в приложното поле на § 1д, ал.1 от ДР от ЗППЦК и съгласно изискванията на чл. 100н, ал. 7 от ЗППЦК представя настоящия годишен доклад за дейността към 31.12.2016 г. съгласно изискванията на ЗППЦК и Наредба 2 на КФН.

Докладът представя коментар и анализ на основни финансови и нефинансови показатели за резултатите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД, имащи отношение към стопанската дейност на дружеството, включително информация по въпроси, свързани с екологията и служителите. Докладът съдържа обективен преглед, който представя вярно и честно развитието и резултатите от дейността на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД, както и неговото състояние, заедно с описание на основните рискове, пред които е изправено дружеството.

Приложена към настоящия доклад е декларация за корпоративно управление на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД съгласно разпоредбите на чл. 100н, ал. 8 от ЗППЦК.

Информация относно настъпилите през 2016 г. обстоятелства, които ръководството на дружеството счита, че биха могли да бъдат от значение за заинтересованите лица, е публично оповестявана до Комисия за финансов надзор и обществеността в сроковете и по реда, предвидени за разкриване на регулирана информация от дружества, попадащи в обхвата на разпоредбите на § 1д от ДР на ЗППЦК.

## I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДРУЖЕСТВОТО

С решение на Софийски градски съд от 02.12.2002 година Дружеството е пререгистрирано като „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД, с едноличен собственик на капитала Столична община. Запазен е предмета на дейност на Дружеството.

Предметът на дейност на дружеството е превоз на пътници, техническо обслужване и текущ ремонт на возилата, реализация на приходи, поддържане на автоматична система за контрол на возилата и други дейности, които не са забранени със закон.

С устройствения правилник е уредено устройството, дейността и вътрешното управление на Дружеството. Съгласно разпоредбите на глава трета, чл. 6 от Устройствения правилник в Дружеството са обособени три производствено структурни поделения и едно централно управление.

През 2016 година Дружеството извършва дейността си чрез три организационно и производствено обособени поделения – в югозападната част на Столицата – „Земляне”, в североизточната част – „Малашевци” и в югоизточната част – „Дружба”. Поделенията са обезпечени кадрово и организационно за извършване на всички основни и помощни дейности по организиране, контрол и изпълнение на поставената транспортна задача.

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД организира цялостната си дейност въз основа на проучвания, прогнози и програми за развитие в съответствие с дългосрочен тристранен договор, сключен между Дружеството, Столична община и „Център за градска мобилност” ЕАД.

Към 31.12.2016 г. седалището и адресът на управление на Дружеството е гр. София 1618, р-н Красно село, ул. ЖИТНИЦА No 21.

Към 31.12.2016 г. съдебно регистрирания капитал на дружеството е 31 803 480 лв. Едноличен собственик на капитала на дружеството е Столична Община с ЕИК/ПИК 000696327.

С решение № 462 на Столичния общински съвет от 14.07.2016 г. са приети следните решения:

1. Столичен общински съвет дава съгласие Столична община да апортира в капитала на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД основно и допълнително оборудване, част от автомобилна газопълначна компресорна станция – поделение „Земляне“, съгласно договор № РД-56-645/27.05.2005 г., чл. 2, б. Б) Изпълнение на СМР, (Приложение №2), т.1, сключен между Столична община и „Лилия Хив“ ООД.

2. Увеличава капитала на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД с внасяне на непарична вноска по т.1, на стойност 883 115 лева, определена по реда на чл. 72, ал. 2 от Търговския закон, съгласно заключение на извършена тройна оценителска експертиза по Акт за назначаване на вещи лица 20160210163703-4/21.03.2016 г. на Агенция по вписванията, представляваща съвкупност от активи – основно и допълнително оборудване, съгласно договор № РД-56-645/27.05.2005 г., чл. 2, б. Б) Изпълнение на СМР, (Приложение №2), т.1, сключен между Столична община и „Лилия Хив“ ООД.

Увеличаването на капитала на дружеството се извършва чрез издаване на нови 883 115 (осемстотин осемдесет и три хиляди стои петнадесет) броя поименни акции с номинал 1 лев всяка една.

3. Утвърждава капитала на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД в размер на 31 803 480 (тридесет и един милиона осемстотин и три хиляди четиристотин и осемдесет) лева, разпределен в 31 803 480 (тридесет и един милиона осемстотин и три хиляди четиристотин и осемдесет) броя акции с номинална стойност по 1 лев всяка една.

Към 31.12.2016 г. акционерната структура на Дружеството е следната:

**Таблица 1**

Едноличен собственик на капитала	Разпределение на акциите в капитала в проценти:
СТОЛИЧНА ОБЩИНА	100 %

Дружеството има едностепенна система на управление.

Към 31.12.2016 г. съставът на Съвета на директорите на дружеството е следния:

1. Слав Йорданов Монов – Изпълнителен член на Съвета на директорите
2. Красимира Иванова Михайлова – Председател на Съвета на директорите
3. Валентин Атанасов Вутов - член на Съвета на директорите

Дружеството се представлява от Слав Йорданов Монов – Изпълнителен член на Съвета на директорите.

През 2016 г. не са извършвани промени в състава на Съвета на директорите.

Членовете на Съвета на директорите се избират за срок от максимум 3 години, след провеждане на публичен подбор по реда и при условията на Наредба на Столичен общински съвет (СОС) за реда за учредяване на търговски дружества и упражняване на правата на собственост на общината в търговските дружества.

Дружеството е учредено за неопределен срок.

## **II. ПРЕГЛЕД НА ДЕЙНОСТТА И НА СЪСТОЯНИЕТО НА ПРЕДПРИЯТИЕТО**

### **1. ОСНОВНА ДЕЙНОСТ**

Предметът на дейност на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е извършване на превоз на пътници с автобуси, техническо обслужване и текущ ремонт, реализация на приходи и контрол, както и всяка друга дейност, която не е забранена със закон.

## 2. ЕКСПЛОАТАЦИОННА ДЕЙНОСТ

### ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ТРАНСПОРТНАТА ЗАДАЧА ЗА 2016 ГОДИНА

През отчетния период, както и през 2015 год., „Столичен Автотранспорт“ ЕАД има основен дял за осигуряване пътуванията на гражданите в Столицата и околностите, независимо от структурните промени и програми за развитие на обществения пътнически превоз (ОПП). Тази тенденция се запазва в предвидими бъдещи периоди. През отчетния период Столична община възложи на Дружеството да извършва обществен пътнически превоз по нови 11 броя маршрутни линии, с което дейността бе разширена.

По данни от последните извършени преброявания на пътниците от "Център за градска мобилност" ЕАД през 2014 год. над 40 % от общия брой превозени пътници използват маршрутните линии обслужвани от Дружеството.

Дружеството извършва допълнителна превозна дейност при заместване на временно спрени трамвайни и тролейбусни линии, поради ремонт на релсовия път, ККМ, транспортната и инженерна инфраструктура и други затруднения по маршрутите на традиционните оператори, включително автобусните. Дружеството извършва и допълнителни пътнически превози, свързани със социални, атрактивни и представителни ангажименти на Столична община. Това определя „Столичен Автотранспорт“ ЕАД като гарант за изпълнение на транспортната задача на Столична община.

Транспортната задача изпълнена от Дружеството за 2016 г. е 29 531 хил. км., за 2015 г. - 28 210 хил. км.

За изпълнение на транспортната задача за ОПП към края на 2016 год. Дружеството разполага с 590 бр. автобуса – 267 бр. 18 метрови и 323 бр. 12 метрови.

Изпълнението на транспортната задача в % по подразделения и общо за Дружеството е, както следва:

Таблица 2

Подделение	Изпълнение на маршрутният пробег, %	
	2015 г.	2016 г.
Земляне	99,83	99,95
Малашевци	99,96	99,98
Дружба	99,92	99,96
„Столичен Автотранспорт ЕАД“	99,90	99,96

Изпълнението на транспортната задача през 2016 год. се запазва на нивото от 2015 год. с известно подобрение. Високият процент на изпълнение на транспортната задача се дължи на мерките по:

- подобряване организацията и контрола на транспортния процес;
- проследяване на превозните средства чрез съвременна система за позициониране в реално време;
- повишаване дисциплината на водачите.

Ефектът от тези мерки е намаляване броя на санкционирания курсове.

Санкциите, наложени на Дружеството за допуснати нарушения и неизпълнение на транспортната задача през 2016 г. са с 26 % по-ниски в сравнение с 2015 г.

В резултат на увеличаване трафика и тапи на възлови кръстовища, както и смущения по трасетата поради извършване на ремонти на пътната мрежа по маршрутите на ОПП и през отчетния период се наблюдава трайната тенденция за увеличаване относителния дял на нередовните и неизвършени курсове не по вина на транспортните оператори.

Допълнителни трудности се създават от масовата недисциплинираност на другите участници в движението - неправилно спиране и паркиране, неспазване правилата за движение, незачитане на обособените бус-ленти без видеонаблюдение, неефективни фази на светофарите, ограничена или почти никаква възможност за фаза по заявка и др.

Несъмнено неизвършените курсове, независимо по какви причини, влошават качеството на транспортното обслужване и създават негативни настроения у гражданите към обществения транспорт. Приоритетна задача за Дружеството през отчетния период са мерките за намаляване на нередовните и неизвършени курсове чрез строг контрол и прилагане на системата за санкции, заложена във Вътрешните правила за организация на работната заплата.

### **БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО**

"Столичен Автотранспорт" ЕАД има изградени звена за контрол и безопасност на движението, които следят за изпълнението и спазването на ЗДДП. Периодично се анализират броя и характера на възникналите ПТП и се разработват програми и мероприятия за ограничаването им.

През 2016 г. са регистрирани общо 849 броя ПТП с участие на МПС на Дружеството, а през 2015 г. 700 броя. През отчетния период 28,6 % от участията в ПТП са по вина на водачи на Дружеството, а за същия период на 2015 год. са 29,8 %. Нивото на ранените при ПТП е на нивото от 2015 год. - 0,04 бр./ПТП.

Независимо от повишената интензивност на общия автомобилен поток по трасетата на линиите от автобусния ОПП не се наблюдава тенденция за голямо увеличаване на общия брой регистрирани ПТП с участие на МПС на Дружеството. В същото време има сериозно намаляване на случаите на ПТП по вина на водачи на Дружеството.

През отчетния период не е регистриран смъртен случай при ПТП по вина на водачи на Дружеството.

В рамките на общата превозна дейност допуснатите ПТП и нанесените телесни повреди при тях по вина на водачите определят "Столичен Автотранспорт" ЕАД като не рисков транспортен оператор за ОПП.

### **КОНТРОЛ И УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТНИЯ ПРОЦЕС**

През 2016 год. "СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД планира краткосрочно дейността си като разработва Експлоатационния план за съответното тримесечие, който се приема от "Център за градска мобилност" ЕАД и се утвърждава от Възложителя.

Превозният процес на целия автотранспорт се контролира и управлява от автоматизирана система (АСКУП) на "Център за градска мобилност" ЕАД, която обхваща всички автобуси от ОПП на Дружеството.

Движението на автобусите по маршрутите се наблюдава с програмен продукт, базиран на GPS - информация за местоположението на автобусите, получавана през 30 секунди върху картна основа.

Контролът и управлението на превозния процес се извършва централизирано от Център за координация и контрол (ЦКК-Автотранспорт), който е в постоянна връзка с диспечерски центрове в поделенията.

През 2016 год. продължава работата със системата АСКУП, но все още се срещат известни трудности, дължащи се на:

- проблеми с необходимостта от ретранслиране на информацията от возилата на ОПП към сканиращите станции в ОККБД;
- проблеми с диспечерирането на возилата, поради лоша или никаква връзка водач-диспечер. Това наложи в Дружеството да продължи използването на затворена мобилна телефония, включваща всички автобуси на дежурство, диспечерския и експлоатационния персонал.



### 3. ТЕХНИЧЕСКА ДЕЙНОСТ

#### АВТОБУСЕН ПАРК

През 2016 г. са доставени и въведени в експлоатация 110 броя нови 12 метрови автобуси Yutong ZK6126HGA EBPO 6.

Автобусният парк, с който Дружеството изпълнява транспортната задача за ОПП (по чл. 4 и чл. 5 на Регламент (ЕО) 1370/2007) към 31.12.2016 год. има следната структура, съобразно средна възраст, екологични показатели и общ пробег от началото на въвеждане в експлоатация на автобусите:

Таблица 3

Автобус, тип	Количество, бр.	Средна възраст, год.	Директива	Година на произв. (доставка)	Общ пробег от пускане в експлоат., км
<b>18 метрови</b>	<b>267</b>	<b>10,3</b>			
Mercedes O305G	21	35	EBPO 0	1978-81	над 1900000
Mercedes O345 G	40	18	EBPO 2	1998	над 900 000
Mercedes O345 G Conecto	50	13	EBPO 3	2003	над 700 000
MAN SG 262	30	17	EBPO 2	1999	над 1000000
MAN Lion's City G	126	1	EBPO 6	2014	над 100 000
<b>12 метрови</b>	<b>323</b>	<b>10,7</b>			
Mercedes O305	25	35	EBPO 0	1978-81	над 1900000
Mercedes O405	9	27	EBPO 1	1988	над 1500000
Mercedes O302T	18	24	EBPO 1	1992	над 1400000
Mercedes O345 S	6	16	EBPO 2	2000	над 800000
Mercedes O345 S Conecto	30	14	EBPO 2	2002	над 800000
MAN SL 232	21	18	EBPO 2	1998	над 900000
BMC 220 SLF	61	11	EBPO 3	2005	над 700000
Mercedes 628.310	35	8	EBPO 4	2008	над 400000
TEDOM C12G	8	8	EBPO 5	2008	над 400000
Yutong ZK6126HGA	110	-	EBPO 6	2016	под 50000
<b>Общо ОПП</b>	<b>590</b>	<b>10,5</b>			

За маршрутите от ОПП, обслужвани с 18 метрови автобуси след промяна на списъчния състав се използват две марки - „Mercedes” и „MAN” (41,6 % „Mercedes” в три модификации и 58,4 % „MAN” в две модификации). Автобусите „Mercedes” са доставени в периода 1992-2003 год., като 18,9 % от намиращите се в експлоатация са доставени като втора употреба, а останалите са доставени като нови. Автобусите „MAN SG 262” са доставени нови през 1999 год. През 2014/15 год. са доставени нови 126 автобуса Евро 6, работещи само с природен газ, марка „MAN Lion's City G”. През отчетния период продължава поетапното изваждане от експлоатация на Mercedes O305G (бракувани са още 19 броя).

Средната възраст на 18 метровите автобуси на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД след извършеното обновление и отчисляване на стари автобуси е 10,3 години, а през 2015 год. е била 11,3 години.

За обслужване на част от маршрутите на ОПП се използват и значителен брой 12 метрови автобуси, главно от марката „Mercedes”, които са 38 % в шест модификации. От тази марка като втора употреба са доставени серията 305 и 405. Останалите типове са доставени като нови през 2001 год. O345S, а O302T през 1992 год. Автобусите „MAN SL232” са

доставени през 1998 год., а за обслужване на маршрутите по Наредба 2 на МТ (чл. 4 на Регламент (ЕО) 1370/2007) през 2005 год. са доставени нови 61 бр. автобуси BMC 220 SLF – Евро 3, а за новия срок на договора през 2008 год. са доставени нови автобуси 35 бр. „Mercedes” 628.310” – Евро 4 и 8 бр. чисто газови “TEDOM C12G” – Евро 5. През втората половина на отчетния период са доставени и пуснати в редовна експлоатация нови 110 бр. автобуси Yutong ZK6126HGA EBPO 6. С това подновяване средната възраст на 12 метровите автобуси е 10,7 години.

Общият автобусен парк на Дружеството обхваща и 6 бр. 12 метрови автобуси за транспортна дейност извън ОПП и аварийни.

От данните в таблицата се вижда, че средната възраст на автобусния парк след извършеното подновяване вече е под общоприетата в световната практика възраст за отчисляване 12 год. при среден годишен пробег 60000-70000 km.

По експлоатационния план след отчисляването на бракуваните автобуси Дружеството поддържа резерв в рамките на 27 % за покриване на временни маршрути при ремонт на трамвайната и тролейбусна мрежа, за покриване на автобусни линии обслужвани от други оператори, както и други пътнически транспортни услуги.

През 2016 год. "СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД експлоатира 340 бр. нископодови автобуси, които са 57,6 % от списъчния брой за ОПП при 43,8 % за същия период на 2015 год.

## **РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА АВТОБУСНИЯ ПАРК**

### **• Ремонт на автобуси**

През 2016 год. не е извършван ремонт на автобуси в заводски условия, също както и през 2015 год.

По отношение на ремонтната политика се очертава следната трайна тенденция:

- не се очертава сериозно намаляване обема от необходимите ремонти и средства за тях. Неизвършването на ремонти в заводски условия води до непредвидима продължителност на престой на автобуси в сервизите на поделенията поради скъсани шасита, силно корозирали сектори от конструкцията, изгнили подове и др.

Очертава се една сериозна група от над 170 бр. автобуси на възраст над 12-15 години, които се нуждаят от ремонт в заводски условия без да се смятат 46 бр. автобуси, които остават в експлоатация и са на възраст над 30 години.

### **• Ремонт на агрегати и възли за автобусите**

По отношение на основните агрегати – двигатели и скоростни кутии (автоматични и механични) за автобусния парк на "СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД се наблюдава почти същата тенденция, както при ремонта на возилата. През отчетния период ремонтът на тези агрегати е извършван само в собствените сервизи на Дружеството. За автоматичните предавателни кутии се налага използване на части местно производство или процедури по възстановяване на някои резервни части, които вече отдавна са спрени от производство – главно за автоматичните предавателни кутии „Mercedes”. Наблюдава се ръст на ремонтите за автобусите които са доставени преди 10-12 години основно с предавателни кутии Voith и ZF.

Един по-ефективен начин за намаляване разходите за ремонт на агрегати е извършването му в специализирани отделения в сервизните комплекси на поделенията. Един пример за ефективност на този подход е дейността на специализираното централизирано звено за ремонт на автоматични предавателни кутии в поделение “Малашевци”, обслужващо и останалите поделения. Продължава традицията двигатели да се ремонтират само в собствените сервизи в поделенията на Дружеството, като фактическите разходи са около два-три пъти по-малко, в сравнение с извършването на услугата от външни фирми в предходните години, при запазване на следремонтния ресурс.

Съществуващото технологично оборудване в сервизните комплекси е съобразено с текущата поддръжка на возилата и е свързано главно с демонтажни и монтажни операции. Това налага за възстановяване на възли и детайли, за които се изисква строго специализирано оборудване и технологии да се използват услугите на специализирани фирми чрез конкурси по ЗОП.

- **Техническо обслужване**

През 2016 год. се запазва тенденцията от предходни години за почти 100 % изпълнение на периодичните планови обслужвания (ТО-1 и ТО-2) на подвижния състав. Не се наблюдава тенденция за неизпълнение на този показател, напротив постига се преизпълнение особено за ТО-2. Това се дължи на извършването на по-малък пробег от планирания по данни за фактическото състояние на автобусите от дежурните механици. Тази тенденция е продиктувана главно поради оформилата се сериозна група автобуси на възраст над 15 години. При сравнително новите марки автобуси такова преизпълнение не се наблюдава.

- **Разход на автомобилни гуми**

През 2016 год. са изразходвани общо 651 бр. външни автомобилни гуми при разчет 1193 бр. или по 0,020 бр./1000 km общ пробег, а през 2015 год. са изразходвани общо 1080 бр. при разчет 1297 бр. или по 0,035 бр./1000 km действителен общ пробег. По-ниският разход на автомобилни гуми се дължи на извършеното подновяване на автобусния парк, както и от използване на годни такива от бракуваните возила.

- **Разход на дизелово гориво**

През 2016 год. средният действителен разход на дизелово гориво за общ действителен пробег на ОПП е 37,50 л/100 km при лимит 39,19 л/100, а за 2015 год. съответно 37,85 л/100 km при лимит 39,47 л/100 km. През отчетния период практически се запазва тенденцията за стабилизиране и дори намаляване нивото на експлоатационния разход на гориво за единица транспортна работа.

- **Разход на природен газ (СПГ)**

През 2016 год. в експлоатация за изпълнение на ОПП „Столичен Автотранспорт“ ЕАД експлоатира общо 134 автобуса, работещи само с СПГ. Относителният дял на тези автобуси е 23 % от списъчния състав за ОПП.

За автобусите, работещи само с природен газ разходът за отчетния период е 83,30  $\text{nm}^3/100 \text{ km}$  общ пробег, а за 2015 год. – 81,79  $\text{nm}^3/100 \text{ km}$ .

- **Разход на моторно масло.**

През 2016 год. средният действителен разход на моторно масло за автобусите на ОПП за общ действителен пробег е 0,185 л/100 km при лимит 0,322 л/100 km. За същия период на 2015 год. разходът е 0,162 л/100 km при лимит 0,288 л./100 km.

Допуснатият преразход на моторно масло, в случаите когато има такъв (за отделни автобуси), е главно от смяна на масло, което се обяснява с принудително изваждане от експлоатация на тежко аварирани двигатели, преди достигне на пробега за смяна на маслото.

- **Разход на хидродинамично и трансмисионно масло**

- А) Разход на хидродинамично масло**

В последните години хидродинамичното масло се очертава като сериозно перо в разходите на Дружеството, тъй като болшинството автобуси са с автоматични предавателни

кутии. Планираните количества за смени са на база препоръчани пробези от производителите на съответния агрегат.

През 2016 год. фактическият разход на хидродинамично масло е 0,449 л/1000 km действителен общ пробег за автобусите от ОПП. За същия период на 2015 год. разходът е 0,632 л./1000 km. По-малкият действителен разход се дължи на по-високия относителен дял на новите автобуси в общия списъчен състав.

#### **Б) разход на трансмисионно масло**

Разходът на трансмисионно масло е за механичните предавателни кутии, главното предаване и колесните редуктори на автобусите.

През 2016 год. разходът на този тип масло е 0,203 л./1000 km действителен общ пробег на автобусите от ОПП, а за 2015 год. – 0,215 л./1000 km. По-малкият действителен разход се дължи на пускането в експлоатация на новодоставените автобуси и изваждане от експлоатация на стари автобуси.

### **4. ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА**

В системата на “СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД дейностите свързани с опазването на околната среда от вредностите при изпълнение на производствените задачи са насочени в следните направления:

#### **• Намалване вредностите от транспортните средства**

Дейностите по намаляване на вредностите от транспортните средства са насочени в следните направления:

- подновяване на парка с автобуси по изискванията на Европейското законодателство и съгласно подписаните международни споразумения за ограничаване на вредните емисии;
- използване на алтернативно газово гориво (природен газ) чрез конвертиране на морално старите модификации дизелови двигатели и използване на автобуси с чисто газови двигатели;
- използване на евро-дизел и подобрители за подобряване изгарянето на течните горива;
- ограничаване работата и отчисляване автобусите с влошени екологични показатели;
- оптимизиране работата на возилата и намаляване на средния експлоатационен разход на дизелово гориво;
- използване на външни автомобилни гуми с по-износоустойчиви протектори.

На територията и на трите поделения на Дружеството има действащи АГКС за зареждане на автобусите със сгъстен природен газ.

#### **• Други дейности по намаляване замърсяването на околната среда:**

За намаляване замърсяването на околната среда от производствената дейност по изпълнението на транспортната задача продължава извършването на следните дейности:

1. Организирано разделно събиране на отпадъците от сервизния и битовия сектор;
2. Модернизиране на локалните пречиствателни съоръжения за отпадни води от сервизната дейност и гаражните площадки;
3. Поддържане на специални площадки с ограничен достъп за временно съхранение на отпадъците до извозването им от специализирани фирми.

## 5. ЧОВЕШКИ РЕСУРСИ

Списъчният състав на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е в пряка зависимост от транспортната задача, както и от въвеждането в експлоатация на нови мощности от помощните дейности – пускането в експлоатация на нови АГКС в поделенията и обслужването на автобусите, работещи с природен газ. По-високият щатен и списъчен състав, главно на водачи и сервизни работници, се дължи на увеличението на транспортната задача (поемане обслужването на нови маршрути линии съгласно Решение на СОС).

Кадровото обезпечаване на Дружеството за изпълнение на транспортната задача по прогнозата в Бизнес плана по песимистичния вариант на транспортната задача за 2016 год. е общо 1970 броя, а по оптимистичния вариант 2295 броя.

Таблица 4

Година	2015 г.		2016 г.	
	щатен	списъчен	щатен	списъчен
Вид персонал				
Водачи МГТ	1149	1096	1360	1212
Сервизни работници	277	282	340	331
Други работници	414	416	375	373
АУП	121	119	137	128
Общо за Дружеството	1961	1913	2212	2044

Структурата на заетостта по вид персонал съответства на дейността и на потребностите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД от високоефективно предоставяне на услугите на дружеството.

С оглед ограничаване негативното въздействие на зависимостта от ключов персонал „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е изградило комплексна вътрешна организация, която гарантира до голяма степен дългосрочното изпълнение на ангажиментите на компанията към нейните служители.

Правата и задълженията на работниците и служителите са уредени чрез колективен трудов договор, като по този начин и чрез поетите ангажименти от страна на дружеството се управлява този риск.

## III. РЕЗУЛТАТИ ОТ ДЕЙНОСТТА

### 1. ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ

През 2016 г. Дружеството отчита нетна печалба в размер на 152 хил. лв. в сравнение с реализирана през 2015 г. загуба в размер на 11 974 хил. лв.

Таблица 5

СОБСТВЕН КАПИТАЛ, МАЛЦИНСТВЕНО УЧАСТИЕ И ПАСИВИ	(в хил. лв.)		
	2015	%	2016
<b>III. Финансов резултат</b>			
1. Натрупана печалба (загуба) в т.ч.:			
неразпределена печалба	-9 068	132,05%	-21 042
непокрита загуба	0	0,00%	0
непокрита загуба	-11 015	91,03%	-21 042
еднократен ефект от прехвърляне на преоценки непокрита загуба	1 947	-100,00%	0
2. Текуща печалба	0	0,00%	152
3. Текуща загуба	-11 974	-100,00%	0
<b>Общо за група III:</b>	<b>-21 042</b>	<b>-0,72%</b>	<b>-20 890</b>
<b>ОБЩО СОБСТВЕН КАПИТАЛ</b>	<b>34 635</b>	<b>10,49%</b>	<b>38 269</b>

## 2. ПРИХОДИ ОТ ОСНОВНА ДЕЙНОСТ

Таблица 6

(В ХИЛ. ЛВ.)			
ПРИХОДИ	2015	%	2016
а	2		3
<b>А. Приходи от дейността</b>			
<b>I. Нетни приходи от продажби на:</b>			
1. Приходи от предоставяне на услуги	36 586	-6,39%	34 248
2. Други приходи, в т.ч.	40 092	15,55%	46 325
от финансираня	38 817	17,03%	45 426
от други продажби	1 275	-29,49%	899
<b>Общо за група I:</b>	<b>76 678</b>	<b>5,08%</b>	<b>80 573</b>
<b>II. Финансови приходи</b>			
1. Приходи от лихви	1	0,00%	1
<b>Общо за група II:</b>	<b>1</b>	<b>0,00%</b>	<b>1</b>
<b>Б. Общо приходи от дейността (I + II + III):</b>	<b>76 679</b>	<b>5,08%</b>	<b>80 574</b>

Към 31.12.2016 г. „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД регистрира общо приходи от дейността на стойност 80 574 хил. лв., което представлява повишение от 5,08 % спрямо 2015 г., когато са в размер на 76 679 хил.лв.

Приходите от финансираня на дружеството за 2016 г. се повишават със 17,03 % спрямо 2015 г. и заемат дял от 56,38 % от общите приходи, следвани от нетни приходи от продажби на услуги заемащи дял от 42,51 % от общите приходи.

## 3. РАЗХОДИ ЗА ОСНОВНА ДЕЙНОСТ ПО КАТЕГОРИИ ДЕЙНОСТИ

Таблица № 7

(В ХИЛ. ЛВ.)			
РАЗХОДИ	2015	%	2016
<b>А. Разходи за дейността</b>			
<b>I. Разходи по икономически елементи</b>			
1. Разходи за материали	24615	-10,94%	21921
2. Разходи за външни услуги	3297	23,57%	4074
3. Разходи за амортизации	11810	-24,84%	8876
4. Разходи за персонала	42217	2,08%	43097
6. Балансова стойност на продадени активи (без продукция)	0	100%	1
8. Други, в т.ч.:	6469	100%	2360
обезценка на активи	256	0,00%	315
провизии	144	309,72%	590
<b>Общо за група I:</b>	<b>88 408</b>	<b>-9,14%</b>	<b>80 329</b>
<b>II. Финансови разходи</b>			
1. Разходи за лихви	182	100,00%	96
2. Банкови такси	128	100,00%	124
<b>Общо за група II:</b>	<b>310</b>		<b>220</b>
<b>Общо за група I:</b>	<b>88 718</b>	<b>-9,21%</b>	<b>80 549</b>

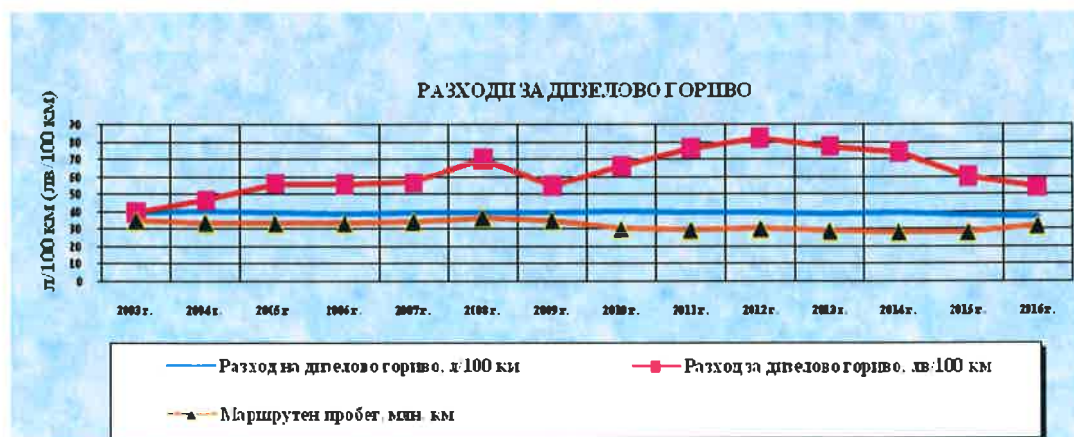
Годишен доклад за дейността  
2016 г.

За отчетната 2016 г. разходите по икономически елементи на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД са на стойност 80 329 хил. лв. и регистрират понижение от 9,14 % спрямо разходите по икономически елементи на дружеството за 2015 г. Най-голям дял в отчетените от „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД разходи за 2016 г. заемат разходи за възнаграждения с 53,65%, следвани от разходите за материали с 27,29%, за амортизации с 11,05%, като всички останали разходи са 8,01 % .

Основните промени в разходите по елементи в сравнение с предходната 2015 г. са както следва:

- Разходите за суровини и материали са намалени с 2 694 хил. лв., което се дължи главно на по малкия размер на разходите за горива след въвеждане в експлоатация на новите возила.
- Разходите за външни услуги са увеличени със 777 хил. лв. Увеличението се дължи главно на повишени разходи за застраховки на новите возила. Увеличаването на минималната работна заплата води и до увеличаване на разходите за охрана и други.
- Разходите за персонал са увеличени с 880 хил. лв.
- Разходите за амортизации са понижени с 2 934 хил. лв. поради пълното амортизиране на по-старите автобуси.
- Другите разходи са намалени с 4 109 хил. лв.

През 2016 год. фактическите разходи на Столичен Автотранспорт” ЕАД са 2,73 лв./км, а за 2015 год. са 3,14 лв./км. По-ниските разходи на Дружеството се дължат главно на ниската цена на горивата. Среднопретеглената доставна цена на дизеловото гориво за 2016 год. е 1,43 лв./л без ДДС, за 2015 год. е 1,59 лв./л. Подобна е ситуацията и с цената на природния газ.



#### 4. ФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ

##### ЛИКВИДНОСТ



Таблица № 8

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЛИКВИДНОСТ:	31.12.2016 г.	31.12.2015 г.
Коефициент на обща ликвидност	1,20	1,33
Коефициент на бърза ликвидност	1,08	1,16
Коефициент на абсолютна ликвидност	0,74	0,80
Коефициент на незабавна ликвидност	0,74	0,80

Показателите за ликвидност са в зависимост от бързината на оборота и спецификата на дейностите, извършвани от дружеството и като цяло са намалени, но в незначителен размер, което не намалява възможността на дружеството да погасява своевременно краткосрочните си задължения с наличните си ликвидни активи.

Показателят обща ликвидност съдържа един съществен недостатък - обикновено част от оборотния капитал е ангажиран с материални запаси, които не винаги могат да се отнесат към бързоликвидните средства и изисква непрекъснато да се оптимизират. За дружеството те са в минимален размер и са предимно под формата на резервни части и материали, необходими за аварийни ремонти.

Бързата ликвидност показва възможността на дружеството да посрещне своите непосредствени плащания в съответствие с тяхната изискуемост, т.е. с бързоликвидните си активи (краткотрайните активи без материалните запаси). Материалните запаси не оказват съществено влияние върху ликвидността на дружеството. Дружеството няма замразен оборотен капитал под формата на запаси и суровини.

Финансовата структура на дружеството се допълва и с платежоспособността ѝ, т.е. възможността своевременно да извършва всички текущи плащания и погасяване на задължения в срок, и изразява финансовата независимост от кредиторите и зависи от структурата на капитала - собствен и привлечен.

##### Коефициент на обща ликвидност

Коефициентът на **обща ликвидност** се счита за универсален и представя съотношението между текущите активи и текущите пасиви (задължения). Оптималните стойности на този коефициент са над 1-1,5.



Към 31.12.2016 г. стойността на коефициента на обща ликвидност на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е 1,20 и отчита понижение в сравнение със стойността от 1,33 отчетена към 31.12.2015 г. Понижението в стойността на коефициента през 2016 г. спрямо 2015 г. се дължи основно на повишението в стойността на текущите пасиви на компанията с 22,10 %, поради повишението на стойността на текущото финансиране за доставените нови автобуси, както и на повишението в стойността на текущите активи с 9,96%.

#### **Коефициент на бърза ликвидност**

Коефициентът на бърза ликвидност представя съотношението между текущите активи минус материалните запаси към текущите пасиви.

Към 31.12.2016 г. стойността на коефициента на бърза ликвидност на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е 1,08 и също отчита понижение в сравнение със стойността от 1,16, отчетена към 31.12.2015 г. Понижението в стойността на коефициента през 2016 г. спрямо 2015 г. се дължи основно на повишението в стойността на текущите пасиви на компанията с 22,10 %, понижение на материалните запаси с 16,71 % и покачване в стойността на текущите активи с 9,96 %.

#### **Коефициент на абсолютна ликвидност**

Коефициентът на абсолютна ликвидност се изчислява като съотношение на паричните средства и текущите пасиви и изразява способността на дружеството да посреща краткосрочните си задължения с наличните си парични средства.

Към 31.12.2016 г. стойността на коефициента на абсолютна ликвидност на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е 0,74 и отчита понижение в сравнение със стойността от 0,80, отчетена към 31.12.2015 г. Към 31.12.2016 г. спрямо 31.12.2015 г. текущите пасиви на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД се повишават със 22,10 %, а паричните средства отчитат повишение с 13,85 %.

#### **Коефициент на незабавна ликвидност**

Коефициентът на незабавна ликвидност изразява съотношението между краткосрочните вземания и паричните средства и текущите пасиви на дружеството.

Към 31.12.2016 г. в сравнение с 31.12.2015 г. стойността на коефициента на незабавна ликвидност на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е 0,74 и отчита понижение в сравнение със стойността за предходната финансова година. Към 31.12.2016 г. спрямо 31.12.2015 г. текущите пасиви на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД се повишават със 22,10 %, а паричните средства отчитат повишение с 13,85 % и нулева стойност на финансовите активи.

## 5. КАПИТАЛОВИ РЕСУРСИ

### ПОКАЗАТЕЛИ НА ЗАДЛЪЖНЯЛОСТ



Таблица № 9

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЗАДЛЪЖНЯЛОСТ:	31.12.2016 г.	31.12.2015 г.
Коефициент на задлъжнялост	2,6964	2,1644
Дълг / Активи	0,73	0,68
Коефициент на финансова автономност	0,37	0,46

#### Коефициент на финансова автономност

Към 31.12.2016 г. стойността на коефициентът на финансова автономност е 0,37 и се понижава в сравнение с 2015 година. През 2016 г. спрямо 2015 г. собствения капитал на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД се увеличава с 10,49 %, а сумата на дълга на дружеството се повишава с 37,65 %.

#### Коефициент на задлъжнялост

Към 31.12.2016 г. стойността на коефициента на задлъжнялост е 2,6964 и се повишава спрямо 2015 година. През 2016 г. спрямо 2015 г., сумата на дълга нараства до 103 189 хил. лв., като собствения капитал на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД се увеличава от 34 635 хил. лв. на 38 269 хил. лева.

#### Съотношение дълг към обща сума на активите

Съотношението Дълг/Активи показва директно какъв процент от активите на дружеството се финансира чрез дълг.

Към 31.12.2016 г. стойността на съотношението Дълг/Активи е 0,73. През 2016 г. спрямо 2015 г. сумата на дълга на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД се повишава с 37,65 %, а сумата на активите на дружеството нараства с 29,07 %.

## ПОКАЗАТЕЛИ НА РЕНТАБИЛНОСТ



Таблица № 10

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА РЕНТАБИЛНОСТ:	31.12.2016 г.	31.12.2015 г.
Рентабилност на Основния Капитал	0,005	-0,387
Рентабилност на Собствения Капитал (ROE)	0,0040	-0,3457
Рентабилност на Активите (ROA)	0,0011	-0,1093

За ефективността от дейността на дружеството най-обобщаващият показател е рентабилността, която намира проявление в няколко основни направления като: доходност от продажби, от активи, пасиви и собствен капитал.

Способността на дружеството да генерира печалби зависи от обема на продажбите и от разходите за дейността и се определя като рентабилност от продажбите. Има подчертано оперативен характер и важно значение за усъвършенстване на производствената структура.

### Рентабилност на Собствения капитал (ROE)

Към 31.12.2016 г. коефициентът на Рентабилност на собствения капитал е на стойност 0,0040 и показва, че през годината един лев собствен капитал носи 0,004 лв. балансова печалба, докато през 2015 г. е носил загуба в размер на 0,3457 лв. спрямо единица собствен капитал.

През 2016 г. спрямо 2015 г., собствения капитал на дружеството нараства с 10,49 %, както и нетния финансов резултат нараства със 101,27 %.

### Рентабилност на активите (ROA)

Показателят, който показва доколко ефективно са използвани ресурсите на дружеството - дълготрайни активи, материални запаси, вземания и парични средства в неговата дейност и дали успешно се изпълнява т. нар. бизнес функция е рентабилността на активите.

Стойността на коефициента на рентабилност на активите към 31.12.2016 г. е на стойност 0,0011 и бележи повишение спрямо отрицателната стойност към 31.12.2015 година. За 2016 г. „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД отчита финансов резултат печалба, а активите на дружеството се повишават с 29,07 % в сравнение с 2015 година.

## 6. КЛЮЧОВИ УПРАВЛЕНСКИ КОЕФИЦИЕНТИ И ПОКАЗАТЕЛИ

Таблица 11

КОЕФИЦИЕНТИ:	31.12.2016 г.	31.12.2015 г.
ЕБИТДА	9 120	80
ЕБИТ	244	- 11 730



Таблица 12

	(в хил. лв.)	
Показатели	2015	2016
Нетни приходи от продажби	37 861	35 147
Нетен финансов резултат	- 11 974	152
Собствен капитал	34 635	38 269
Нетекущи пасиви	57 999	82 474
Текущи пасиви	16 965	20 715
Нетекущи активи	87 083	116 699
Текущи активи	22 516	24 759
Приходи от финансираня	38 817	45 426
Парични средства	13 499	15 369
Общо дълг	16 965	20 715
Общо активи	109 599	141 458
Разходи за лихви	182	96
Материални запаси	2 788	2 322
Краткосрочни вземания	6 229	7 068
Разходи за обичайната дейност	88 408	80 329
Разходи за материали	24 615	21 921

#### **IV. ОСНОВНИ РИСКОВЕ, ПРЕД КОИТО Е ИЗПРАВЕНО ДРУЖЕСТВОТО ПРЕЗ СЛЕДВАЩАТА ФИНАНСОВА ГОДИНА**

##### **СИСТЕМАТИЧНИ РИСКОВЕ**

##### **ОБЩ МАКРОИКОНОМИЧЕСКИ РИСК**

На своето заседание по паричната политика, проведено на 8 декември 2016 г., въз основа на редовния икономически и паричен анализ Управителният съвет на ЕЦБ извърши задълбочена оценка на перспективите за икономиката и инфлацията и на позицията по паричната политика. Оценката потвърди необходимостта да бъде удължен срокът на програмата за закупуване на активи и след март 2017 г., за да се запази значителният размер на паричната подкрепа, нужна за осигуряването на устойчиво доближаване на темпа на инфлация до равнища под, но близо до 2% в средносрочен план.

Оценка за състоянието на икономиката и финансите към датата на заседанието на Управителния съвет от 8 декември 2016 г.:

През втората половина на годината икономическата активност в световен мащаб отбеляза подобрение и се очаква да продължи да се засилва, макар и да остане под предкризисните си нива. Провежданата нерестриктивна политика и подобряването на пазара на труда подпомагаха активността в САЩ, но несигурността относно перспективите за страната и за света като цяло се засили след изборите в САЩ. В Япония темповете на растеж се очаква да останат умерени, докато средносрочните перспективи за растежа в Обединеното кралство вероятно ще бъдат ограничени от засилената несигурност, свързана с бъдещите отношения на страната с ЕС. Освен това, макар че наблюдаваното понастоящем постепенно забавяне на растежа в Китай може би се отразява върху други нововъзникващи пазарни икономики, постепенното отслабване на тежката рецесия в някои от големите страни – износители на основни суровини, оказва все по-голяма подкрепа на световния растеж. Цената на петрола се повиши вследствие на споразумението на ОПЕК от 30 ноември, а ефектите от предходните ѝ понижения върху общата инфлация в света бавно намаляват. Все още големият обем свободни производствени мощности в света обаче съдържа базисната инфлация.

Икономическото възстановяване в еврозоната продължава. През третото тримесечие на 2016 г. БВП в реално изражение на еврозоната нараства на тримесечна база с 0,3 %, както и през второто тримесечие. Постъпващите данни, и най-вече резултатите от проучванията, сочат, че растежът ще продължи и през четвъртото тримесечие на 2016 г. В бъдеще Управителният съвет очаква икономическото възстановяване да продължи да се осъществява с умерен, но по-стабилен темп. Прехвърлянето на мерките на ЕЦБ по паричната политика в реалната икономика стимулира вътрешното търсене и подпомага намаляването на задлъжнялостта. Подобрата рентабилност на предприятията и много благоприятните условия на финансиране продължават да насърчават възстановяването на инвестициите. Освен това устойчивото нарастване на заетостта, за което допринасят и предходни структурни реформи, подкрепя реалния разполагаем доход на домакинствата и частното потребление.

Според макроикономическите прогнози за еврозоната на експерти на Евросистемата от декември 2016 г. се предвижда БВП в реално изражение да нарасне годишно с 1,7% през 2016 г. и 2017 г. и с 1,6% през 2018 г. и 2019 г. В сравнение с макроикономическите прогнози на експертите на ЕЦБ от септември 2016 г. прогнозата за растежа на реалния БВП остава в общи линии без промяна. Рисковете относно растежа в еврозоната остават свързани с надценяване на прогнозата.

Според шестмесечния доклад на фонда World Economic Outlook, публикуван на 04.10.2016 г., брутният вътрешен продукт (БВП) на страната ще нарасне с до 3,0 % през 2016 г. и 2,8 % през 2017 г. Предишните прогнози на МВФ от април бяха за растеж от 2,3 % и през

двете години. Основните рискове пред развитието на българската икономика, според експертите на МВФ са влошаващата се демографска картина, както и големите икономически и социални дисбаланси между отделните региони в страната.

На 06.12.2016 г. Министерството на финансите публикува актуализирана Есенната макроикономическа прогноза\*. (\*При изготвянето на прогнозата са използвани статистически данни публикувани до 28 октомври 2016 г., с изключение на изрично упоменатите.) Актуализацията на есенната прогноза на Министерство на финансите бе наложена от публикуването на ревизирани серии от данни за Платежен баланс и Национални сметки, съответно на 17 септември и 11 октомври 2016 г.

Съгласно актуализираната есенна прогноза на МФ, очакванията са както европейската, така и американската икономика да забавят темповете си на растеж през текущата година. Благоприятното развитие при развиващите се пазари, както и ускорението на ръста на БВП на САЩ ще имат водеща роля за динамиката на световната икономика през 2017 г. В същото време, развитието на европейската икономика се очаква да остане потиснато, в резултат на повишената несигурност в региона, свързана с геополитическото напрежение, миграционния поток към страните от ЕС, ефекта от предстоящото излизане на Великобритания от Съюза и влошената икономическа и политическа среда в Турция.

Ревизираните данни за инвестициите показаха по-голямо увеличение на запасите, докато инвестициите в основен капитал са почти на същото равнище, като стойност и реален растеж. За първото полугодие общите инвестиции нараснаха със 7.7 %, но за цялата година се очаква забавяне на растежа до 4.1 %. Това ще бъде свързано с очакваното по-слабо нарастване на запасите и частните инвестиции през втората половина на годината, както и със спада на капиталовите разходи на правителството, който се дължи на преминаването към новата финансова рамка 2014 г. - 2020 г. за финансиране на програмите от фондовете на ЕС. Инвестициите в основен капитал се очаква да нараснат с 0.1 %, което ще се дължи на частния сектор. Реалният растеж на българската икономика за 2016 г. се очаква да достигне 3.2 %, при 2.6 % в есенната прогноза. Отново се очаква вътрешното търсене (потребление и инвестиции) да има основен принос за растежа, но е повишен и приносът на нетния износ, от 0.6 на 1 пр.п., поради ревизираните данни за вноса.

През 2017 г. растежът на БВП слабо ще се забави до 2.9 %, при очакване за 2.5 % в есенната прогноза. Принос за по-ниския растеж ще има по-слабото външно търсене от европейската икономика, което ще се отрази в забавяне на растежа на износа до 3.2 %. При засилване на потреблението и на инвестициите в основен капитал, растежът на вноса на стоки и услуги се очаква да бъде малко по-висок от 2016 г. и да достигне 2.7 %. В резултат, приносът на нетния износ за растежа на БВП ще бъде 0.4 пр.п., което е по-ниско с 0.6 пр.п. в сравнение с 2016 г.

За периода 2018 г. - 2019 г. се очаква леко ускоряване на растежа на БВП до 3 %. Вътрешното търсене ще бъде водещо, както по линия на потреблението, така и на инвестициите. По-високият ръст на вътрешното търсене ще се отрази в ускорено нарастване на вноса, в резултат на което приносът на нетния износ ще продължи да намалява, а в края на прогнозния период се очаква почти нулев принос към растежа на БВП. По данни на НСИ през декември 2016 г. общият показател на бизнес климата остава на нивото си от предходния месец. Подобрене на стопанската конюнктура се регистрира в промишлеността и строителството, докато в търговията на дребно и сектора на услугите се отчита понижение.

Фиг. 1. Бизнес климат - общо



Съставният показател „бизнес климат в промишлеността” нараства с 2.3 пункта в сравнение с ноември, което се дължи на подобрените оценки и очаквания на промишлените предприемачи за бизнес състоянието на предприятията. Същевременно обаче осигуреността на производството с поръчки се оценява като леко намалена, което е съпроводено и с понижени очаквания за производствената активност през следващите три месеца.

Несигурната икономическа среда продължава да е най-сериозният проблем, затрудняващ дейността на 46.4 % от предприятията.

По отношение на продажните цени в промишлеността по-голяма част от мениджърите предвиждат запазване на тяхното равнище през следващите три месеца.

През декември съставният показател „бизнес климат в строителството” се увеличава с 1.2 пункта в резултат на благоприятните оценки и очаквания на строителните предприемачи за бизнес състоянието на предприятията. Мненията им относно настоящата строителна активност, както и прогнозите им за следващите три месеца са също по-умерени.

Основните пречки за развитието на бизнеса остават свързани с несигурната икономическа среда и конкуренцията в бранша.

Относно продажните цени в строителството очакванията на мениджърите са те да останат без промяна през следващите три месеца.

Съставният показател „бизнес климат в търговията на дребно” спада с 5.2 пункта спрямо предходния месец, което се дължи на влошените оценки и очаквания на търговците на дребно за бизнес състоянието на предприятията. Прогнозите им за обема на продажбите и поръчките към доставчиците през следващите три месеца също са резервирани.

Конкуренцията в бранша, несигурната икономическа среда и недостатъчното търсене продължават да са най-сериозните фактори, затрудняващи дейността на предприятията.

По отношение на продажните цени преобладаващите очаквания на търговците са за запазване на тяхното равнище през следващите три месеца.

През декември съставният показател „бизнес климат в сектора на услугите” се понижава с 1.3 пункта главно поради по-неблагоприятните очаквания на мениджърите за бизнес състоянието на предприятията през следващите шест месеца. По-резервирани са и мненията им по отношение на настоящото и очакваното търсене на услуги.

Основните пречки за развитието на бизнеса остават свързани с несигурната икономическа среда и конкуренцията в бранша, макар че през последния месец анкетата регистрира намаление на отрицателното им въздействие.

Относно продажните цени в сектора на услугите по-голяма част от мениджърите предвиждат те да останат без промяна през следващите три месеца.

## **ЛИХВЕН РИСК**

Лихвеният риск е свързан с възможни, евентуални, негативни промени в лихвените нива, установени от финансовите институции на Република България.

На 08.10.2016 г. Управителният съвет на ЕЦБ реши, лихвеният процент по основните операции по рефинансиране и лихвените проценти по пределното кредитно улеснение и депозитното улеснение да останат непроменени на нива от 0.00 %, 0.25% и -0.40 % съответно и

продължава да очаква, че те ще останат на сегашните или на по-ниски равнища за продължителен период от време и доста след приключването на нетните покупки на активи от страна на Евросистемата. Управителният съвет потвърди, че месечните покупки на активи за 80 млрд. евро са предвидени да се провеждат до края на март 2017 г., а при необходимост и след това, но при всички случаи до установяването на трайна корекция в тренда на инфлацията, който да съответства на целта на УС на ЕЦБ за инфлацията.

На своето заседание по паричната политика, проведено на 8 декември 2016 г., с оглед на осъществяването на своята цел за ценова стабилност Управителният съвет на ЕЦБ взе следните решения:

- Що се отнася до нестандартните мерки по паричната политика, Евросистемата ще продължава да извършва покупки по програмата за закупуване на активи (*APP*) със сегашния темп от 80 млрд. евро месечно до края на март 2017 г. От април 2017 г. е предвидено нетните покупки на активи да продължат да се провеждат с месечен обем от 60 млрд. евро до края на декември 2017 г., а при необходимост и след това, но при всички случаи до установяването от Управителния съвет на трайна корекция в тренда на инфлацията, който да съответства на неговата цел за инфлацията. Ако междувременно перспективите станат по-неблагоприятни или финансовите условия не съответстват на по-нататъшния напредък към устойчива корекция в тренда на инфлацията, Управителният съвет възнамерява да увеличи размера и/или продължителността на програмата.

- За да се осигури все така гладкото осъществяване на покупките на активи от страна на Евросистемата, Управителният съвет взе решение да коригира параметрите на *APP* от януари 2017 г., както следва: Първо, матурираният диапазон на програмата за покупки от публичния сектор ще бъде разширен, като минималният остатъчен срок до падежа на допустимите ценни книжа се намали от две години на една година. Второ, покупките на ценни книжа по *APP*, чиято доходност до падеж е по-ниска от лихвения процент на ЕЦБ по депозитното улеснение, ще бъдат разрешени, докогато е необходимо.

- Управителният съвет взе решение да не променя основните лихвени проценти на ЕЦБ и продължава да очаква, че те ще останат на сегашните или на по-ниски равнища за продължителен период от време, а и доста след приключването на нетните покупки на активи.

**Основните лихвени проценти, определени от БНБ за периода  
01.01.2016 – 31.12.2016 г. са:**

**Таблица 13**

Месец	Основен лихвен процент
Януари 2016 г.	0.01 %
Февруари 2016 г.	0.00 %
Март 2016 г.	0.00 %
Април 2016 г.	0.00 %
Май 2016 г.	0.00 %
Юни 2016 г.	0.00 %
Юли 2016 г.	0.00 %
Август 2016 г.	0.00 %
Септември 2016 г.	0.00 %
Октомври 2016 г.	0.00 %
Ноември 2016 г.	0.00 %
Декември 2016 г.	0.00 %

\*Източник: БНБ



## **ИНФЛАЦИОНЕН РИСК**

Инфлационният риск представлява всеобщо повишаване на цените, при което парите се обезценят и съществува вероятност от понасяне на загуба от домакинствата и фирмите.

По данни на НСИ индексът на потребителските цени за октомври 2016 г. спрямо септември 2016 г. е 100.2 %, т.е. месечната инфлация е 0.2 %. Инфлацията от началото на годината (октомври 2016 г. спрямо декември 2015 г.) е минус 0.4 %, а годишната инфлация за октомври 2016 г. спрямо октомври 2015 г. е минус 0.6 %. Средногодишната инфлация за периода ноември 2015 - октомври 2016 г. спрямо периода ноември 2014 - октомври 2015 г. е минус 0.8 %.

Хармонизираният индекс на потребителските цени за октомври 2016 г. спрямо септември 2016 г. е 99.9%, т.е. месечната инфлация е минус 0.1 %. Инфлацията от началото на годината (октомври 2016 г. спрямо декември 2015 г.) е минус 1.1 %, а годишната инфлация за октомври 2016 г. спрямо октомври 2015 г. е минус 1.0 %. Средногодишната инфлация за периода ноември 2015 - октомври 2016 г. спрямо периода ноември 2014 - октомври 2015 г. е минус 1.4 %.

Индексът на потребителските цени за ноември 2016 г. спрямо октомври 2016 г. е 100.0%, т.е. месечната инфлация е 0.0 %. Инфлацията от началото на годината (ноември 2016 г. спрямо декември 2015 г.) е минус 0.5 %, а годишната инфлация за ноември 2016 г. спрямо ноември 2015 г. е минус 0.5 %. Средногодишната инфлация за периода декември 2015 - ноември 2016 г. спрямо периода декември 2014 - ноември 2015 г. е минус 0.8 %.

Хармонизираният индекс на потребителските цени за ноември 2016 г. спрямо октомври 2016 г. е 99.9%, т.е. месечната инфлация е минус 0.1 %. Инфлацията от началото на годината (ноември 2016 г. спрямо декември 2015 г.) е минус 1.2 %, а годишната инфлация за ноември 2016 г. спрямо ноември 2015 г. е минус 0.8 %. Средногодишната инфлация за периода декември 2015 - ноември 2016 г. спрямо периода декември 2014 - ноември 2015 г. е минус 1.4 %.

Индексът на потребителските цени за декември 2016 г. спрямо ноември 2016 г. е 100.6%, т.е. месечната инфлация е 0.6 %. Годишната инфлация за декември 2016 г. спрямо декември 2015 г. е 0.1%. Средногодишната инфлация за периода януари - декември 2016 г. спрямо периода януари - декември 2015 г. е минус 0.8 %.

Хармонизираният индекс на потребителските цени за декември 2016 г. спрямо ноември 2016 г. е 100.8 %, т.е. месечната инфлация е 0.8 %. Годишната инфлация за декември 2016 г. спрямо декември 2015 г. е минус 0.5 %. Средногодишната инфлация за периода януари - декември 2016 г. спрямо периода януари - декември 2015 г. е минус 1.3 %.

Различният обхват на ИПЦ и ХИПЦ и съответно различната структура на потреблението са причина за различните стойности на двата индекса.

Съгласно актуализираната есенната прогноза на Министерство на финансите, публикувана на 06.12.2016 г., през 2016 г. годишният темп на инфлация остава отрицателен, като отчита известно ускорение през първото полугодие най-вече по линия на спада в цените на енергийните стоки и храните и поевтиняване на комуникационните услуги. През летните месеци обаче дефлацията в страната се забавя съществено и остава на ниво от 1.1 % на годишна база в периода юли-септември.

Текущата динамика и очаквания за международните цени на суровините дават основания да се очаква, че отрицателната инфлация в страната ще продължи да се забавя до -0.2 % в края на 2016 г. Средно за годината общият ХИПЦ се очаква да отчете понижение от 1.2 %, предвид високата дефлация в периода април-май 2016 г.

Натрупаната инфлация в края на 2017 г. ще се ускори до 1.2 %, като отрицателен принос се очаква единствено по линия на продължаващо, макар и с по-нисък темп, поевтиняване на потребителските стоки с дълготраен характер. Останалите основни компоненти на ХИПЦ ще отчетат поскъпване при допускане за по-високи международни цени на петрола и неенергийните суровини и нарастване на вътрешното търсене. Средногодишното повишение на общият индекс през 2017 г. се очаква да бъде 1.1 %, а в периода 2018-2019 г. инфлацията ще се ускори до 1.5-1.7 %.

**Инфлацията за периода 01.01.2016 г. – 31.12.2016 г. е следната:**

**Таблица 14**

Месец	% на инфлацията
Януари 2016 г.	0.00 %
Февруари 2016 г.	- 0.3 %
Март 2016 г.	- 0.7 %
Април 2016 г.	0.00 %
Май 2016 г.	0.00 %
Юни 2016 г.	-0.1 %
Юли 2016 г.	1.00 %
Август 2016 г.	0.00 %
Септември 2016 г.	-0.5 %
Октомври 2016 г.	0.2 %
Ноември 2016 г.	0.00 %
Декември 2016 г.	0.6 %

**\*Източник:НСИ**

Според предварителната оценка на Евростат годишната инфлация в еврозоната, измерена чрез ХИПЦ, се повишава до 0,6 % през ноември 2016 г. спрямо 0,5 % през октомври и 0,4 % през септември, което до голяма степен отразява повишение на годишната инфлация при енергоносителите, макар все още да няма признаци за изразен възходящ тренд на базисната инфлация.

В бъдеще, въз основа на текущите цени на петролните фючърси, има вероятност общата инфлация да се увеличи значително през декември 2016 г. – януари 2017 г., до равнище над 1 %, главно вследствие на базови ефекти при годишното изменение на цените на енергоносителите.

Според макроикономическите прогнози за еврозоната на експертите от Евросистемата от декември 2016 г. годишната ХИПЦ инфлация се предвижда да бъде 0,2% през 2016 г., 1,3% през 2017 г., 1,5% през 2018 г. и 1,7% през 2019 г. Прогнозата за ХИПЦ инфлацията е в общи линии без промяна спрямо макроикономическите прогнози на експертите в ЕЦБ от септември 2016 г.

## **ПОЛИТИЧЕСКИ РИСК**

Политическият риск е вероятността от смяна на Правителството, или от внезапна промяна в неговата политика, от възникване на вътрешнополитически сътресения и неблагоприятни промени в стопанското законодателство, в резултат на което средата, в която оперират местните стопански субекти да се промени негативно, а инвеститорите да понесат загуби.

В национален план, на 14 ноември 2016 г. Премиерът Бойко Борисов внесе в Народното събрание оставка на правителството. След приемане на подадената оставка от парламента на

16 ноември 2016 г., трите неуспешни опита за съставяне на ново правителство в рамките на действащия парламент и отказът на президента да назначи служебно правителство, политическият риск за България се свързва с възможността за вътрешно дестабилизиране на държавата в периода на организиране и провеждане на предсрочни парламентарни избори.

Политическите рискове за България в международен план са свързани с поетите ангажиментите за осъществяване на сериозни структурни реформи в страната в качеството ѝ на равноправен член на ЕС, повишаване на социалната стабилност ограничаване на неефективните разходи, от една страна, както и със силната дестабилизация на страните от Близкия изток, зачестяващите заплахи от терористични атентати в Европа, бежански вълни и нестабилност на ключови страни в непосредствена близост до България.

Основният извод в доклад за България на Economist Intelligence Unit (EIU) е, че въпреки фискалните подобрения през периода януари - август след прогреса в консолидацията през 2015 г. са налице някои рискове за бюджета на България през 2016-17 г., произтичащи от проблеми в енергийния сектор. Причината, въпреки снижаването на дефицита в сектора вследствие на реформите през 2015 г. е фактът, че през юни международният арбитражен съд реши НЕК да плати 550 млн. евро на руската „Атомстройекспорт“ заради решението на България да се откаже от проекта за АЕЦ „Белене“. Въпреки че компенсацията е само половината от това, което Русия иска, тя представлява значителна сума за финансово затруднената НЕК и вероятно ще трябва финансиране от публични фондове. Основната прогноза на Economist Intelligence Unit (EIU) е, че фискалната консолидация ще продължи да надминава целите на правителството в средносрочен план.

България, както и другите държави – членки на ЕС от региона, продължава да бъде сериозно засегната от общо европейския проблем с интензивния бежански поток от Близкия изток.

След заседанието на Европейския съвет в Братислава на 16.09.2016 г. Председателят на Европейската комисия Жан-Клод Юнкер обяви, че Европейският съюз ще предостави 160 млн. евро на България за управление на границите и преодоляване на миграционната криза. Помощта за страната ни се очаква да бъде изплатена на два транша. Европейският съвет е решил 108 млн. евро да бъдат отпуснати първоначално за нуждите на България, като целта е тази сума да достигне 160 млн. евро, каквото е било искането на българския премиер.

Други фактори, които също влияят на този риск, са евентуалните законодателни промени и в частност тези, които касаят стопанския и инвестиционния климат в страната.

## **ВАЛУТЕН РИСК**

Експозицията към валутния риск представлява зависимостта и ефектите от изменението на валутните курсове. Систематичният валутен риск е вероятността от евентуална промяна на валутния режим на страната (валутен борд), което би довело или до обезценяване на лева или до поскъпване на лева спрямо чуждестранните валути.

Валутният риск ще има влияния върху компании, имащи пазарни дялове, плащанията на които се извършват във валута, различна от лева и еврото. Тъй като съгласно действащото законодателство в страната българският лев е фиксиран към еврото в съотношение EUR 1 = BGN 1.95583, а Българската народна банка е длъжна да поддържа ниво на българските левове в обръщение, равно на валутните резерви на банката, рискът от обезценяване на лева спрямо европейската валута е минимален и се състои във евентуално предсрочно премахване на валутния борд в страната. На този етап това изглежда малко вероятно, тъй като очакванията са валутният борд да бъде отменен при приемането на еврото в България за официална платежна единица.

Теоретично, валутният риск би могъл да се повиши, когато България се присъедини към втория етап на Европейския Валутен Механизъм (ERM II). Това е режим, в който страната

трябва да поддържа валутния курс спрямо еврото в границите на +/-15% спрямо централен паритет. На практика, всички държави, които понастоящем са в този механизъм (Дания, Естония, Кипър, Литва, Латвия, Малта), са свидетели на колебания, които са съществено по-малки от позволените  $\pm 15\%$ .

Фиксираният курс на лева към еврото не елиминира за българската валута риска от неблагоприятни движения на курса на еврото спрямо другите основни валути (щатски долар, британски паунд, швейцарски франк) на международните финансови пазари, но към настоящия момент дружеството не счита, че такъв риск би бил съществен по отношение на дейността му.

## **ЛИКВИДЕН РИСК**

Проявлението на ликвидния риск по отношение на дружеството се свързва с възможността за липса на навременни и/или достатъчни налични средства за посрещане на всички текущи задължения. Този риск може да настъпи, както при значително забавяне на плащанията от страна на длъжниците на дружеството, така и при не достатъчно ефективно управление на паричните потоци от дейността на дружеството.

## **НЕСИСТЕМАТИЧНИ РИСКОВЕ**

Специфичните за дейността на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД произтичат от естеството на основната дейност на дружеството, както и от силната зависимост на компанията от националната регулация в областта на транспортната дейност.

## **СЕКТОРЕН РИСК**

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е основно структурно звено от единната система за градски пътнически транспорт в София. Дружеството е зависимо от общите тенденции в сектора на автотранспортната дейност. Този риск е донякъде компенсирани от диверсифицираните насоки в дейността на дружеството (осигуряване на трамваен и тролейбусен транспорт). В тази насока целта на корпоративното ръководство на компанията е оптимизация на финансирането за реализиране на по-високо качество на транспортното обслужване и постигане на икономическа и социална ефективност, отговарящи на изискванията на потребителите.

Предимство за дружеството създават активните мерки, предприети от корпоративното ръководство на компания в насока модернизирани на технологичното оборудване на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД.

## **РЕГУЛАТОРЕН РИСК (ПРОМЯНА В НОРМАТИВНАТА УРЕДБА)**

София притежава най-голямата и най-сложната градска транспортна система в България. Тази система е единна и включва: трамваен, тролейбусен, автобусен транспорт и метрополитен.

В случай, че бъдат приети законодателни промени, както и такива, свързани с регулаторните изисквания на Столична община, въвеждащи по-рестриктивен нормативен режим за осъществяване на дейността на дружеството, това ще доведе до допълнителни затруднения за компанията.

## **ЗАВИСИМОСТ ОТ КЛЮЧОВ ПЕРСОНАЛ**

Напускането или освобождаването на ключови служители, заети с основната дейност би могло в краткосрочен план да окаже негативно влияние върху плавното осъществяване на дейността на компанията и на качествено реализиране на предприетия пакет от мерки за 2016 г. за подобряване състоянието на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД.

С оглед ограничаване негативното въздействие на този риск „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД е изградило комплексна вътрешна организация, която гарантира до голяма степен дългосрочното изпълнение на ангажиментите на компанията към нейните служители.

Правата и задълженията на работниците и служителите са уредени чрез колективен трудов договор, като по този начин и чрез поетите ангажименти от страна на дружеството се управлява този риск.

### **ЕКОЛОГИЧЕН РИСК**

Екологичният риск се свързва със замърсяването на околната среда и съвременните мерки за нейното опазване. Във връзка с това „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД развива своята дейност, съобразявайки се с изискванията за опазване на околната среда. Комисията по околната среда следи за последователното изпълнение на политиката на Дружеството в областта на околната среда.

## **V. ВАЖНИ СЪБИТИЯ, КОИТО СА НАСТЪПИЛИ СЛЕД ДАТАТА, КЪМ КОЯТО Е СЪСТАВЕН ГОДИШНИЯТ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**

На 09.03.2017 г. в Търговския регистър по партидата на дружеството е вписана промяна в състава на Съвета на директорите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД като Валентин Атанасов Вутов е заличен като член на СД, а Илия Добромиров Гътовски е вписан като нов член на СД.

Промяната в състава на Съвета на директорите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД е извършена въз основа на Решение № 64 на Столичен общински съвет от 09.02.2017 г., с което Столичният общински съвет одобрява решението на комисия, определена с Решение № 574 по протокол № 19 от 28.07.2016 г. на СОС за класиране на кандидатите в публичния подбор за избор на членове на СД. Със същото решение Столичният общински съвет избира за членове на СД на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД

1. Слав Йорданов Монов – Изпълнителен член на Съвета на директорите
2. Красимира Иванова Михайлова – член на Съвета на директорите
3. Илия Добромиров Гътовски – член на Съвета на директорите

С решение на Съвета на директорите на дружеството от 24.02.2017 г. Красимира Иванова Михайлова е избрана за Председател на Съвета на директорите, Слав Йорданов Монов – за Изпълнителен член на Съвета на директорите, а Илия Добромиров Гътовски – за член на Съвета на директорите. На основание чл. 235, ал. 5 от ТЗ изпълнителният член на СД е овластен да представлява дружеството пред трети лица при спазване на изискванията на закона и устава на дружеството.

Не са възникнали коригиращи събития или други значителни некоригиращи събития между датата на финансовия отчет и датата на одобрението му за публикуване.

## **VI. ВЕРОЯТНОТО БЪДЕЩО РАЗВИТИЕ НА ПРЕДПРИЯТИЕТО**

Дружеството има разработена Програма за развитие в периода 2014-2017 година на базата на предположение, че „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД ще продължи да съществува като действащо предприятие. Валидността на предположението зависи от подкрепата от страна на едноличния собственик на Дружеството – Столична община.

На база на анализ на компонентите определящи приходната ставка (цена) на километър маршрутен пробег и промяна на общата транспортна мрежа на масов градски транспорт, Дружеството е разработило Бизнес план за 2017 година. Цели заложи в Бизнес плана – 2017 година:

- увеличаване на пазарния дял;
- повишаване обема на транспортната задача спрямо 2016 година;
- оптимизиране на разходите;
- повишаване на ефективността от основната дейност.

Транспортната задача на Дружеството за 2017 година се предвижда да бъде по-голяма в сравнение със 2016 год., в изпълнение на решение 272/ 14.04.2016 год. за поетапно поемане маршрутните линии, обслужвани до момента от частни транспортни оператори. „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД продължава да е с най-висок дял на превозените пътници в района на София и околностите – над 40 % от всички пътнически оператори от ОПП.

В инвестиционната програма на Дружеството е заложена поетапна доставка на нови автобуси, на база Програма за обновление на автобусния парк през периода 2012-2016 година. В изпълнение на програмата по Договор № А157/22.12.2015 год. между „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД и „Джънджоу Юйтун Бус КО. Лимитид” са доставени и пуснати в експлоатация 110 броя нови 12 метрови нископодови автобуси стандарт ЕВРО 6. С реализирането на тази доставка общият брой на нископодовите автобуси за ОПП стана 340 или над 55 % от всички автобуси, стопанисвани от Дружеството за извършване на ОПП.

За подобряване качеството на транспортното обслужване е приета от Принципала „Програма за развитие на автобусния транспорт на територията на Столична община за периода 2016-2018 год.” с която се продължава обновяването на автобусния парк. През отчетния период е обявена обществена поръчка за доставката на още 30 броя 12 метрови нископодови автобуси стандарт ЕВРО 6. С реализирането на тази доставка общият брой на нископодовите автобуси за ОПП ще стане 370 или над 60 % от всички автобуси, стопанисвани от Дружеството за извършване на ОПП. В програмата се предвижда доставка на още 60 бр. 18 метрови и 60 бр. 12 метрови автобуси, работещи само с природен газ; 20 бр. 12 метрови електробуса; 20 бр. хибридни или с друго неконвенционално захранване возила и 10 бр. 9 метрови автобуси за други пътнически и специализирани превози.

В изпълнение на тази програма Столичен Автотранспорт ЕАД извършва тестови изпитания на изцяло електрически 12 метров автобус, който се експлоатира по автобусна линия 84.

Очаквани ефекти:

- подобряване качеството на транспортното обслужване чрез въвеждане в експлоатация на комфортни автобуси, осигуряващи свободен достъп и за хора в неравностойно положение - при реализиране на доставките над 60 % от автобусите, извършващи ОПП ще гарантират свободен достъп за хора в неравностойно положение;
- задоволяване потребностите на пътниците от сигурен и надежден транспорт;
- намаляване вредното въздействие върху околната среда от производствена дейност;
- намаляване на фактическите разходи за енергоносители.

## **VII. ДЕЙСТВИЯ В ОБЛАСТТА НА НАУЧНОИЗСЛЕДОВАТЕЛСКАТА И РАЗВОЙНАТА ДЕЙНОСТ**

През 2016 г. “СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД не е провеждало действия в областта на научноизследователската и развойната дейност.

## **VIII. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА СОБСТВЕНИ АКЦИИ, ИЗИСКВАНА ПО РЕДА НА ЧЛ. 187Д ОТ ТЪРГОВСКИЯ ЗАКОН**

**1. Броят и номиналната стойност на придобитите и прехвърлените през годината собствени акции, частта от капитала, която те представляват, както и цената, по която е станало придобиването или прехвърлянето**

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД е еднолично акционерно дружество и всички акции от капитала на дружеството се притежават от едноличен собственик на капитала – СТОЛИЧНА ОБЩИНА. Дружеството не е придобивало през 2016 г. собствени акции.

**2. Броят и номиналната стойност на притежаваните собствени акции и частта от капитала, която те представляват**

Дружеството не притежава собствени акции.

## **IX. ИНФОРМАЦИЯ, ИЗИСКВАНА ПО РЕДА НА ЧЛ. 247 ОТ ТЪРГОВСКИЯ ЗАКОН**

**1. Възнагражденията, получени общо през годината от членовете на съветите**

Общият брутен размер на възнагражденията на членовете на Съвета на директорите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД за 2016 г. е 102 816 лв..

**2. Придобитите, притежаваните и прехвърлените от членовете на съветите през годината акции и облигации на дружеството**

Към 31.12.2016 г. членовете на Съвета на директорите на дружеството не притежават акции от капитала на дружеството.

**3. Правата на членовете на СД да придобиват акции и облигации на дружеството**

Не е предвидена възможност в Устава на дружеството членовете на СД да придобиват акции от „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД.

**4. Участието на членовете на съветите в търговски дружества като неограничено отговорни съдружници, притежаването на повече от 25 на сто от капитала на друго дружество, както и участието им в управлението на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети към 31.12.2016 г.**

Таблица 15

Име	Участие в управителните и надзорни органи на други дружества или кооперации и участие като неограничено отговорен съдружник	Пряко участие с над 25 % в капитала на други дружества	Дружества, в които лицето да упражнява пряк контрол
Слав Йорданов Монов	Не участва	Не участва	Не упражнява контрол
Красимира Иванова Михайлова	Не участва	Не участва	Не упражнява контрол
Валентин Атанасов Вутов	Не участва	Не участва	Не упражнява контрол

**5. Сключени през 2016 г. договори с членове на СД или свързани с тях лица, които излизат извън обичайната дейност на дружеството или съществено се отклоняват от пазарните условия.**

**През 2016 г. не са сключвани договори с дружеството от членовете на СД или свързани с тях лица, които излизат извън обичайната дейност на дружеството или съществено се отклоняват от пазарните условия.**

**6. Планираната стопанска политика през следващата година, в т.ч. очакваните инвестиции и развитие на персонала, очакваният доход от инвестиции и развитие на дружеството, както и предстоящите сделки от съществено значение за дейността на дружеството**

**Информацията относно планираната стопанска политика и предстоящи проекти през следващата година е представена в раздел VI. ВЕРОЯТНО БЪДЕЩО РАЗВИТИЕ от настоящия доклад.**

## **IX. НАЛИЧИЕТО НА КЛОНОВЕ НА ПРЕДПРИЯТИЕТО**

Дружеството няма регистрирани клонове.

## **X. ИЗПОЛЗВАНИТЕ ОТ ПРЕДПРИЯТИЕТО ФИНАНСОВИ ИНСТРУМЕНТИ**

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД не е използвало финансови инструменти през 2016 г. за хеджиране на рискове от промяна на валутни курсове, лихвени нива или парични потоци. През отчетната година дружеството не е извършвало сделки за хеджиране на валутен риск, тъй като няма сделки в USD или други валути с плаващ спрямо лева курс.

Дружеството би могло да има експозиция към ликвиден, пазарен, лихвен, валутен и оперативен рискове, възникващи от употребата на финансови инструменти.



**XI. ИНФОРМАЦИЯ, ДАДЕНА В СТОЙНОСТНО И КОЛИЧЕСТВЕНО ИЗРАЖЕНИЕ ОТНОСНО ОСНОВНИТЕ КАТЕГОРИИ СТОКИ, ПРОДУКТИ И/ИЛИ ПРЕДОСТАВЕНИ УСЛУГИ, С ПОСОЧВАНЕ НА ТЕХНИЯ ДЯЛ В ПРИХОДИТЕ ОТ ПРОДАЖБИ НА ЕМИТЕНТА, СЪОТВЕТНО ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗПЩК, КАТО ЦЯЛО И ПРОМЕНИТЕ, НАСТЪПИЛИ ПРЕЗ ОТЧЕТНАТА ФИНАНСОВА ГОДИНА**

Таблица 16

(В ХИЛ. ЛВ.)			
ПРИХОДИ	2015	%	2016
а	2		3
<b>А. Приходи от дейността</b>			
<b>I. Нетни приходи от продажби на:</b>			
1. Приходи от предоставяне на услуги	36 586	-6,39%	34 248
2. Други приходи, в т.ч.	40 092	15,55%	46 325
от финансираня	38 817	17,03%	45 426
от други продажби	1 275	-29,49%	899
<b>Общо за група I:</b>	<b>76 678</b>	<b>5,08%</b>	<b>80 573</b>
<b>II. Финансови приходи</b>			
1. Приходи от лихви	1	0,00%	1
<b>Общо за група II:</b>	<b>1</b>	<b>0,00%</b>	<b>1</b>
<b>Б. Общо приходи от дейността (I + II + III):</b>	<b>76 679</b>	<b>5,08%</b>	<b>80 574</b>

Към 31.12.2016 г. „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД регистрира нетни приходи от предоставяне на услуги на стойност 34 248 хил. лв., което представлява намаление от 6,39% спрямо нетните приходи от продажби на услуги за 2015 г. в размер на 36 586 хил. лв.

Другите приходи към 31.12.2016 се понижават с 29,49 % спрямо реализираните през 2015 г.

Дружеството генерира основните си приходи от превоз на пътници на територията на Столична община.

Приходите за обезпечаване на производствената дейност на „Столичен Автотранспорт” ЕАД се формират от:

- възнаграждение от Възложителя за извършената транспортна услуга - превоз на пътници;
- компенсация и субсидии от държавния бюджет, които са част от финансиранията посочени в ГФО
- собствени приходи, реализирани главно от продажбата на превозни документи от водачите.

**ХІІ. ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ПРИХОДИТЕ, РАЗПРЕДЕЛЕНИ ПО ОТДЕЛНИТЕ КАТЕГОРИИ ДЕЙНОСТИ, ВЪТРЕШНИ И ВЪНШНИ ПАЗАРИ, КАКТО И ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИЗТОЧНИЦИТЕ ЗА СНАБДЯВАНЕ С МАТЕРИАЛИ, НЕОБХОДИМИ ЗА ПРОИЗВОДСТВОТО НА СТОКИ ИЛИ ПРЕДОСТАВЯНЕТО НА УСЛУГИ С ОТРАЗЯВАНЕ СТЕПЕНТА НА ЗАВИСИМОСТ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ВСЕКИ ОТДЕЛЕН ПРОДАВАЧ ИЛИ КУПУВАЧ/ ПОТРЕБИТЕЛ**

Таблица 17

(В ХИЛ. ЛВ.)			
ПРИХОДИ	2015	%	2016
а	2		3
<b>А. Приходи от дейността</b>			
<b>I. Нетни приходи от продажби на:</b>			
1. Приходи от предоставяне на услуги	36 586	-6,39%	34 248
2. Други приходи, в т.ч.	40 092	15,55%	46 325
от финансираня	38 817	17,03%	45 426
от други продажби	1 275	-29,49%	899
<b>Общо за група I:</b>	<b>76 678</b>	<b>5,08%</b>	<b>80 573</b>
<b>II. Финансови приходи</b>			
1. Приходи от лихви	1	0,00%	1
<b>Общо за група II:</b>	<b>1</b>	<b>0,00%</b>	<b>1</b>
<b>Б. Общо приходи от дейността (I + II + III):</b>	<b>76 679</b>	<b>5,08%</b>	<b>80 574</b>

Дружеството осъществява своята дейност само на българския пазар.

**Степен на зависимост по отношение на всеки отделен продавач или купувач/потребител на дружеството**

„Център за градска мобилност” ЕАД е единствения значим клиент на дружеството.

Няма други продавачи, купувачи или потребители, чиито относителни дялове от разходите или приходите от продажби на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД да надхвърлят 10 на сто.

**ХІІІ. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СКЛЮЧЕНИ СЪЩЕСТВЕНИ СДЕЛКИ**

През 2016 г. „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД не е сключвало съществени сделки по смисъла на разпоредбите на Наредба № 2 на КФН и ЗППЦК (сделки, които водят или може основателно да се предположи, че ще доведат до благоприятна или неблагоприятна промяна в размер на 5 или повече на сто от приходите или печалбата на дружеството, от друг финансов показател, както и пазарната цена на издадените акции от „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД), освен оповестените големи сделки във финансовия отчет на Дружеството към 31.12.2016 г.

**ХІV. ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО СДЕЛКИТЕ, СКЛЮЧЕНИ МЕЖДУ ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК И СВЪРЗАНИ ЛИЦА, ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД, ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА СКЛЮЧВАНЕ НА ТАКИВА СДЕЛКИ, КАКТО И СДЕЛКИ, КОИТО СА ИЗВЪН ОБИЧАЙНАТА МУ ДЕЙНОСТ ИЛИ СЪЩЕСТВЕНО СЕ ОТКЛОНЯВАТ ОТ ПАЗАРНИТЕ УСЛОВИЯ, ПО КОИТО ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК ИЛИ НЕГОВО ДЪЩЕРНО ДРУЖЕСТВО Е СТРАНА С ПОСОЧВАНЕ НА СТОЙНОСТТА НА СДЕЛКИТЕ, ХАРАКТЕРА НА СВЪРЗАНОСТТА И ВСЯКА ИНФОРМАЦИЯ,**

**НЕОБХОДИМА ЗА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК**

През 2016 г. „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД не е сключвало сделки със свързани лица, с изключение на оповестените във финансовия отчет, както и не е отправяло или получавало предложение за сключване на такива сделки.

През 2016 г. не са сключвани сделки извън обичайната дейност на дружеството или такива, които съществено да се отклоняват от пазарните условия.

**XV. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СЪБИТИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ С НЕОБИЧАЕН ЗА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, ХАРАКТЕР, ИМАЩИ СЪЩЕСТВЕНО ВЛИЯНИЕ ВЪРХУ ДЕЙНОСТТА МУ, И РЕАЛИЗИРАНИТЕ ОТ НЕГО ПРИХОДИ И ИЗВЪРШЕНИ РАЗХОДИ; ОЦЕНКА НА ВЛИЯНИЕТО ИМ ВЪРХУ РЕЗУЛТАТИТЕ ПРЕЗ ТЕКУЩАТА ГОДИНА**

През 2016 г. не са настъпили събития и не са налице показатели с необичаен за дружеството характер, които да имат съществено влияние върху дейността му.

**XVI. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СДЕЛКИ, ВОДЕНИ ИЗВЪНБАЛАНСОВО - ХАРАКТЕР И БИЗНЕС ЦЕЛ, ПОСОЧВАНЕ ФИНАНСОВОТО ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА СДЕЛКИТЕ ВЪРХУ ДЕЙНОСТТА, АКО РИСКЪТ И ПОЛЗИТЕ ОТ ТЕЗИ СДЕЛКИ СА СЪЩЕСТВЕНИ ЗА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, И АКО РАЗКРИВАНЕТО НА ТАЗИ ИНФОРМАЦИЯ Е СЪЩЕСТВЕНО ЗА ОЦЕНКАТА НА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК**

През 2016 г. не са водени извънбалансово сделки на дружеството.

**XVII. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДЯЛОВИ УЧАСТИЯ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, ЗА ОСНОВНИТЕ МУ ИНВЕСТИЦИИ В СТРАНАТА И В ЧУЖБИНА (В ЦЕННИ КНИЖА, ФИНАНСОВИ ИНСТРУМЕНТИ, НЕМАТЕРИАЛНИ АКТИВИ И НЕДВИЖИМИ ИМОТИ), КАКТО И ИНВЕСТИЦИИТЕ В ДЯЛОВИ ЦЕННИ КНИЖА ИЗВЪН НЕГОВАТА ГРУПА ПРЕДПРИЯТИЯ ПО СМИСЪЛА НА ЗАКОНА ЗА СЧЕТОВОДСТВОТО И ИЗТОЧНИЦИТЕ/НАЧИНИТЕ НА ФИНАНСИРАНЕ**

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД не притежава дялови участия в други дружества, включително в страната и чужбина.

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД не е предприятие-майка със собствена група по смисъла на Закона за счетоводството.

**XVIII. ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО СКЛЮЧЕНИТЕ ОТ ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, ОТ НЕГОВО ДЪЩЕРНО ДРУЖЕСТВО ИЛИ ДРУЖЕСТВО МАЙКА, В КАЧЕСТВОТО ИМ НА ЗАЕМОПОЛУЧАТЕЛИ, ДОГОВОРИ ЗА ЗАЕМ С ПОСОЧВАНЕ НА УСЛОВИЯТА ПО ТЯХ, ВКЛЮЧИТЕЛНО НА КРАЙНИТЕ СРОКОВЕ ЗА ИЗПЛАЩАНЕ, КАКТО И ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРЕДОСТАВЕНИ ГАРАНЦИИ И ПОЕМАНЕ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯ**

Дружеството няма сключени договори за заем, в качеството му на заемополучател.

**XIX. ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО СКЛЮЧЕНИТЕ ОТ ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, ОТ НЕГОВО ДЪЩЕРНО ДРУЖЕСТВО ИЛИ ДРУЖЕСТВО МАЙКА, В КАЧЕСТВОТО ИМ НА ЗАЕМОДАТЕЛИ,**

**ДОГОВОРИ ЗА ЗАЕМ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ПРЕДОСТАВЯНЕ НА ГАРАНЦИИ ОТ ВСЯКАКЪВ ВИД, В ТОВА ЧИСЛО НА СВЪРЗАНИ ЛИЦА, С ПОСОЧВАНЕ НА КОНКРЕТНИТЕ УСЛОВИЯ ПО ТЯХ, ВКЛЮЧИТЕЛНО НА КРАЙНИТЕ СРОКОВЕ ЗА ПЛАЩАНЕ, И ЦЕЛТА, ЗА КОЯТО СА БИЛИ ОТПУСНАТИ**

През 2016 г. дружеството не е сключвало договори за заем в качеството му на заемодател и не е предоставяло гаранции в полза на други лица.

**XX. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА СРЕДСТВАТА ОТ ИЗВЪРШЕНА НОВА ЕМИСИЯ ЦЕННИ КНИЖА ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД**

Към 31.12.2016 г. съдебно регистрирания капитал на дружеството е 31 803 480 лв. Едноличен собственик на капитала на дружеството е Столична Община с ЕИК/ПИК 000696327.

С решение № 462 на Столичния общински съвет от 14.07.2016 г. са приети следните решения:

1. Столичен общински съвет дава съгласие Столична община да апортира в капитала на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД основно и допълнително оборудване, част от автомобилна газопълначна компресорна станция – поделение „Земляне“, съгласно договор № РД-56-645/27.05.2005 г., чл. 2, б. Б) Изпълнение на СМР, (Приложение №2), т.І, сключен между Столична община и „Лилия Хив“ ООД.

2. Увеличава капитала на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД с внасяне на непарична вноска по т.1, на стойност 883 115 лева, определена по реда на чл. 72, ал. 2 от Търговския закон, съгласно заключение на извършена тройна оценителска експертиза по Акт за назначаване на вещи лица 20160210163703-4/21.03.2016 г. на Агенция по вписванията, представляваща съвкупност от активи – основно и допълнително оборудване, съгласно договор № РД-56-645/27.05.2005 г., чл. 2, б. Б) Изпълнение на СМР, (Приложение №2), т.І, сключен между Столична община и „Лилия Хив“ ООД.

Увеличаването на капитала на дружеството се извършва чрез издаване на нови 883 115 (осемстотин осемдесет и три хиляди стои петнадесет) броя поименни акции с номинал 1 лев всяка една.

3. Утвърждава капитала на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД в размер на 31 803 480 (тридесет и един милиона осемстотин и три хиляди четиристотин и осемдесет) лева, разпределен в 31 803 480 (тридесет и един милиона осемстотин и три хиляди четиристотин и осемдесет) броя акции с номинална стойност по 1 лев всяка една.

**XXI. АНАЛИЗ НА СЪОТНОШЕНИЕТО МЕЖДУ ПОСТИГНАТИТЕ ФИНАНСОВИ РЕЗУЛТАТИ, ОТРАЗЕНИ ВЪВ ФИНАНСОВИЯ ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВАТА ГОДИНА, И ПО-РАНО ПУБЛИКУВАНИ ПРОГНОЗИ ЗА ТЕЗИ РЕЗУЛТАТИ**

Дружеството не е публикувало прогнози за 2016 г.

Дружеството е представило на Столична община Бизнес плана в съответствие с изискванията на договор No СО-РД-56-1008 от 05.12.2013 г. между Столична община, Център за градска мобилност ЕАД и Столичен Автотранспорт и има утвърдена с Решение № 269 от 14.04.2016 г. на Столичен общински съвет икономическа рамка за 2016 г.

**XXII. АНАЛИЗ И ОЦЕНКА НА ПОЛИТИКАТА ОТНОСНО УПРАВЛЕНИЕТО НА ФИНАНСОВИТЕ РЕСУРСИ С ПОСОЧВАНЕ НА ВЪЗМОЖНОСТИТЕ ЗА ОБСЛУЖВАНЕ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯТА, ЕВЕНТУАЛНИТЕ ЗАПЛАХИ И МЕРКИ, КОИТО ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, Е ПРЕДПРИЕЛО ИЛИ ПРЕДСТОИ ДА ПРЕДПРИЕМЕ С ОГЛЕД ОТСТРАНЯВАНЕТО ИМ**

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД осъществява оперативната си дейност като управлението на финансовите ресурси е подчинено изключително на структурирането на такава капиталова структура, която да позволи да се комбинират по-ниския риск на финансирането със собствени средства с по-високата ефективност и гъвкавост на паричния поток, като във всеки един момент да може да се премине от един към друг вид финансиране с оглед на конкретните нужди на дружеството.

### **XXIII. ОЦЕНКА НА ВЪЗМОЖНОСТИТЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ НА ИНВЕСТИЦИОННИТЕ НАМЕРЕНИЯ С ПОСОЧВАНЕ НА РАЗМЕРА НА РАЗПОЛАГАЕМИТЕ СРЕДСТВА И ОТРАЗЯВАНЕ НА ВЪЗМОЖНИТЕ ПРОМЕНИ В СТРУКТУРАТА НА ФИНАНСИРАНЕ НА ТАЗИ ДЕЙНОСТ**

В инвестиционната програма на Дружеството за 2017 г. е заложена поетапна доставка на нови автобуси, на база Програма за обновление на автобусния парк през периода 2012-2016 година. В изпълнение на програмата по Договор № А157/22.12.2015 год. между „Столичен автотранспорт” ЕАД и „Джънджоу Юйтун Бус КО. Лимитид” са доставени и пуснати в експлоатация 110 броя нови 12 метрови нископодови автобуси стандарт ЕВРО 6. С реализирането на тази доставка общият брой на нископодовите автобуси за ОПП стана 340 или над 55 % от всички автобуси, стопанисвани от Дружеството за извършване на ОПП.

За подобряване качеството на транспортното обслужване е приета от Принципала „Програма за развитие на автобусния транспорт на територията на Столична община за периода 2016-2018 год.” с която се продължава обновяването на автобусния парк. През отчетния период е обявена обществена поръчка за доставката на още 30 броя 12 метрови нископодови автобуси стандарт ЕВРО 6. С реализирането на тази доставка общият брой на нископодовите автобуси за ОПП ще стане 370 или над 60 % от всички автобуси, стопанисвани от Дружеството за извършване на ОПП. В програмата се предвижда доставка на още 60 бр. 18 метрови и 60 бр. 12 метрови автобуси, работещи само с природен газ; 20 бр. 12 метрови електробуса; 20 бр. хибридни или с друго неконвенционално хранване возила и 10 бр. 9 метрови автобуси за други пътнически и специализирани превози.

В изпълнение на тази програма Столичен Автотранспорт ЕАД извършва тестови изпитания на изцяло електрически 12 метров автобус, който се експлоатира по автобусна линия 84.

Очаквани ефекти:

- подобряване качеството на транспортното обслужване чрез въвеждане в експлоатация на комфортни автобуси, осигуряващи свободен достъп и за хора в неравностойно положение - при реализиране на доставките над 60 % от автобусите, извършващи ОПП ще гарантират свободен достъп за хора в неравностойно положение;
- задоволяване потребностите на пътниците от сигурен и надежден транспорт;
- намаляване вредното въздействие върху околната среда от производствена дейност;
- намаляване на фактическите разходи за енергоносители.

**XXIV. ИНФОРМАЦИЯ ЗА НАСТЪПИЛИ ПРОМЕНИ ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД В ОСНОВНИТЕ ПРИНЦИПИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, И НА НЕГОВАТА ГРУПА ПРЕДПРИЯТИЯ ПО СМИСЪЛА НА ЗАКОНА ЗА СЧЕТОВОДСТВОТО**

През 2016 г. не са настъпили промени в основните принципи на управление на дружеството.

**XXV. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ОСНОВНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПРИЛАГАНИТЕ ОТ ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, В ПРОЦЕСА НА ИЗГОТВЯНЕ НА ФИНАНСОВИТЕ ОТЧЕТИ СИСТЕМА ЗА ВЪТРЕШЕН КОНТРОЛ И СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКОВЕ**

При описание на основните характеристики на системите за вътрешен контрол и управление на риска следва да се има предвид, че нито ЗППЦК, нито Националният кодекс за корпоративно управление дефинират вътрешно-контролна рамка, която дружествата по § 1д, ал.1 от ДР на ЗППЦК да следват. Ето защо за целите на изпълнението на задълженията на дружеството по чл. 100н, ал. 8, т. 4 от ЗППЦК при описанието на основните характеристики на системите са ползвани рамките на Международен одиторски стандарт 315.

**Общо описание на системата за вътрешен контрол и управление на риска**

В дружеството функционира система за вътрешен контрол и управление на риска, която гарантира ефективното функциониране на системите за отчетност и разкриване на информация. Системата е изградена и функционира и с оглед идентифициране на рисковете, съпътстващи дейността на дружеството и подпомагане тяхното ефективно управление. Съветът на директорите носи основната отговорност и роля по отношение на изграждане на системата за вътрешен контрол и управление на риска. Съветът на директорите изпълнява както управляваща и насочваща функция, така и текущ мониторинг.

Текущият мониторинг се състои в оценяване дали системата е подходяща все още за дружеството в условията на променена среда, дали действа както се очаква и дали се адаптира периодично към променените условия. Оценяването на избрани области, извършвано в този контекст като отговорност на Съвета на директорите се съобразява с приоритетите на дружеството. Оценяването също е съизмерно с характеристиките на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД и влиянието на идентифицираните рискове. Съветът на директорите докладва на одитния комитет относно основните характеристики и особености на системата и относно ключови въпроси, включително относно установените основни инциденти и съответно приетите или приложени корективни действия.

**Контролна среда**

Контролната среда включва функциите за общо управление и ръководните такива, както и отношението, информираността и действията на Съвета на директорите, отговорен за управлението в широк смисъл и отговорното управление по отношение на вътрешния контрол.

- **Ангажимент за компетентност.** Съветът на директорите на дружеството, одитния комитет и лицата ангажирани с процеса на вътрешен контрол и управление на риска притежават необходимите познанията и уменията, необходими за изпълнение на задачите, които изисква процеса, които определят дължностната характеристика на дадено лице. Съветът на директорите и изпълнителният директор на дружеството следят за нивата на компетентност за конкретни работни места и начините, по които тези нива се превръщат в изисквани реквизити за умения и познания.

- **Участие на лицата, натоварени с общо управление.** Съзнанието за контрол в дружеството се влияе в значителна степен от лицата, натоварени с общо управление, а именно

от членовете на Съвета на директорите на дружеството. Отговорностите на Съвета на директорите са уредени в Устава и договорите за управление. Допълнително Съветът на директорите е натоварен и с надзор върху проектирането на модела и ефективното функциониране на процедурите за предупреждение и процеси за преглед на ефективността на вътрешния контрол на дружеството.

- **Философия и оперативен стил на ръководството.** Философията и оперативният стил на ръководството обхващат широка гама характеристики. Нагласите на Съвета на директорите и неговите действия във връзка с финансовото отчитане се проявяват чрез консервативния избор измежду наличните алтернативни счетоводни принципи.

- **Организационна структура.** Установяването на подходяща организационна структура включва вземане под внимание на основните области на правомощия и отговорности и подходящите йерархични нива на отчетност и докладване. Съветът на директорите преценява уместността на организационната структура на дружеството, като съобразява тази структура с размера и характера на дейностите на дружеството.

- **Възлагане на правомощия и отговорности.** При възлагането на правомощия и отговорности на останалите служители в дружеството се отчитат приложимите за сектора бизнес практики, познания и опит на служителите и наличните в дружеството ресурси.

- **Политика и практика, свързани с човешките ресурси.** Политиката и практиката, свързани с човешките ресурси, често показват важни въпроси във връзка със съзнанието за контрол на дружеството. При подбора на персонал Съветът на директорите и изпълнителният директор се фокусират върху образователния ценз, предишен професионален опит, минали постижения и доказателства за почтеност и етично поведение. По този начин се изразява и ангажираността на дружеството да назначава компетентни и надеждни служители.

### **Процес за оценка на рисковете на Дружеството**

Процесът на оценка на риска от страна на Съвета на директорите представлява базата за начина, по който той определя рисковете, които следва да бъдат управлявани.

Съветът на директорите идентифицира следните видове риск, относими към Дружеството и неговата дейност: общи (систематични) и специфични (несистематични) рискове.

Систематичните рискове са свързани с макросредата, в която дружеството функционира, поради което в повечето случаи същите не подлежат на управление от страна на ръководния екип.

Несистематични рискове са пряко относими към дейността на Дружеството. За тяхното минимизиране се разчита на повишаване ефективността от вътрешно-фирменото планиране и прогнозиране, което осигурява възможности за преодоляване на евентуални негативни последици от настъпило рисково събитие.

Общият план на Съвета на директорите на Дружеството за управление на риска се фокусира върху непредвидимостта на финансирането на дейността на дружеството. Съветът на директорите се стреми да сведе до минимум потенциалното отрицателно въздействие върху финансовото състояние на Дружеството.

Всеки от рисковете, свързани с държавата – политически, икономически, кредитен, инфлационен, валутен – има самостоятелно значение, но общото им разглеждане и взаимодействието между тях формират цялостна представа за основните икономически показатели, пазарните условия, конкурентните условия в страната, в която съответното дружество осъществява своята дейност.

Подробно описание на рисковете, характерни за дейността на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е представено в доклада за дейността, раздел IV. ОСНОВНИ РИСКОВЕ, ПРЕД КОИТО Е ИЗПРАВЕНО ДРУЖЕСТВОТО.

**Информационна система и свързаните с нея бизнес процеси, съществени за финансовото отчитане и комуникацията**

Информационната система, съществена за целите на финансовото отчитане, която включва счетоводната система, се състои от процедури и документация, разработени и установени с цел:

1. инициране, отразяване, обработка и отчитане на сделки и операции на дружеството (както и събития и условия) и поддържане на отчетност за свързаните активи, пасиви и собствен капитал;

2. разрешаване на проблеми с неправилна обработка на сделки и операции, като например, автоматизирани файлове за неуточнени позиции на информация и процедури, следвани за своевременно коригиране на задържаните неуточнени позиции;

3. обработка и отчитане на случаи на заобикаляне на системите или преодоляване на контролите; прехвърляне на информацията от системите за обработка на сделките и операциите в главната книга;

4. обхващане на информация, съществена за финансовото отчитане на събития и условия, различни от сделки и операции, като например амортизация на материални и нематериални активи и промени в събираемостта на вземанията; и

5. гарантиране, че изискваната за оповестяване от приложимата обща рамка за финансово отчитане информация е събрана, отразена, обработена, обобщена и, че тя е подходящо отчетена във финансовия отчет.

Комуникацията от страна на дружеството на ролите и отговорностите във финансовото отчитане и на важни въпроси, свързани с нея, включва осигуряването на разбиране за индивидуалните роли и отговорности, свързани с вътрешния контрол върху нея. Тя включва такива въпроси като например степента, в която счетоводния екип разбира по какъв начин дейностите му в информационната система за финансово отчитане, са свързани с работата на други лица и средствата за докладване на изключения към Съвета на директорите.

Комуникацията се осъществява въз основа на разработени правила за финансово отчитане. Откритите канали за комуникация помагат за гарантиране, че изключенията се докладват и за тях се предприемат действия.

**Текущо наблюдение на контролите**

Текущото наблюдение на контролите е процес за оценка на ефективността на резултатите от функционирането на вътрешния контрол във времето. То включва своевременна оценка на ефективността на контролите и предприемане на необходимите оздравителни действия. Съветът на директорите извършва текущо наблюдение на контролите чрез текущи дейности, отделни оценки или комбинация от двете. Текущите дейности по наблюдение често са вградени в нормалните повтарящи се дейности на дружеството и включват регулярни управленски и надзорни дейности.

**XXVI. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРОМЕНИТЕ В УПРАВИТЕЛНИТЕ И НАДЗОРНИТЕ ОРГАНИ ПРЕЗ ОТЧЕТНАТА ФИНАНСОВА ГОДИНА**

Към 31.12.2016 г. съставът на Съвета на директорите на дружеството е следния:

1. Слав Йорданов Монов – Изпълнителен член на Съвета на директорите
2. Красимира Иванова Михайлова – Председател на Съвета на директорите
3. Валентин Атанасов Вутов - член на Съвета на директорите

Дружеството се представлява от Слав Йорданов Монов – Изпълнителен член на Съвета на директорите.

През 2016 г. не са извършвани промени в състава на Съвета на директорите.

На 09.03.2017 г. в Търговския регистър по партидата на дружеството е вписана промяна в състава на Съвета на директорите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД като Валентин



Атанасов Вутов е заличен като член на СД, а Илия Добромиров Гътовски е вписан като нов член на СД.

Промяната в състава на Съвета на директорите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е извършена въз основа на Решение № 64 на Столичен общински съвет от 09.02.2017 г., с което Столичният общински съвет одобрява решението на комисия, определена с Решение № 574 по протокол № 19 от 28.07.2016 г. на СОС за класиране на кандидатите в публичния подбор за избор на членове на СД. Със същото решение Столичният общински съвет избира за членове на СД на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД

1. Слав Йорданов Монов – Изпълнителен член на Съвета на директорите
2. Красимира Иванова Михайлова – член на Съвета на директорите
3. Илия Добромиров Гътовски – член на Съвета на директорите

С решение на Съвета на директорите на дружеството от 24.02.2017 г. Красимира Иванова Михайлова е избрана за Председател на Съвета на директорите, Слав Йорданов Монов – за Изпълнителен член на Съвета на директорите, а Илия Добромиров Гътовски – за член на Съвета на директорите. На основание чл. 235, ал. 5 от ТЗ изпълнителният член на СД е овластен да представлява дружеството пред трети лица при спазване на изискванията на закона и устава на дружеството.

Членовете на Съвета на директорите се избират за срок от максимум 3 години, след провеждане на публичен подбор по реда и при условията на Наредба на Столичен общински съвет (СОС) за реда за учредяване на търговски дружества и упражняване на правата на собственост на общината в търговските дружества.

**XXVII. ИНФОРМАЦИЯ ЗА РАЗМЕРА НА ВЪЗНАГРАЖДЕНИЯТА, НАГРАДИТЕ И/ИЛИ ПОЛЗИТЕ НА ВСЕКИ ОТ ЧЛЕНОВЕТЕ НА УПРАВИТЕЛНИТЕ И НА КОНТРОЛНИТЕ ОРГАНИ ЗА ОТЧЕТНАТА ФИНАНСОВА ГОДИНА, ИЗПЛАТЕНИ ОТ ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗПЩК, И НЕГОВИ ДЪЩЕРНИ ДРУЖЕСТВА, НЕЗАВИСИМО ОТ ТОВА, ДАЛИ СА БИЛИ ВКЛЮЧЕНИ В РАЗХОДИТЕ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗПЩК, ИЛИ ПРОИЗТИЧАТ ОТ РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ПЕЧАЛБАТА**

**А) ПОЛУЧЕНИ СУМИ И НЕПАРИЧНИ ВЪЗНАГРАЖДЕНИЯ**

Таблица 18

Член на Съвета на директорите	Общо брутно възнаграждение към 31.12.2016 г.
Слав Йорданов Монов	42 840 лева
Красимира Иванова Михайлова	29 988 лева
Валентин Атанасов Вутов	29 988 лева

През 2016 г. членовете на Съвета на директорите на дружеството не са получавали непарични възнаграждения.

**Б) УСЛОВНИ ИЛИ РАЗСРОЧЕНИ ВЪЗНАГРАЖДЕНИЯ, ВЪЗНИКНАЛИ ПРЕЗ ГОДИНАТА, ДОРИ И АКО ВЪЗНАГРАЖДЕНИЕТО СЕ ДЪЛЖИ КЪМ ПО-КЪСЕН МОМЕНТ**

През 2016 г. за „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД не са възникнали условни или разсрочени възнаграждения.

**В) СУМА, ДЪЛЖИМА ОТ ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, ИЛИ НЕГОВИ ДЪЩЕРНИ ДРУЖЕСТВА ЗА ИЗПЛАЩАНЕ НА ПЕНСИИ, ОБЕЗЩЕТЕНИЯ ПРИ ПЕНСИОНИРАНЕ ИЛИ ДРУГИ ПОДОБНИ ОБЕЗЩЕТЕНИЯ**

Дружеството дължи суми за изплащане на пенсии, обезщетения при пенсиониране или други подобни обезщетения в размер на 2 416 хил. лв.

**XXVIII. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИЗВЕСТНИТЕ НА ДРУЖЕСТВОТО ДОГОВОРНОСТИ (ВКЛЮЧИТЕЛНО И СЛЕД ПРИКЛЮЧВАНЕ НА ФИНАНСОВАТА ГОДИНА), В РЕЗУЛТАТ НА КОИТО В БЪДЕЩ ПЕРИОД МОГАТ ДА НАСТЪПЯТ ПРОМЕНИ В ПРИТЕЖАВАНИЯ ОТНОСИТЕЛЕН ДЯЛ АКЦИИ ИЛИ ОБЛИГАЦИИ ОТ НАСТОЯЩИ АКЦИОНЕРИ ИЛИ ОБЛИГАЦИОНЕРИ**

На дружеството не са известни договорности, в резултат на които в бъдещ период могат да настъпят промени в притежавания относителен дял акции от настоящия едноличен собственик на капитала.

**XXIX. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ВИСЯЩИ СЪДЕБНИ, АДМИНИСТРАТИВНИ ИЛИ АРБИТРАЖНИ ПРОИЗВОДСТВА, КАСАЕЩИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ ИЛИ ВЗЕМАНИЯ НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, В РАЗМЕР НАЙ-МАЛКО 10 НА СТО ОТ СОБСТВЕНИЯ МУ КАПИТАЛ; АКО ОБЩАТА СТОЙНОСТ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯТА ИЛИ ВЗЕМАНИЯТА НА ЛИЦЕТО ПО § 1Д ОТ ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ЗППЦК, ПО ВСИЧКИ ОБРАЗОВАНИ ПРОИЗВОДСТВА НАДХВЪРЛЯ 10 НА СТО ОТ СОБСТВЕНИЯ МУ КАПИТАЛ, СЕ ПРЕДСТАВЯ ИНФОРМАЦИЯ ЗА ВСЯКО ПРОИЗВОДСТВО ПООТДЕЛНО**

Няма висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД в размер най-малко 10 на сто от собствения му капитал.

**XXX. ДРУГА ИНФОРМАЦИЯ ПО ПРЕЦЕНКА НА ДРУЖЕСТВОТО**

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД преценява, че не е налице друга информация, която не е публично оповестена от дружеството и която би била важна за заинтересованите лица.

Приложена към настоящия доклад е декларация за корпоративно управление на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД съгласно разпоредбите на чл. 100н, ал. 8 от ЗППЦК.

За „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД

Дата: 09.03.2017 г.

Слав Моноу  
/Изпълнителен член на СД/





**ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА КОРПОРАТИВНО УПРАВЛЕНИЕ  
НА „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД  
СЪГЛАСНО ИЗИСКВАНЕТО НА РАЗПОРЕДБИТЕ НА  
ЧЛ. 100Н, АЛ. 8 ОТ ЗППЦК**

С решение на Софийски градски съд от 02.12.2002 година Дружеството е пререгистрирано като „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД, с едноличен собственик на капитала Столична община с ЕИК:000696327.

С измененията и допълненията на Закона за публично предлагане на ценни книжа (ЗППЦК), обн. в ДВ бр. 42 от 03.06.2016 г., в § 1д, ал.1 от ДР е въведено изискване разпоредбите на Глава шеста „а“ за разкриване на информация да се прилагат и за лицата, чиято дейност се регулира по Закона за енергетиката и Закона за регулиране на водоснабдителните и канализационните услуги от Комисията за енергийно и водно регулиране, държавните предприятия по чл. 62, ал. 3 от Търговския закон и търговските дружества с повече от 50 на сто държавно или общинско участие в капитала. В този смисъл „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД попада в приложното поле на § 1д, ал.1 от ДР от ЗППЦК и съгласно изискванията на чл. 100н, ал. 8 от ЗППЦК представя настоящата декларация за корпоративно управление като неразделна част от Годишния доклад за дейността към 31.12.2016 г.

**1. Информация дали „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД спазва по целесъобразност Кодекса за корпоративно управление, одобрен от заместник-председателя, или друг кодекс за корпоративно управление**

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД спазва по целесъобразност Националния кодекс за корпоративно управление. Следва да се има предвид, че някои от препоръките на Националния кодекс за корпоративно управление не са приложими за дружеството поради спецификата на неговата правно-организационна форма и структура на капитала.

**2. Информация относно практиките на корпоративно управление, които се прилагат от „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД в допълнение на Националния кодекс за корпоративно управление**

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД не прилага практики на корпоративно управление в допълнение на Националния кодекс за корпоративно управление.

**3. Обяснение от страна на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД кои части на Националния кодекс за корпоративно управление не спазва и какви са основанията за това**

През 2016 г. дейността на Съвета на директорите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД е осъществявана в пълно съответствие с нормативните изисквания, заложи в приложимото национално и европейско законодателство и Устава на дружеството. Предвид правно-организационната форма на дружеството и

структурата на капитала някои от препоръките на Националният кодекс за корпоративно управление не са приложими за „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД. Дружеството се е придържало към всички останали препоръки, които са били са приложими за него.

Кодексът се прилага на основата на принципа „спазвай или обяснявай“. Това означава, че дружеството спазва Кодекса, а в случай на отклонение неговото ръководство следва да изясни причините за това.

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД представя настоящата информация относно спазването на Кодекса, като същата ще бъде оповестена като неразделна част от годишния доклад за дейността към 31.12.2016 г.

## **ГЛАВА ПЪРВА – КОРПОРАТИВНИ РЪКОВОДСТВА**

Към 31.12.2016 г. съставът на Съвета на директорите на дружеството е следния:

1. Слав Йорданов Монов – Изпълнителен член на Съвета на директорите
2. Красимира Иванова Михайлова – Председател на Съвета на директорите
3. Валентин Атанасов Вутов - член на Съвета на директорите

Дружеството се представлява от Слав Йорданов Монов – Изпълнителен член на Съвета на директорите.

През 2016 г. не са извършвани промени в състава на Съвета на директорите.

На 09.03.2017 г. в Търговския регистър по партидата на дружеството е вписана промяна в състава на Съвета на директорите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД като Валентин Атанасов Вутов е заличен като член на СД, а Илия Добромиров Гътовски е вписан като нов член на СД.

Промяната в състава на Съвета на директорите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е извършена въз основа на Решение № 64 на Столичен общински съвет от 09.02.2017 г., с което Столичният общински съвет одобрява решението на комисия, определена с Решение № 574 по протокол № 19 от 28.07.2016 г. на СОС за класиране на кандидатите в публичния подбор за избор на членове на СД. Със същото решение Столичният общински съвет избира за членове на СД на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД

1. Слав Йорданов Монов – Изпълнителен член на Съвета на директорите
2. Красимира Иванова Михайлова – член на Съвета на директорите
3. Илия Добромиров Гътовски – член на Съвета на директорите

С решение на Съвета на директорите на дружеството от 24.02.2017 г. Красимира Иванова Михайлова е избрана за Председател на Съвета на директорите, Слав Йорданов Монов – за Изпълнителен член на Съвета на директорите, а Илия Добромиров Гътовски – за член на Съвета на директорите. На основание чл. 235, ал. 5 от ТЗ изпълнителният член на СД е овластен да представлява дружеството пред трети лица при спазване на изискванията на закона и устава на дружеството.

Членовете на Съвета на директорите се избират за срок от максимум 3 години, след провеждане на публичен подбор по реда и при условията на Наредба на Столичен общински съвет (СОС) за реда за учредяване на търговски дружества и упражняване на правата на собственост на общината в търговските дружества.

## **ФУНКЦИИ И ЗАДЪЛЖЕНИЯ**

Съветът на директорите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД насочва и контролира независимо и отговорно дейността на дружеството съобразно установените

визия, цели, стратегии на дружеството и интересите на едноличния собственик на капитала.

Съветът на директорите следи за резултатите от дейността на дружеството.

Съветът на директорите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД се ръководи в своята дейност от общоприетите принципи за почтеност и управленска и професионална компетентност.

В дружеството функционира система за управление на риска, в т.ч. за вътрешен контрол.

Съветът на директорите на дружеството е осигурил и контролира интегрираното функциониране на системите за счетоводство и финансова отчетност.

Съгласно чл. 26 от Устава на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД, Съветът на директорите на дружеството:

1. Приема правила за работата си и избира председател и заместник-председател от своите членове.
2. Организира изпълнението на решенията на Общото събрание на акционерите.
3. Взема решения по основни за дружеството финансови и търговски въпроси.
4. Изготвя годишния счетоводен отчет и доклад за дейността на дружеството.
5. Взема решения за внасяне на съществени промени в дейността на дружеството.
6. Взема решения за съществени организационни и структурни промени.
7. Предлага на общото събрание да взема решения за участие или разпореждане с участие в други търговски или граждански дружества в страната или в чужбина.
8. Предлага на общото събрание да вземе решение за създаване и закриване на клонове.
9. Предлага на общото събрание увеличаване или намаляване на капитала, взема решения за образуване на парични фондове и определя реда за набирането и разходването им.
10. Предлага на общото събрание да взема решения за придобиване или разпореждане с недвижими имоти или с вещни права върху тях в страната или в чужбина.
11. Взема решения за даване на обезпечения в полза на трети лица, за сключване на договори за кредитиране на трети лица, за учредяване на ипотека и залог върху дълготрайни активи на дружеството за ползването на инвестиционни кредити.
12. Прави предложение за разпределение на печалбата.
13. Свиква на заседания общото събрание.

Решенията на Съвета на директорите се вземат с обикновено мнозинство, а за решенията по т. 5, 6, 8 и 12 се изисква единодушно решение на Съвета на директорите.

Членовете на Съвета на директорите, които не са изпълнителни членове, упражняват надзор върху отделните направления на дейността на Дружеството.

Съгласно Устава на дружеството членовете на Съвета на директорите имат еднакви права и задължения независимо от вътрешното разпределение на функциите между тях.

Членовете на Съвета на директорите са длъжни да изпълняват своите задължения в интерес на дружеството с грижата на добър търговец и да пазят тайните на дружествените работи, дори и когато престанат да бъдат членове на Съвета.

Съгласно Устава на дружеството Изпълнителният член на СД:

1. Докладва незабавно на председателя на СД за настъпилите обстоятелства, които са от съществено значение за дружеството.
2. Организира изпълнението на решенията на СД.
3. Организира дейността на дружеството, осигурява стопанисването и опазването на неговото имущество.
4. Представява дружеството пред трети лица.
5. Осъществява дисциплинарна власт по трудовите правоотношения, в които дружеството е работодател.

Овластяването на Изпълнителния член на СД може да бъде оттеглено по всяко време.

### **ИЗБОР И ОСВОБОЖДАВАНЕ НА СЪВЕТА НА ДИРЕКТОРИТЕ**

Съгласно разпоредбата на чл. 17, ал. 1, т. 4 от Устава на дружеството, едноличният собственик на капитала, чиито права се упражняват СОС (Столичен общински съвет) в общинските еднолични акционерни дружества има правомощието да избира и освобождава членовете на Съвета на директорите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД и да определя възнаграждението им.

Членовете на Съвета на директорите се избират за срок от максимум 3 години и могат да бъдат преизбрани без ограничения.

Съгласно Устава на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД член на Съвета на директорите може да бъде всяко дееспособно физическо лице, както и юридическо лице. Когато член е юридическо лице, то определя представител за изпълнение на задълженията му в съвета. В този случай юридическото лице носи солидарна и неограничена отговорност заедно с останалите членове на Съвета на директорите за задълженията, произтичащи от действията на неговия представител.

Не може да бъде член на Съвета на директорите лице, което:

1. е било член на управителен или контролен орган на дружество, прекратено поради несъстоятелност през последните две години, предхождащи датата на решението за обявяване на несъстоятелността, ако са останали неудовлетворени кредитори;
2. е лишено с присъда или с административно наказание от правото да заема материално-отчетническа длъжност;
3. е съпруг или роднина до трета степен по права или по съребрена линия, включително по сватовство, на друг член на Съвета на директорите на дружеството;
4. от свое или от чуждо име извършва търговски сделки;
5. участва в събирателни или командитни дружества и в дружества с ограничена отговорност;

Забраните по точка 4 и 5 се прилагат, когато се извършва дейност, сходна с дейността на дружеството.

Дружеството няма разработена Политиката за възнагражденията на членовете на Съвета на директорите. Съгласно Устава на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД, СОС (Столичен общински съвет), като упражняващ правата на едноличния собственик на капитала в общинските еднолични акционерни дружества има

правомощието да избира и освобождава членовете на Съвета на директорите и да определя възнаграждението им.

## СТРУКТУРА И КОМПЕТЕНТНОСТ

Броят на членовете на Съвета на директорите е определен в Устава на дружеството.

Изборът на членове на Съвета на директорите се извършва по начин, който да гарантира професионализма, безпристрастността и независимостта на решенията им във връзка с управлението на дружеството. Функциите, задълженията и компетентността им са в съответствие с изискванията на Кодекса.

Компетенциите, правата и задълженията на членовете на Съвета на директорите следват изискванията на закона, устройствените актове и стандартите на добрата професионална и управленска практика. Компетентността на Съвета на директорите е подробно описана в разпоредбите на чл. 26 от Устава на дружеството.

Членовете на Съвета на директорите на дружеството имат еднакви права и задължения, независимо от вътрешното разпределение на функциите им. Членовете на Съвета на директорите са длъжни да изпълняват задълженията си в интерес на дружеството и да пазят тайните на дружествените работи, дори и когато престанат да бъдат членове на съвета.

Съветът на директорите възлага управлението на дружеството на един от своите членове за срок до ти години. Изпълнителният член може да бъде сменен по всяко време. Не могат да бъдат изпълнителни членове лица, които работят по трудов договор.

Членовете на Съвета на директорите, които не са изпълнителни членове, упражняват надзор върху отделни направления на дейността на дружеството.

Съгласно Устава на дружеството Изпълнителният член на СД:

1. Докладва незабавно на председателя на СД за настъпилите обстоятелства, които са от съществено значение за дружеството.
2. Организира изпълнението на решенията на СД.
3. Организира дейността на дружеството, осигурява стопанисването и опазването на неговото имущество.
4. Представява дружеството пред трети лица.
5. Осъществява дисциплинарна власт по трудовите правоотношения, в които дружеството е работодател.

Управлението на общинските еднолични търговски дружества се възлага след провеждане на публичен подбор по реда и при условията на Наредба на СОС за реда за учредяване на търговски дружества и упражняване на правата на собственост на общината в търговски дружества.

Членовете на Съвета на директорите „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД притежават подходящи знания и опит, които изисква заеманата от тях позиция.

След избор на нов член на Съвета на директорите същият се запознава с основните правни и финансови въпроси, свързани с дейността на дружеството.

Повишаването на квалификацията на членовете на Съвета на директорите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е техен постоянен ангажимент.

Членовете на Съвета на директорите „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД разполагат с необходимото време за изпълнение на техните задачи и задължения, въпреки че Уставът на дружеството не определя броя на дружествата, в които те могат да заемат ръководни позиции. Уставът на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД поставя ограничения относно възможността член на СД на дружеството да е

съдружник в събирателни, в командитни дружества и в дружества с ограничена отговорност, от свое или от чуждо име да извършва търговски сделки, като по този начин се ограничава заетостта на членовете на СД, както и потенциалните възможности за възникване на конфликт на интереси и злоупотреба със служебно положение.

Изборът и освобождаването на членове на Съвета на директорите „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД се извършва от едноличния собственик на капитала посредством прозрачна процедура, която осигурява, освен всичко останало, навременна и достатъчна информация относно личните и професионалните качества на кандидатите.

### **ВЪЗНАГРАЖДЕНИЕ**

Дружеството няма утвърдена политика за възнагражденията на членовете на Съвета на директорите, поради спецификата на собствеността и правно-организационната му форма. Съгласно Устава на дружеството, СОС (Столичен Общински Съвет), като упражняващ правата на едноличния собственик на капитала в общинските еднолични акционерни дружества има правомощия да определя възнаграждението на членовете на Съвета на директорите.

Възнагражденията на членовете на СД на дружеството се определят съгласно чл. 47 от Наредба на СОС за реда за учредяване на търговски дружества и упражняване на правата на собственост на общината в търговски дружества.

### **КОНФЛИКТ НА ИНТЕРЕСИ**

Членовете на Съвета на директорите на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД избягват и не допускат реален или потенциален конфликт на интереси. През отчетната 2016 г. не са сключвани сделки между дружеството и членове на Съвета на директорите на дружеството или свързани с тях лица.

В дружеството не е разработена конкретна процедура за избягване на конфликти на интереси при сделки със заинтересовани лица и разкриване на информация при възникване на такива, но контролът върху сключването на съществени сделки се осъществява посредством гласуването и одобрението на подобни сделки от Съвета на директорите и/или от едноличния собственик на капитала.

Тъй като дружеството е еднолична собственост на СТОЛИЧНА ОБЩИНА, по отношение на сключваните от него сделки се прилагат разпоредбите на Раздел V Особени правила при сключване на някои видове договори от Наредба за реда за учредяване на търговски дружества и упражняване на правата на собственост на общината в търговските дружества.

### **КОМИТЕТИ**

В дружеството функционира одитен комитет.

Одитният комитет на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД изпълнява следните основни функции:

1. наблюдава процесите по финансово отчитане в предприятието, извършващо дейност от обществен интерес;
2. наблюдава ефективността на системите за вътрешен контрол в предприятието;
3. наблюдава ефективността на системите за управление на рисковете в предприятието;
4. наблюдава независимия финансов одит в предприятието;



5. извършва преглед на независимостта на регистрирания одитор на предприятието в съответствие с изискванията на закона и Етичния кодекс на професионалните счетоводители, включително наблюдава предоставянето на допълнителни услуги от регистрирания одитор на одитираното предприятие.

Одитният комитет се създава въз основа на писмено определена структура, обхват от задачи, начин на функциониране и процедури за отчитане, описани подробно в Статута на одитния комитет, който се приема от Общото събрание / едноличния собственик на капитала.

## **ГЛАВА ВТОРА - ОДИТ И ВЪТРЕШЕН КОНТРОЛ**

В дружеството функционира одитен комитет, който осигурява надзор на дейностите по вътрешен контрол и следи за цялостните взаимоотношения с външния одитор, включително естеството на несвързани с одита услуги, предоставяни от одитора на дружеството.

В дружеството е изградена и функционира система за вътрешен контрол, която включително идентифицира рисковете, съпътстващи дейността на дружеството и подпомага тяхното ефективно управление. Тя гарантира и ефективното функциониране на системите за отчетност и разкриване на информация. Описание на основните характеристики на системите за вътрешен контрол и управление на риска е представено в т. 4 от настоящата декларация за корпоративно управление.

## **ГЛАВА ТРЕТА - ЗАЩИТА ПРАВАТА НА АКЦИОНЕРИТЕ**

Препоръките на Глава III от Националния кодекс за корпоративно управление не са приложими по отношение на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД, тъй като дружеството е еднолична собственост.

## **ГЛАВА ЧЕТВЪРТА - РАЗКРИВАНЕ НА ИНФОРМАЦИЯ**

Съветът на директорите на дружеството е разработил политиката за разкриване на информация в съответствие със законовите изисквания и устройствените актове на дружеството. В съответствие с приетата политика Съветът на директорите е създал и поддържа система за разкриване на информация.

Системата за разкриване на информация гарантира равнопоставеност на адресатите на информацията.

Дружеството оповестява финансова информация чрез представяне на тримесечни, полугодишни и годишни отчети към Комисията за финансов надзор и обществеността. Изискуемата финансова информация се оповестява в законоустановените форми, ред и срокове чрез избрана медийна агенция – Инфосток.БГ. Дружеството разкрива информация по електронен път, като по този начин информацията достига едновременно и в некоригиран вид до обществеността.

Дружеството поддържа собствена електронна страница [www.sofiabus.bg](http://www.sofiabus.bg).

## **ГЛАВА ПЕТА - ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА**

Съветът на директорите на дружеството осигурява ефективно взаимодействие със заинтересованите лица. Към тази категория се отнасят определени групи лица, на

които дружеството директно въздейства и които от своя страна могат да повлияят на дейността му.

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД идентифицира като заинтересовани лица с отношение към неговата дейност следните групи лица: потребители на услуги, служители, кредитори, доставчици и други контрагенти, свързани с осъществяване на дейността на Дружеството.

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД регулярно оповестява и нефинансова информация посредством електронната си страница и активно комуникира възникналите проблеми и важни въпроси с всички групи заинтересовани лица.

В своята политика спрямо заинтересованите лица, „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД се съобразява със законовите изисквания, въз основана принципите на прозрачност, отчетност и бизнес етика.

#### **4. Описание на основните характеристики на системите за вътрешен контрол и управление на риска на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД във връзка с процеса на финансово отчитане**

При описание на основните характеристики на системите за вътрешен контрол и управление на риска следва да се има предвид, че нито ЗППЦК, нито Националния кодекс за корпоративно управление дефинират вътрешно-контролна рамка, която дружествата по § 1д, ал.1 от ДР на ЗППЦК да следват. Ето защо за целите на изпълнението на задълженията на дружеството по чл. 100н, ал. 8, т. 4 от ЗППЦК при описанието на основните характеристики на системите са ползвани рамките на Международен одиторски стандарт 315.

##### **Общо описание на системата за вътрешен контрол и управление на риска**

В дружеството функционира система за вътрешен контрол и управление на риска, която гарантира ефективното функциониране на системите за отчетност и разкриване на информация. Системата е изградена и функционира и с оглед идентифициране на рисковете, съпътстващи дейността на дружеството и подпомагане тяхното ефективно управление. Съветът на директорите носи основната отговорност и роля по отношение на изграждане на системата за вътрешен контрол и управление на риска. Съветът на директорите изпълнява както управляваща и насочваща функция, така и текущ мониторинг.

Текущият мониторинг се състои в оценяване дали системата е подходяща все още за дружеството в условията на променена среда, дали действа както се очаква и дали се адаптира периодично към променените условия. Оценяването на избрани области, извършвано в този контекст като отговорност на Съвета на директорите се съобразява с приоритетите на дружеството. Оценяването също е съразмерно с характеристиките на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД и влиянието на идентифицираните рискове.

Съветът на директорите докладва на одитния комитет относно основните характеристики и особености на системата и относно ключови въпроси, включително относно установените основни инциденти и съответно приетите или приложени корективни действия.

##### **Контролна среда**

Контролната среда включва функциите за общо управление и ръководните такива, както и отношението, информираността и действията на Съвета на директорите, отговорен за управлението в широк смисъл и отговорното управление по отношение на вътрешния контрол.

- **Ангажимент за компетентност.** Съветът на директорите на дружеството, одитния комитет и лицата ангажирани с процеса на вътрешен контрол и управление на риска притежават необходимите познания и уменията, необходими за изпълнение на задачите, които изисква процеса, които определят длъжностната характеристика на дадено лице. Съветът на директорите и изпълнителният директор на дружеството следят за нивата на компетентност за конкретни работни места и начините, по които тези нива се превръщат в изисквани реквизити за умения и познания.

- **Участие на лицата, натоварени с общо управление.** Съзнанието за контрол в дружеството се влияе в значителна степен от лицата, натоварени с общо управление, а именно от членовете на Съвета на директорите на дружеството. Отговорностите на Съвета на директорите са уредени в Устава и договорите за управление. Допълнително Съветът на директорите е натоварен и с надзор върху проектирането на модела и ефективното функциониране на процедурите за предупреждение и процеси за преглед на ефективността на вътрешния контрол на дружеството.

- **Философия и оперативен стил на ръководството.** Философията и оперативният стил на ръководството обхващат широка гама характеристики. Нагласите на Съвета на директорите и неговите действия във връзка с финансовото отчитане се проявят чрез консервативния избор измежду наличните алтернативни счетоводни принципи.

- **Организационна структура.** Установяването на подходяща организационна структура включва вземане под внимание на основните области на правомощия и отговорности и подходящите йерархични нива на отчетност и докладване. Съветът на директорите преценява уместността на организационната структура на дружеството, като съобразява тази структура с размера и характера на дейностите на дружеството.

- **Възлагане на правомощия и отговорности.** При възлагането на правомощия и отговорности на останалите служители в дружеството се отчитат приложимите за сектора бизнес практики, познания и опит на служителите и наличните в дружеството ресурси.

- **Политика и практика, свързани с човешките ресурси.** Политиката и практиката, свързани с човешките ресурси, често показват важни въпроси във връзка със съзнанието за контрол на дружеството. При подбора на персонал Съветът на директорите и изпълнителният директор се фокусират върху образователния ценз, предишен професионален опит, минали постижения и доказателства за почтеност и етично поведение. По този начин се изразява и ангажираността на дружеството да назначава компетентни и надеждни служители.

### **Процес за оценка на рисковете на Дружеството**

Процесът на оценка на риска от страна на Съвета на директорите представлява базата за начина, по който той определя рисковете, които следва да бъдат управлявани.

Съветът на директорите идентифицира следните видове риск, относими към Дружеството и неговата дейност: общи (систематични) и специфични (несистематични) рискове.

Систематичните рискове са свързани с макросредата, в която дружеството функционира, поради което в повечето случаи същите не подлежат на управление от страна на ръководния екип.

Несистематични рискове са пряко относими към дейността на Дружеството. За тяхното минимизиране се разчита на повишаване ефективността от вътрешно-фирменото планиране и прогнозиране, което осигурява възможности за преодоляване на евентуални негативни последици от настъпило рисково събитие.

Общият план на Съвета на директорите на Дружеството за управление на риска се фокусира върху непредвидимостта на финансирането на дейността на дружеството. Съветът на директорите се стреми да сведе до минимум потенциалното отрицателно въздействие върху финансовото състояние на Дружеството.

Всеки от рисковете, свързани с държавата – политически, икономически, кредитен, инфлационен, валутен – има самостоятелно значение, но общото им разглеждане и взаимодействието между тях формират цялостна представа за основните икономически показатели, пазарните условия, конкурентните условия в страната, в която съответното дружество осъществява своята дейност.

Подробно описание на рисковете, характерни за дейността на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД е представено в доклада за дейността, раздел ОСНОВНИ РИСКОВЕ, ПРЕД КОИТО Е ИЗПРАВЕНО ДРУЖЕСТВОТО.

### **Информационна система и свързаните с нея бизнес процеси, съществени за финансовото отчитане и комуникацията**

Информационната система, съществена за целите на финансовото отчитане, която включва счетоводната система, се състои от процедури и документация, разработени и установени с цел:

1. инициране, отразяване, обработка и отчитане на сделки и операции на дружеството (както и събития и условия) и поддържане на отчетност за свързаните активи, пасиви и собствен капитал;
2. разрешаване на проблеми с неправилна обработка на сделки и операции, като например, автоматизирани файлове за неуточнени позиции на информация и процедури, следвани за своевременно коригиране на задържаните неуточнени позиции;
3. обработка и отчитане на случаи на заобикаляне на системите или преодоляване на контролите; прехвърляне на информацията от системите за обработка на сделките и операциите в главната книга;
4. обхващане на информация, съществена за финансовото отчитане на събития и условия, различни от сделки и операции, като например амортизация на материални и нематериални активи и промени в събираемостта на вземанията; и
5. гарантиране, че изискваната за оповестяване от приложимата обща рамка за финансово отчитане информация е събрана, отразена, обработена, обобщена и, че тя е подходящо отчетена във финансовия отчет.

Комуникацията от страна на дружеството на ролите и отговорностите във финансовото отчитане и на важни въпроси, свързани с нея, включва осигуряването на разбиране за индивидуалните роли и отговорности, свързани с вътрешния контрол върху нея. Тя включва такива въпроси като например степента, в която счетоводния екип разбира по какъв начин дейностите му в информационната система за финансово отчитане, са свързани с работата на други лица и средствата за докладване на изключения към Съвета на директорите.

Комуникацията се осъществява въз основа на разработени правила за финансово отчитане. Откритите канали за комуникация помагат за гарантиране, че изключенията се докладват и за тях се предприемат действия.

### Текущо наблюдение на контролите

Текущото наблюдение на контролите е процес за оценка на ефективността на резултатите от функционирането на вътрешния контрол във времето. То включва съвременна оценка на ефективността на контролите и предприемане на необходимите оздравителни действия. Съветът на директорите извършва текущо наблюдение на контролите чрез текущи дейности, отделни оценки или комбинация от двете. Текущите дейности по наблюдение често са вградени в нормалните повтарящи се дейности на дружеството и включват регулярни управленски и надзорни дейности.

**5. Информация по член 10, параграф 1, букви "в", "г", "е", "з" и "и" от Директива 2004/25/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 21 април 2004 г. относно предложенията за поглъщане**

**5.1. Информация по член 10, параграф 1, буква "в" от Директива 2004/25/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 21 април 2004 г. относно предложенията за поглъщане - значими преки или косвени акционерни участия (включително косвени акционерни участия чрез пирамидални структури и кръстосани акционерни участия) по смисъла на член 85 от Директива 2001/34/ЕО**

Към 31.12.2016 г. капиталът на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД е в размер на 31 803 480 лв. лв. и е разпределен в 31 803 480 поименни акции с номинална стойност 1 лв. Едноличен собственик на капитала на дружеството е Столична община с ЕИК:000696327.

През периода 01.01.2016 г. – 31.12.2016 г. не е извършвана промяна в лицата, упражняващи контрол върху дружеството.

През 2016 г. е извършена промяна в капитала на дружеството.

С решение № 462 на Столичния общински съвет от 14.07.2016 г. са приети следните решения:

1. Столичен общински съвет дава съгласие Столична община да апортира в капитала на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД основно и допълнително оборудване, част от автомобилна газопълначна компресорна станция – поделение „Земляне“, съгласно договор № РД-56-645/27.05.2005 г., чл. 2, б. Б) Изпълнение на СМР, (Приложение №2), т.І, сключен между Столична община и „Лилия Хив“ ООД.

2. Увеличава капитала на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД с внасяне на непарична вноска по т.1, на стойност 883 115 лева, определена по реда на чл. 72, ал. 2 от Търговския закон, съгласно заключение на извършена тройна оценителска експертиза по Акт за назначаване на вещи лица 20160210163703-4/21.03.2016 г. на Агенция по вписванията, представляваща съвкупност от активи – основно и допълнително оборудване, съгласно договор № РД-56-645/27.05.2005 г., чл. 2, б. Б) Изпълнение на СМР, (Приложение №2), т.І, сключен между Столична община и „Лилия Хив“ ООД.

Увеличаването на капитала на дружеството се извършва чрез издаване на нови 883 115 (осемстотин осемдесет и три хиляди стои петнадесет) броя поименни акции с номинал 1 лев всяка една.

3. Утвърждава капитал на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД в размер на 31 803 480 (тридесет и един милиона осемстотин и три хиляди четиристотин и осемдесет) лева, разпределен в 31 803 480 (тридесет и един милиона осемстотин и три

хиляди четиристотин и осемдесет) броя акции с номинална стойност по 1 лев всяка една.

**5.2. Информация по член 10, параграф 1, буква "г" от Директива 2004/25/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 21 април 2004 г. относно предложенията за поглъщане - притежателите на всички ценни книжа със специални права на контрол и описание на тези права**

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД няма акционери със специални контролни права. Едноличен собственик на капитала на дружеството е СТОЛИЧНА ОБЩИНА. Правата на едноличния собственик на капитала на дружеството се упражняват в съответствие с регламентираното в Наредба за реда за учредяване на търговски дружества и упражняване на правата на собственост на общината в търговските дружества.

**5.3. Информация по член 10, параграф 1, буква "е" от Директива 2004/25/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 21 април 2004 г. относно предложенията за поглъщане - всички ограничения върху правата на глас, като например ограничения върху правата на глас на притежателите на определен процент или брой гласове, крайни срокове за упражняване на правата на глас или системи, посредством които чрез сътрудничество с дружеството финансовите права, предоставени на ценните книжа, са отделени от притежаването на ценните книжа**

Не съществуват ограничения върху правата на глас на едноличния собственик на капитала на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД.

**5.4. Информация по член 10, параграф 1, буква "з" от Директива 2004/25/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 21 април 2004 г. относно предложенията за поглъщане - правилата, с които се регулира назначаването или смяната на членове на съвета и внасянето на изменения в учредителния договор**

Съгласно разпоредбите на Устава на дружеството и в съответствие с изискванията на Наредба за реда за учредяване на търговски дружества и упражняване на правата на собственост на общината в търговските дружества членовете на Съвета на директорите се избират и освобождават от едноличния собственик на капитал. Едноличният собственик на капитала упражнява правата си чрез Столичен Общинския съвет.

Членовете на Съвета на директорите се избират за срок до максимум 3 години и могат да бъдат преизбрани без ограничения.

Съгласно Устава на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД член на Съвета на директорите може да бъде всяко дееспособно физическо лице, както и юридическо лице. Когато член е юридическо лице, то определя представител за изпълнение на задълженията му в съвета. В този случай юридическото лице носи солидарна и неограничена отговорност заедно с останалите членове на Съвета на директорите за задълженията, произтичащи от действията на неговия представител.

Не може да бъде член на Съвета на директорите лице, което:

1. е било член на управителен или контролен орган на дружество, прекратено поради несъстоятелност през последните две години, предхождащи датата на решението за обявяване на несъстоятелността, ако са останали неудовлетворени кредитори;
2. е лишено с присъда или с административно наказание от правото да заема материално-отчетническа длъжност;

3. е съпруг или роднина до трета степен по права или по сребрена линия, включително по сватовство, на друг член на Съвета на директорите на дружеството;
4. от свое или от чуждо име извършва търговски сделки;
5. участва в събирателни или командитни дружества и в дружества с ограничена отговорност;

Забраните по точка 4 и 5 се прилагат, когато се извършва дейност, сходна с дейността на дружеството.

Не могат да бъдат изпълнителни членове на Съвета на директорите лица, които работят по трудов договор.

Съгласно Устава на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД СОС (Столичен Общински Съвет), като упражняващ правата на едноличния собственик на капитала в общинските еднолични акционерни дружества има правомощия да изменя и допълва устава на дружеството.

#### **5.5. Информация по член 10, параграф 1, буква "и" от Директива 2004/25/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 21 април 2004 г. относно предложенията за поглъщане - правомощия на членовете на съвета, и по-специално правото да се емитират или изкупуват обратно акции**

Съгласно Устава на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД Съветът на директорите на дружеството има следната компетентност:

Съгласно чл. 26 от Устава на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД, Съветът на директорите на дружеството:

1. Приема правила за работата си и избира председател и заместник-председател от своите членове.
2. Организира изпълнението на решенията на Общото събрание на акционерите.
3. Взема решения по основни за дружеството финансови и търговски въпроси.
4. Изготвя годишния счетоводен отчет и доклад за дейността на дружеството.
5. Взема решения за внасяне на съществени промени в дейността на дружеството.
6. Взема решения за съществени организационни и структурни промени.
7. Предлага на общото събрание да взема решения за участие или разпореждане с участие в други търговски или граждански дружества в страната или в чужбина.
8. Предлага на общото събрание да вземе решение за създаване и закриване на клонове.
9. Предлага на общото събрание увеличаване или намаляване на капитала, взема решения за образуване на парични фондове и определя реда за набирането и разходването им.
10. Предлага на общото събрание да взема решения за придобиване или разпореждане с недвижими имоти или с вещни права върху тях в страната или в чужбина.
11. Взема решения за даване на обезпечения в полза на трети лица, за сключване на договори за кредитиране на трети лица, за учредяване на ипотeka и залог върху дълготрайни активи на дружеството за ползването на инвестиционни кредити.
12. Прави предложение за разпределение на печалбата.
13. Свиква на заседания общото събрание.

Решенията на Съвета на директорите се вземат с обикновено мнозинство, а за решенията по т. 5, 6, 8 и 12 се изисква единодушно решение на Съвета на директорите.

Членовете на Съвета на директорите, които не са изпълнителни членове, упражняват надзор върху отделните направления на дейността на Дружеството.

Съгласно Устава на дружеството Изпълнителният член на СД:

1. Докладва незабавно на председателя на СД за настъпилите обстоятелства, които са от съществено значение за дружеството.
2. Организира изпълнението на решенията на СД.
3. Организира дейността на дружеството, осигурява стопанисването и опазването на неговото имущество.
4. Представява дружеството пред трети лица.
5. Осъществява дисциплинарна власт по трудовите правоотношения, в които дружеството е работодател.

Овластяването на Изпълнителния член на СД може да бъде оттеглено по всяко време.

Уставът на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД не дава правомощия на Съвета на директорите на дружеството да приема решения за увеличаване на капитала и за обратно изкупуване на акции.

Съгласно разпоредбите на Устава, решението за увеличаване на капитала се приема от СОС (Столичен Общински Съвет) в качеството му на упражняващ правата на едноличния собственик на капитала в общинските еднолични акционерни дружества.

#### **6. Състав и функциониране на административните, управителните и надзорните органи на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД и техните комитети**

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД се управлява и представлява от Съвет на директорите, чиито правомощия са изрично посочени в Устава на дружеството.

Столичен Общински Съвет упражнява правата на СТОЛИЧНА ОБЩИНА като едноличен собственик на капитала на дружеството.

Съгласно Устава на дружеството, СОС (Столичен Общински Съвет) в качеството му на упражняващ правата на едноличния собственик на капитала в общинските еднолични акционерни дружества има правомощия да:

1. Изменя и допълва устава на дружеството.
2. Увеличава и намалява капитала на дружеството.
3. Преобразува и прекратява дружеството.
4. Избира и освобождава членовете на Съвета на директорите и определя възнаграждението им.
5. Назначава и освобождава дипломирания експерт-счетоводител.
6. Одобрява годишния счетоводен отчет след заверка от назначения експерт-счетоводител.
7. Приема решение за начина на разпределение и ползване на печалбата.
8. Освобождава от отговорност членовете на Съвета на директорите.
9. Решава издаването на облигации.
10. Назначава ликвидаторите при прекратяване на дружеството, освен в случай на несъстоятелност.
11. Приема решения за създаване на клонове на дружеството.
12. Приема решения за разпореждане с недвижими имоти на дружеството, в това число, отчуждаване и учредяване на ограничени вещни права върху тях.
13. Решава и други въпроси, които според закона или устава на дружеството са от неговата компетентност.

В дружеството функционира одитен комитет.



Одитният комитет на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД изпълнява следните основни функции:

1. наблюдава процесите по финансово отчитане в предприятието, извършващо дейност от обществен интерес;
2. наблюдава ефективността на системите за вътрешен контрол в предприятието;
3. наблюдава ефективността на системите за управление на рисковете в предприятието;
4. наблюдава независимия финансов одит в предприятието;
5. извършва преглед на независимостта на регистрирания одитор на предприятието в съответствие с изискванията на закона и Етичния кодекс на професионалните счетоводители, включително наблюдава предоставянето на допълнителни услуги от регистрирания одитор на одитираното предприятие.

Одитният комитет се създава въз основа на писмено определена структура, обхват от задачи, начин на функциониране и процедури за отчитане, описани подробно в Статута на одитния комитет, който се приема от Общото събрание / едноличния собственик на капитала.

**7. Описание на политиката на многообразие, прилагана по отношение на административните, управителните и надзорните органи на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД във връзка с аспекти, като възраст, пол или образование и професионален опит, целите на тази политика на многообразие, начинът на приложението ѝ и резултатите през отчетния период; когато не се прилага такава политика, декларацията съдържа обяснение относно причините за това**

Дружеството не е разработило политика на многообразие по отношение на административните, управителните и надзорните органи на дружеството във връзка с аспекти, като възраст, пол или образование и професионален опит, тъй като членовете на Съвета на директорите на дружеството се избират и освобождават от СОС в качеството му на упражняващ правата на едноличния собственик на капитала в общинските еднолични акционерни дружества съгласно Наредба за реда за учредяване на търговски дружества и упражняване на правата на собственост на общината в търговските дружества.

За „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД

Дата: 09.03.2017 г.

  
Слав Моноу  
/Изпълнителен член на СД/  


Грант Торнтон ООД  
Бул. Черни връх № 26, 1421 София  
Ул. Параскева Николау №4, 9000 Варна  
Т (+3592) 987 28 79, (+35952) 69 55 44  
F (+3592) 980 48 24, (+35952) 69 55 33  
E [office@bg.gt.com](mailto:office@bg.gt.com)  
W [www.gtbulgaria.com](http://www.gtbulgaria.com)

## ДОКЛАД НА НЕЗАВИСИМИЯ ОДИТОР

До едноличния акционер на  
Столичен Автотранспорт ЕАД  
гр. София

### Доклад относно одита на финансовия отчет

#### Мнение

Ние извършихме одит на финансовия отчет на Столичен Автотранспорт ЕАД („Дружеството“), съдържащ отчета за финансовото състояние към 31 декември 2016 г., отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход, отчета за промените в собствения капитал и отчета за паричните потоци за годината, завършваща на тази дата, както и пояснителните приложения към финансовия отчет, включващи и обобщено оповестяване на съществените счетоводни политики.

По наше мнение, приложеният финансов отчет дава вярна и честна представа за финансовото състояние на Дружеството към 31 декември 2016 г., неговите финансови резултати от дейността и паричните му потоци за годината, завършваща на тази дата, в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО), приети от ЕС и българското законодателство.

#### База за изразяване на мнение

Ние извършихме нашия одит в съответствие с Международните одиторски стандарти (МОС). Нашите отговорности съгласно тези стандарти са описани допълнително в раздела от нашия доклад „Отговорности на одитора за одита на финансовия отчет“. Ние сме независими от Дружеството в съответствие с Етичния кодекс на професионалните счетоводители на Съвета за международни стандарти по етика за счетоводители (Кодекса на СМСЕС), заедно с етичните изисквания на Закона за независимия финансов одит, приложим в България, като ние изпълнихме и нашите други етични отговорности в съответствие с тези изисквания. Ние считаме, че одиторските доказателства, получени от нас, са достатъчни и уместни, за да осигурят база за нашето мнение.

#### Обръщане на внимание

Ние обръщаме внимание на пояснения 2 към финансовия отчет, където е оповестено, че съгласно договор No СО-РА-56-1008 от 05.12.2013 г. между Столична община, Център за градска мобилност ЕАД и Столичен Автотранспорт ЕАД, Дружеството осъществява превоз на пътници по определени от Столична община маршрути и цени в границите на ежегодно утвърдена, преди започване на съответната календарна година икономическа рамка, определяща разходите и приходите за тази дейност. Към датата на одобрението на настоящия финансов отчет такава икономическа рамка за 2017 г. все още не е утвърдена. Нашето мнение не е модифицирано във връзка с този въпрос.

Ние обръщаме внимание и на пояснение б към финансовия отчет, където е оповестено, че към 31.12.2016 г. част от имотите на поделение „Земляне“ се използват във връзка с реализацията на Трети метродиаметър на Софийския метрополитен. Съгласно решение №688 на Столичен общински съвет е дадено съгласие Столична община да придобие от държавата, след изваждане от капитала на „Национална спортна база“ ЕАД, безвъзмездно правото на собственост върху недвижим имот - частна държавна собственост, с площ от 23 574 кв. м. във връзка с изграждане на новото метродепо от Трети метродиаметър на Софийския метрополитен и разширение на гараж за автобуси на градския транспорт. Към 31.12.2016 г. и до датата на изготвяне на финансовия отчет не е взето решение от едноличния акционер и не е регистрирано завеждане или отписване на активи като част от имуществото на Дружеството. Нашето мнение не е модифицирано във връзка с този въпрос.

### **Друга информация, различна от финансовия отчет и одиторския доклад върху него**

Ръководството носи отговорност за другата информация. Другата информация се състои от доклад за дейността, в т.ч. декларация за корпоративно управление, изготвени от ръководството съгласно Закона за счетоводството, но не включва финансовия отчет и нашия одиторски доклад върху него.

Нашето мнение относно финансовия отчет не обхваща другата информация и ние не изразяваме каквато и да е форма на заключение за сигурност относно нея, освен ако не е изрично посочено в доклада ни и до степента, до която е посочено. Във връзка с нашия одит на финансовия отчет, нашата отговорност се състои в това да прочетем другата информация и по този начин да преценим дали тази друга информация е в съществено несъответствие с финансовия отчет или с нашите познания, придобити по време на одита, или по друг начин изглежда да съдържа съществено неправилно докладване. В случай че на базата на работата, която сме извършили, ние достигнем до заключение, че е налице съществено неправилно докладване в тази друга информация, от нас се изисква да докладваме този факт. Нямаме какво да докладваме в това отношение.

### **Отговорност на ръководството и лицата, натоварени с общо управление за финансовия отчет**

Ръководството носи отговорност за изготвянето и достоверното представяне на този финансов отчет в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО), приети от ЕС и българското законодателство, както и за такава система за вътрешен контрол, каквато ръководството определя като необходима за осигуряване изготвянето на финансови отчети, които не съдържат съществени неправилни отчитания, независимо дали дължащи се на измама или грешка.

При изготвяне на финансовия отчет ръководството носи отговорност за оценяване на способността на Дружеството да продължи да функционира като действащо предприятие, оповестявайки, когато това е приложимо, въпроси, свързани с предположението за действащо предприятие и използвайки счетоводната база на основата на предположението за действащо предприятие, освен ако ръководството не възнамерява да ликвидира Дружеството или да преустанови дейността му, или ако ръководството на практика няма друга алтернатива, освен да постъпи по този начин.

Лицата, натоварени с общо управление, носят отговорност за осъществяването на надзор над процеса по финансово отчитане на Дружеството.

## Отговорности на одитора за одита на финансовия отчет

Нашите цели са да получим разумна степен на сигурност относно това дали финансовият отчет като цяло не съдържа съществени неправилни отчитания, независимо дали дължащи се на измама или грешка, и да издадем одиторски доклад, който да включва нашето одиторско мнение. Разумната степен на сигурност е висока степен на сигурност, но не е гаранция, че одит, извършен в съответствие с МОС и Закона за независимия финансов одит, винаги ще разкрива съществено неправилно отчитане, когато такова съществува. Неправилни отчитания могат да възникнат в резултат на измама или грешка и се считат за съществени, ако би могло разумно да се очаква, че те, самостоятелно или като съвкупност, биха могли да окажат влияние върху икономическите решения на потребителите, вземани въз основа на този финансов отчет.

Като част от одита в съответствие с МОС, ние използваме професионална преценка и запазваме професионален скептицизъм по време на целия одит. Ние също така:

- идентифицираме и оценяваме рисковете от съществени неправилни отчитания във финансовия отчет, независимо дали дължащи се на измама или грешка, разработваме и изпълняваме одиторски процедури в отговор на тези рискове и получаваме одиторски доказателства, които да са достатъчни и уместни, за да осигурят база за нашето мнение. Рискът да не бъде разкрито съществено неправилно отчитане, което е резултат от измама, е по-висок, отколкото риска от съществено неправилно отчитане, което е резултат от грешка, тъй като измамата може да включва тайно споразумяване, фалшифициране, преднамерени пропуски, изявления за въвеждане на одитора в заблуждение, както и пренебрегване или заобикаляне на вътрешния контрол;
- получаваме разбиране за вътрешния контрол, имащ отношение към одита, за да разработим одиторски процедури, които да са подходящи при конкретните обстоятелства, но не с цел изразяване на мнение относно ефективността на вътрешния контрол на Дружеството;
- оценяваме уместността на използваните счетоводни политики и разумността на счетоводните приблизителни оценки и свързаните с тях оповестявания, направени от ръководството;
- достигаме до заключение относно уместността на използване от страна на ръководството на счетоводната база на основата на предположението за действащо предприятие и, на базата на получените одиторски доказателства, относно това дали е налице съществена несигурност, отнасяща се до събития или условия, които биха могли да породят значителни съмнения относно способността на Дружеството да продължи да функционира като действащо предприятие. Ако ние достигнем до заключение, че е налице съществена несигурност, от нас се изисква да привлечем внимание в одиторския си доклад към свързаните с тази несигурност оповестявания във финансовия отчет или в случай че тези оповестявания са неадекватни, да модифицираме мнението си. Нашите заключения се основават на одиторските доказателства, получени до датата на одиторския ни доклад. Бъдещи събития или условия обаче могат да станат причина Дружеството да преустанови функционирането си като действащо предприятие;
- оценяваме цялостното представяне, структура и съдържание на финансовия отчет, включително оповестяванията, и дали финансовият отчет представя основополагащите за него сделки и събития по начин, който постига достоверно представяне.

Ние комуникираме с лицата, натоварени с общо управление, наред с останалите въпроси, планирания обхват и време на изпълнение на одита и съществените констатации от одита, включително съществени недостатъци във вътрешния контрол, които идентифицираме по време на извършвания от нас одит.

## Доклад във връзка с други законови и регулаторни изисквания

В допълнение на нашите отговорности и докладване съгласно МОС, описани по-горе в раздела „Друга информация, различна от финансовия отчет и одиторския доклад върху него“ по отношение на доклада за дейността, в т.ч. декларацията за корпоративно управление, ние изпълнихме и процедурите, добавени към изискванията по МОС, съгласно Указанията на професионалната организация на дипломираните експерт-счетоводители и регистрираните одитори в България – Институт на дипломираните експерт-счетоводители (ИДЕС), издадени на 29.11.2016 г. Тези процедури касаят проверки за наличието, както и проверки на формата и съдържанието на тази друга информация с цел да ни подпомогнат във формиране на становища относно това дали другата информация включва оповестяванията и докладванията, предвидени в Глава седма от Закона за счетоводството и в Закона за публичното предлагане на ценни книжа, (чл. 100н, ал. 10 от ЗППЦК във връзка с чл. 100н, ал. 8, т. 3 и 4 от ЗППЦК), приложими в България.

### **Становище във връзка с чл. 37, ал. 6 от Закона за счетоводството**

На базата на извършените процедури, нашето становище е, че:

- (а) информацията, включена в доклада за дейността за финансовата година, за която е изготвен финансов отчет, съответства на финансовия отчет;
- (б) докладът за дейността е изготвен в съответствие с приложимите законови изисквания;
- (в) в резултат на придобитото познаване и разбиране на дейността на Дружеството и средата, в която то функционира, не сме установили случаи на съществено невярно представяне в доклада за дейността;
- (г) в декларацията за корпоративно управление за финансовата година е представена изискваната от съответните нормативни актове информация, в т.ч. информацията по чл. 100 (н), ал. 8 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа;

### **Становище във връзка с чл. 100(н), ал. 10 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа**

На база на извършените процедури и на придобитото познаване и разбиране на дейността на Дружеството и средата, в която то функционира, по наше мнение, не е налице съществено неправилно докладване в описанието на основните характеристики на системите за вътрешен контрол и управление на риска на Дружеството във връзка с процеса на финансово отчитане и в информацията по чл. 10, параграф 1, букви "в", "г", "е", "з" и "и" от Директива 2004/25/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 21 април 2004 г. относно предложенията за поглъщане, които са включени в декларацията за корпоративно управление на Дружеството, която е част от годишния доклад за дейността.

Марий Апостолов  
Управител



Милена Младенова  
Регистриран одитор отговорен за одита

Грант Торнтон ООД  
Одиторско дружество

24 март 2017 г.  
гр. София

## Отчет за финансовото състояние

Активи	Пояснение	31 декември 2016 '000 лв.	31 декември 2015 '000 лв.
<b>Нетекущи активи</b>			
Нематериални активи	5	543	451
Имоти, машини и съоръжения	6	116 156	86 632
Нетекущи активи		<b>116 699</b>	<b>87 083</b>
<b>Текущи активи</b>			
Материални запаси	9	2 322	2 788
Търговски вземания	10	59	195
Вземания от свързани лица	28	6 441	5 144
Други вземания	11	568	890
Пари и парични еквиваленти	12	15 369	13 499
Текущи активи		<b>24 759</b>	<b>22 516</b>
<b>Общо активи</b>		<b>141 458</b>	<b>109 599</b>

Съставил:



Славка Благоева

Дата: 09.03.2017г.

Изпълнителен директор:



Слав Монов

Заверил съгласно одиторски доклад от дата 24.03.2017г.:

Милена Младенова

Регистриран одитор отговорен за одита



Марий Апостолов

Управител на Грант Торнтон ООД

Одиторско дружество



## Отчет за финансовото състояние (продължение)

Собствен капитал и пасиви	Пояснение	31 декември 2016 '000 лв.	31 декември 2015 '000 лв.
<b>Собствен капитал</b>			
Акционерен капитал	13.1	31 803	30 920
Преоценъчен резерв		12 602	9 977
Други резерви	13.2	14 754	14 780
Натрупана загуба		(20 890)	(21 042)
<b>Общо собствен капитал</b>		<b>38 269</b>	<b>34 635</b>
<b>Пасиви</b>			
<b>Нетекущи пасиви</b>			
Пенсионни и други задължения към персонала	15.2	1 555	1 478
Други задължения	18	80 072	55 835
Отсрочени данъчни пасиви	8	847	686
<b>Нетекущи пасиви</b>		<b>82 474</b>	<b>57 999</b>
<b>Текущи пасиви</b>			
Провизии	14	661	184
Пенсионни и други задължения към персонала	15.2	5 746	4 661
Задължения по финансов лизинг	7.1	146	1 144
Търговски задължения	16	4 057	4 191
Краткосрочни задължения към свързани лица	28	311	166
Данъчни задължения	17	1 146	740
Други задължения	18	8 648	5 879
<b>Текущи пасиви</b>		<b>20 715</b>	<b>16 965</b>
<b>Общо пасиви</b>		<b>103 189</b>	<b>74 964</b>
<b>Общо собствен капитал и пасиви</b>		<b>141 458</b>	<b>109 599</b>

Съставил:

Славка Благоева

Дата: 09.03.2017г.

Изпълнителен директор:

Слав Монов

Заверил съгласно одиторски доклад от дата 24.03.2017г.:

Милена Младенова

Регистриран одитор отговорен за одита

Марий Апостолов

Управител на Грант Торнтон ООД

Одиторско дружество



Отчет за печалбата или загубата и другия всеобхватен  
доход за годината, приключваща на 31 декември

	Пояснение	2016 ‘000 лв.	2015 ‘000 лв.
Приходи от продажба на услуги	19	34 248	36 586
Други приходи	20	46 325	40 092
Разходи за материали	21	(21 921)	(24 615)
Разходи за външни услуги	22	(4 074)	(3 297)
Разходи за персонала	15.1	(43 097)	(42 217)
Разходи за амортизация на нефинансови активи	5, 6	(8 876)	(11 810)
Себестойност на продадените стоки и други текущи активи		(1)	-
Други разходи	23	(2 360)	(6 469)
<b>Печалба/(загуба) от оперативна дейност</b>		<b>244</b>	<b>(11 730)</b>
Финансови разходи	24	(220)	(310)
Финансови приходи	24	1	1
<b>Печалба/(загуба) преди данъци</b>		<b>25</b>	<b>(12 039)</b>
Приходи от данък върху дохода	25	127	65
<b>Печалба/(загуба) за годината</b>		<b>152</b>	<b>(11 974)</b>
<b>Друг всеобхватен доход:</b>			
<b>Компоненти, които не се рекласифицират в печалбата или загубата:</b>			
Преоценка на нефинансови активи		2 918	1 530
Преоценки по планове с дефинирани доходи		(31)	(16)
Данък върху дохода, отнасящ се до компоненти, които не се рекласифицират в печалбата или загубата		(288)	44
<b>Друг всеобхватен доход, нетно от данъци</b>		<b>2 599</b>	<b>1 558</b>
<b>Общо всеобхватен доход / (загуба) за годината</b>		<b>2 751</b>	<b>(10 416)</b>
		<b>2016</b>	<b>2015</b>
<b>Доход / (загуба) на акция:</b>		<b>лв.</b>	<b>лв.</b>
Основен доход/(загуба) на акция	26.1	0.005	(0.34)

Съставил:

Славка Благоева

Дата: 09.03.2017г.

Изпълнителен директор:

Слав Монов

Заверил съгласно одиторски доклад от дата 24.03.2017г.:

Милена Младенова

Регистриран одитор отговорен за одита

Марий Апостолов

Управител на Грант Торнтон ООД

Одиторско дружество





## Отчет за промените в собствения капитал за годината, приключваща на 31 декември

Всички суми са представени в '000 лв.	Акционерен капитал	Преоценъчен резерв	Аруги резерви	Нагрупана загуба	Общо собствен капитал
<b>Сaldo към 1 януари 2016 г.</b>	30 920	9 977	14 780	(21 042)	34 635
Увеличение на капитала с апортна вноска	883	-	-	-	883
Сделки с едноличния акционер	883	-	-	-	883
Печалба за годината	-	-	-	152	152
Аруг всеобхватен доход	-	2 625	(26)	-	2 599
<b>Общо всеобхватен доход за годината</b>	-	2 625	(26)	152	2 751
<b>Сaldo към 31 декември 2016 г.</b>	<b>31 803</b>	<b>12 602</b>	<b>14 754</b>	<b>(20 890)</b>	<b>38 269</b>

Всички суми са представени в '000 лв.	Акционерен капитал	Преоценъчен резерв	Аруги резерви	Нагрупана загуба	Общо собствен капитал
<b>Сaldo към 1 януари 2015 г.</b>	30 920	10 350	14 796	(11 015)	45 051
Загуба за годината	-	-	-	(11 974)	(11 974)
Преоценка на нефинансови активи	-	1 530	-	-	1 530
Аруг всеобхватен доход	-	44	(16)	-	28
<b>Общо всеобхватна загуба за годината</b>	-	1 574	(16)	(11 974)	(10 416)
Прехвърляне на преоценки в нагруппана загуба	-	(1 947)	-	1 947	-
<b>Сaldo към 31 декември 2015 г.</b>	<b>30 920</b>	<b>9 977</b>	<b>14 780</b>	<b>(21 042)</b>	<b>34 635</b>

Съставил: \_\_\_\_\_

Славка Благовеса  
 Дата: 09.03.2017г.

Марий Апостолов  
 Управител на Грант Торнтон ООД  
 Одиторско дружество

Изпълнителен директор: \_\_\_\_\_

Слав Монов

Заверил съгласно одиторски доклад от дата 24.03.2017г.:  
 Милена Младенова  
 Регистриран одитор отговорен за одита



## Отчет за паричните потоци за годината, приключваща на 31 декември

	Пояснение	2016	2015
		'000 лв.	'000 лв.
<b>Оперативна дейност</b>			
Постъпления от клиенти		88 940	110 516
Плащания към доставчици		(39 869)	(47 342)
Плащания към персонал и осигурителни институции		(39 631)	(39 544)
Възстановени данъци		4 708	-
Плащания за данъци и такси		(9 622)	(9 860)
Нетен паричен поток от оперативна дейност		<b>4 526</b>	<b>13 770</b>
<b>Инвестиционна дейност</b>			
Получено финансиране за дълготрайни активи		33 417	33 790
Придобиване на имоти, машини и съоръжения		(34 689)	(34 308)
Придобиване на нематериални активи		(334)	(563)
Нетен паричен поток от инвестиционна дейност		<b>(1 606)</b>	<b>(1 081)</b>
<b>Финансова дейност</b>			
Плащания по финансов лизинг	7.1	(997)	(925)
Плащания на лихви		(53)	(127)
Нетен паричен поток от финансова дейност		<b>(1 050)</b>	<b>(1 052)</b>
		<b>1 870</b>	<b>11 637</b>
<b>Нетна промяна в пари и парични еквиваленти</b>			
Пари и парични еквиваленти в началото на годината		13 499	1 862
Пари и парични еквиваленти в края на годината		12 <b>15 369</b>	<b>13 499</b>

Съставил:

Славка Благоева

Дата: 09.03.2017г.

Изпълнителен директор:

Слав Моноу

Заверил съгласно одиторски доклад от дата 24.03.2017г.:

Милена Младенова

Регистриран одитор отговорен за одита

Марий Апостолов

Управител на Грант Торнтон ООД

Одиторско дружество



## Пояснения към финансовия отчет

### 1. Предмет на дейност

Основната дейност на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД се състои в извършване на обществен превоз на пътници с автобуси, техническо обслужване и текущ ремонт, реализация на приходи и контрол, както и всяка друга дейност, която не е забранена със закон.

Дружеството е регистрирано като акционерно дружество в Търговския регистър към Агенцията по вписванията с ЕИК 121683408. Седалището и адресът на управление на Дружеството е гр. София, ул. „Житница” № 21.

Акциите на Дружеството не са регистрирани на фондова борса. Дружеството е с едностепенна система на управление - Съвет на директорите в състав:

Председател: Красимира Иванова Михайлова

Членове:

Слав Йорданов Монов

Валентин Атанасов Вутов

Изпълнителен директор: Слав Йорданов Монов

Одитен комитет

до 28.07.2016 г.

Диана Йорданова Деянова – Рангелова

Борис Цветанов Петров

Иван Тодоров Зангочев

след 28.07.2016 г.

др. Веселин Христов Милев

Иван Валериев Петков

Светослав Величков Тодоров

Численост на персонала на 31.12.2016 г. е 1 934 служители ( на 31.12.2015 г.- 1 913 служители). Крайният собственик на капитала на Дружеството е Столична община.

### 2. Основа за изготвяне на финансовия отчет

Финансовият отчет на Дружеството е съставен в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО), разработени и публикувани от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и приети от Европейския съюз (ЕС).

Финансовият отчет е съставен в български лева, което е функционалната валута на Дружеството. Всички суми са представени в хиляди лева ('000 лв.) (включително сравнителната информация за 2015 г.), освен ако не е посочено друго.

Финансовият отчет е съставен при спазване на принципа на действащо предприятие.

Съгласно договор № СО-РД-56-1008 от 05.12.2013 г. между Столична община, Център за градска мобилност ЕАД и Столичен Автотранспорт ЕАД, дружеството осъществява превоз на пътници по определени от Столична община маршрути и цени в границите на ежегодно утвърдена, преди започване на съответната календарна година икономическа рамка, определяща разходите и приходите за тази дейност. Към датата на одобрението на настоящия финансов отчет такава икономическа рамка за 2017 г. все още не е утвърдена.

Ръководството очаква, че въз основа на подписания договор № СО – РД – 56 – 1008 / 05.12.2013 г. със Столична община за срок от десет години, считано от 01.01.2014 г., Дружеството има достатъчно финансови ресурси, за да продължи дейността си в бъдеще и продължава да прилага принципа за действащо предприятие при изготвянето на финансовия отчет.

### 3. Промени в счетоводната политика

#### 3.1. Нови стандарти, изменения и разяснения към МСФО, които са влезли в сила от 1 януари 2016 г.

Дружеството е приложило следните нови стандарти, изменения и разяснения към МСФО, разработени и публикувани от Съвета по международни счетоводни стандарти, които са задължителни за прилагане от годишния период, започващ на 1 януари 2016 г., но нямат съществен ефект от прилагането им върху финансовия резултат и финансовото състояние на Дружеството:

- МСФО 10 „Консолидирани финансови отчети”, МСФО 12 „Оповестяване на дялови участия в други предприятия” и МСС 28 „Инвестиции в асоциирани предприятия и съвместни предприятия“ – Инвестиционни дружества (изменени), в сила от 1 януари 2016 г., приети от ЕС
- МСФО 11 „Съвместни ангажименти” (изменен) – Придобиване на дял в съвместна дейност, в сила от 1 януари 2016 г., приет от ЕС
- МСС 1 „Представяне на финансови отчети” (изменен) – Оповестявания, в сила от 1 януари 2016 г., приет от ЕС
- МСС 16 „Имоти, машини и съоръжения“ и МСС 38 „Нематериални активи“ (изменени), в сила от 1 януари 2016 г., приети от ЕС
- МСС 16 „Имоти, машини и съоръжения“ и МСС 41 „Земеделие“ (изменени) – Плодоносни растения, в сила от 1 януари 2016 г., приети от ЕС
- МСС 27 „Индивидуални финансови отчети“ (изменен), в сила от 1 януари 2016 г., приет от ЕС
- Годишни подобрения 2012 - 2014 г. в сила от 1 януари 2016 г., приети от ЕС

#### 3.2. Стандарти, изменения и разяснения, които все още не са влезли в сила и не се прилагат от по-ранна дата от Дружеството

Към датата на одобрение на този финансов отчет са публикувани нови стандарти, изменения и разяснения към съществуващи вече стандарти, но не са влезли в сила или не са приети от ЕС за финансовата година, започваща на 1 януари 2016 г., и не са били приложени от по-ранна дата от Дружеството. Не се очаква те да имат съществен ефект върху финансовите отчети на Дружеството.

Ръководството очаква всички стандарти и изменения да бъдат приети в счетоводната политика на Дружеството през първия период, започващ след датата на влизането им в сила.

Промените са свързани със следните стандарти:

- МСФО 2 „Плащане на базата на акции” (изменен) в сила от 1 януари 2018 г., все още не е приет от ЕС
- МСФО 4 „Застрахователни договори” (изменен) в сила от 1 януари 2018 г., все още не е приет от ЕС
- МСФО 9 „Финансови инструменти” в сила от 1 януари 2018 г., приет от ЕС
- МСФО 9 „Финансови инструменти” (изменен) – Отчитане на хеджирането, в сила от 1 януари 2018 г., все още не е приет от ЕС
- МСФО 10 „Консолидирани финансови отчети” и МСС 28 „Инвестиции в асоциирани предприятия и съвместни предприятия“ (изменени), датата на влизане в сила още не е определена, все още не са приети от ЕС
- МСФО 14 „Отсрочени сметки при регулирани цени” в сила от 1 януари 2016 г., все още не е приет от ЕС
- МСФО 15 „Приходи от договори с клиенти” в сила от 1 януари 2018 г., приет от ЕС
- МСФО 15 „Приходи от договори с клиенти” (изменен) в сила от 1 януари 2018 г., приет от ЕС
- МСФО 16 „Лизинги” в сила от 1 януари 2019 г., все още не е приет от ЕС
- МСС 7 „Отчети за паричните потоци” (изменен) в сила от 1 януари 2017 г., все още не е приет от ЕС
- МСС 12 „Данъци върху дохода” (изменен) в сила от 1 януари 2017 г., все още не е приет от ЕС
- МСС 40 “Инвестиционни имоти” (изменен) – Трансфер на инвестиционни имоти в сила от 1 януари 2018 г., все още не е приет от ЕС
- КРМСФО 22 “Сделки и авансови плащания в чуждестранна валута” в сила от 1 януари 2018 г., все още не е приет от ЕС
- Годишни подобрения на МСФО 2014-2016 г.

#### 4. Счетоводна политика

##### 4.1. Общи положения

Значимите счетоводни политики, прилагани при изготвянето на настоящия финансов отчет, са представени по-долу.

Финансовият отчет е изготвен при спазване на принципите за оценяване на всички видове активи, пасиви, приходи и разходи, съгласно МСФО. Базите за оценка са оповестени подробно по-нататък в счетоводната политика към финансовия отчет.

Следва да се отбележи, че при изготвянето на представения финансов отчет са използвани счетоводни оценки и допускания. Въпреки че те са базирани на информация, предоставена на ръководството към датата на изготвяне на финансовия отчет, реалните резултати могат да се различават от направените оценки и допускания.

#### 4.2. Представяне на финансовия отчет

Финансовият отчет е представен в съответствие с МСС 1 „Представяне на финансови отчети” (ревизиран 2007 г.). Дружеството прие да представя отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход в единен отчет.

В отчета за финансовото състояние се представят два сравнителни периода, когато Дружеството:

- а) прилага счетоводна политика ретроспективно;
- б) преизчислява ретроспективно позиции във финансовия отчет; или
- в) прекласифицира позиции във финансовия отчет.

и това има съществен ефект върху информацията в отчета за финансовото състояние към началото на предходния период.

През 2016 г. е представен един сравнителен период, защото Дружеството не е извършило ретроспективни преизчисления на позиции във финансовия отчет, прекласифициране на позиции или ретроспективно прилагане на счетоводна политика.

#### 4.3. Сделки в чуждестранна валута

Сделките в чуждестранна валута се отчитат във функционалната валута на Дружеството по официалния обменен курс към датата на сделката (обявения фиксинг на Българска народна банка). Печалбите и загубите от курсови разлики, които възникват при уреждането на тези сделки и преоценяването на паричните позиции в чуждестранна валута към края на отчетния период, се признават в печалбата или загубата.

Непаричните позиции, оценявани по историческа цена в чуждестранна валута, се отчитат по обменния курс към датата на сделката (не са преоценени). Непаричните позиции, оценявани по справедлива стойност в чуждестранна валута, се отчитат по обменния курс към датата, на която е определена справедливата стойност.

#### 4.4. Приходи

Приходите включват приходи от предоставяне на услуги. Приходите от основните услуги са представени в пояснение 19.

Приходите се оценяват по справедлива стойност на полученото или подлежащото на получаване възнаграждение, като не се включва данък добавена стойност.

Приходът се признава, когато са изпълнени следните условия:

- Сумата на прихода може да бъде надеждно оценена;
- Вероятно е икономическите ползи от сделката да бъдат получени;
- Направените разходи или тези, които предстои да бъдат направени, могат надеждно да бъдат оценени;
- Критериите за признаване, които са специфични за всяка отделна дейност на Дружеството, са изпълнени. Те са определени в зависимост от продуктите или услугите, предоставени на клиента, и на договорните условия, както са изложени по-долу.

##### 4.4.1. Продажба на стоки

Продажбата на стоки включва продажба на материали. Приход се признава, когато Дружеството е прехвърлило на купувача значимите ползи и рискове от собствеността на

предоставените стоки. Счита се, че значимите рискове и ползи са прехвърлени на купувача, когато клиентът е приел стоките без възражение.

#### **4.4.2. Предоставяне на услуги**

Услугите, предоставяни от Дружеството, включват превоз на пътници по линиите на масовия градски транспорт в гр. София. Несъществена част от общо приходи от услуги са сервизните услуги, извършвани на външни клиенти и случайните превози, както и превози по сключени договори. Приход от предоставени услуги се признава текущо, на база обслужени автобусни линии по разписание и отчет за изминати километри. Дружеството е обвързано с дългосрочен договор със Столична община за предоставяне на транспортни услуги.

Приход от наеми на дълготрайни активи, рекламен наем и други се признава текущо при тяхното възникване.

#### **4.4.3. Приходи от финансиране**

Финансиране свързано с нетекущи активи се признава като приход систематично за срока на полезния живот на актива, за който е предоставено, до размера на амортизациите признати като разход за периода. Компенсации и субсидии от държавния бюджет, не свързани с активи, съгласно Икономическа рамка към договор No CO – РД – 56 – 108 / 05.12.2013 г. между Столична община, Център за градска мобилност ЕАД и Столичен автотранспорт ЕАД се признават като приход от финансиране.

#### **4.4.4. Приходи от лихви**

Приходите от лихви се отчитат текущо по метода на ефективния лихвен процент.

#### **4.5. Оперативни разходи**

Оперативните разходи се признават в печалбата или загубата при ползването на услугите или на датата на възникването им.

#### **4.6. Разходи за лихви**

Разходите за лихви се отчитат текущо по метода на ефективния лихвен процент.

#### **4.7. Нематериални активи**

Нематериални активи включват Програмни продукти и Права върху интелектуална собственост (закупена лицензия за радиочестоти ползвани за дейността на Дружеството). Те се отчитат по цена на придобиване, включваща всички платени мита, невъзстановими данъци и направените преки разходи във връзка с подготовка на актива за експлоатация, при което капитализираните разходи се амортизират въз основа на линейния метод през оценения срок на полезен живот на активите, тъй като се счита, че той е ограничен.

Последващото оценяване се извършва по цена на придобиване, намалена с натрупаните амортизации и загуби от обезценка. Направените обезценки се отчитат като разход и се признават в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватния доход за съответния период.

Последващите разходи, които възникват във връзка с нематериалните активи след първоначалното им признаване, се признават в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватния доход за периода на тяхното възникване, освен ако благодарение на тях активът може да генерира повече от първоначално предвидените бъдещи икономически ползи и когато тези разходи могат надеждно да бъдат оценени и отнесени към актива. Ако тези условия са изпълнени, разходите се добавят към себестойността на актива.

Остатъчната стойност и полезният живот на нематериалните активи се преценяват от ръководството към всяка отчетна дата.

Амортизацията се изчислява, като се използва линейният метод върху оценения полезен срок на годност на отделните активи, както следва:

- Софтуер 2 години
- Други 6-7 години

Разходите за амортизация са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Амортизация на нефинансови активи”.

Избраният праг на същественост за нематериалните активи на Дружеството е в размер на 700 лв.

#### 4.8. Имоти, машини и съоръжения

Имотите, машините и съоръженията се оценяват първоначално по себестойност, включваща цената на придобиване, както и всички преки разходи за привеждането на актива в работно състояние.

Последващото оценяване на земите се извършва по преоценена стойност, която е равна на справедливата стойност към датата на преоценката, намалена с натрупаните в последствие загуби от обезценка. Направените преоценки се представят в отчета за всеобхватния доход и се отчитат за сметка на собствения капитал (преоценъчен резерв), ако не се предхождат от начислени преди това разходи. При продажба или отписване на преоценения актив останалият преоценъчен резерв се отразява за сметка на неразпределената печалба.

Последващото оценяване на сгради, машини, транспортни средства, стопански инвентар, компютри и други се извършва по цена на придобиване, намалена с натрупаните амортизации и загуби от обезценка. Направените обезценки се отчитат като разход и се признават в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход за съответния период.

Последващите разходи, свързани с определен актив от имоти, машини и съоръжения, се прибавят към балансовата сума на актива, когато е вероятно Дружеството да има икономически ползи, надвишаващи първоначално оценената ефективност на съществуващия актив. Всички други последващи разходи се признават за разход за периода, в който са направени.

Остатъчната стойност и полезният живот на имоти, машини и съоръжения се преценяват от ръководството към всяка отчетна дата.

Имоти, машини и съоръжения, придобити при условията на финансов лизинг, се амортизират на база на очаквания полезен срок на годност, определен посредством сравнение с подобни собствени активи на Дружеството, или на база на лизинговия договор, ако неговият срок е по-кратък.

Амортизацията на имоти, машини и съоръжения се изчислява, като се използва линейният метод върху оценения полезен живот на отделните групи активи, както следва:

- Сгради 25 години
- Машини 10 години
- Транспортни средства 5 - 12 години
- Стопански инвентар 6 - 7 години
- Компютри 2 години
- Други 6 - 25 години



Избраният праг на същественост за имотите, машините и съоръженията на Дружеството е в размер на 700 лв., без компютърни конфигурации.

#### **4.9. Отчитане лизинговите договори**

Дружеството е лизингополучател по договор за финансов лизинг за закупуване на транспортни средства

В съответствие с изискванията на МСС 17 „Лизинг” правата за разпореждане с актива се прехвърлят от лизингодателя върху лизингополучателя в случаите, в които лизингополучателят понася съществените рискове и изгоди, произтичащи от собствеността върху наетия актив.

При сключване на договор за финансов лизинг активът се признава в отчета за финансовото състояние по по-ниската от двете стойности – справедливата стойност на наетия актив и настоящата стойност на минималните лизингови плащания плюс непредвидени плащания, ако има такива. В отчета за финансовото състояние се отразява и съответното задължение по финансов лизинг, независимо от това дали част от лизинговите плащания се дължат авансово при сключване на договора за финансов лизинг.

Впоследствие лизинговите плащания се разпределят между финансов разход и намаление на неплатеното задължение по финансов лизинг.

Активите, придобити при условията на финансов лизинг, се амортизират в съответствие с изискванията на МСС 16 „Имоти, машини и съоръжения” или МСС 38 „Нематериални активи”.

Лихвената част от лизинговата вноска представлява постоянен процент от непогасеното задължение и се признава в печалбата или загубата за периода на лизинговия договор.

Всички останали лизингови договори се считат за оперативни лизингови договори. Плащанията по оперативен лизингов договор се признават като разходи по линейния метод за срока на споразумението. Разходите, свързани с оперативния лизинг, напр. разходи за поддръжка и застраховки, се признават в печалбата или загубата в момента на възникването им.

#### **4.10. Тестове за обезценка на нематериални активи и имоти, машини и съоръжения**

При изчисляване размера на обезценката Дружеството дефинира най-малката разграничима група активи, за която могат да бъдат определени самостоятелни парични потоци (единица, генерираща парични потоци). В резултат на това някои от активите подлежат на тест за обезценка на индивидуална база, а други - на база на единица, генерираща парични потоци.

Всички активи и единици, генериращи парични потоци, се тестват за обезценка поне веднъж годишно. Всички други отделни активи или единици, генериращи парични потоци, се тестват за обезценка, когато събития или промяна в обстоятелствата индикират, че тяхната балансова стойност не може да бъде възстановена.

За загуба от обезценка се признава сумата, с която балансовата стойност на даден актив или единица, генерираща парични потоци, превишава възстановимата им стойност, която е по-високата от справедливата стойност, намалена с разходите по продажба на даден актив, и неговата стойност в употреба. За да определи стойността в употреба, ръководството на Дружеството изчислява очакваните бъдещи парични потоци за всяка единица, генерираща парични потоци, и определя подходящия дисконтов фактор с цел калкулиране на настоящата стойност на тези парични потоци. Данните, използвани при тестването за обезценка, се базират на последния одобрен бюджет на Дружеството, коригиран при необходимост с цел елиминиране на ефекта от бъдещи реорганизации и значителни подобрения на активи.

Дисконтовите фактори се определят за всяка отделна единица, генерираща парични потоци, и отразяват съответния им рисков профил, оценен от ръководството на Дружеството.

Загубите от обезценка на единица, генерираща парични потоци, се посочват в намаление на балансовата сума на активите от тази единица. За всички активи на Дружеството ръководството преценява последващо дали съществуват индикации за това, че загубата от обезценка, призната в предходни години, може вече да не съществува или да е намалена. Обезценка, призната в предходен период, се възстановява, ако възстановимата стойност на единицата, генерираща парични потоци, надвишава нейната балансова стойност.

#### **4.11. Финансови инструменти**

Финансовите активи и пасиви се признават, когато Дружеството е страна по договорни споразумения, включващи финансови инструменти.

Финансов актив се отписва, когато се загуби контрол върху договорните права, които съставляват финансовия актив, т.е. когато са изтекли правата за получаване на парични потоци или е прехвърлена значимата част от рисковете и изгодите от собствеността.

Финансов пасив се отписва при неговото погасяване, изплащане, при анулиране на сделката или при изтичане на давностния срок.

При първоначално признаване на финансов актив и финансов пасив Дружеството ги оценява по справедлива стойност плюс разходите по транзакцията с изключение на финансовите активи и пасиви, отчитани по справедлива стойност в печалбата или загубата, които се признават първоначално по справедлива стойност.

Финансовите активи се признават на датата на сделката.

Финансовите активи и финансовите пасиви се оценяват последващо, както е посочено по-долу.

##### **4.11.1. Финансови активи**

С цел последващо оценяване на финансовите активи, с изключение на хеджиращите инструменти, те се класифицират в следните категории:

- кредити и вземания;
- финансови активи, отчитани по справедлива стойност в печалбата или загубата;
- инвестиции, държани до падеж;
- финансови активи на разположение за продажба.

Финансовите активи се разпределят към отделните категории в зависимост от целта, с която са придобити. Категорията на даден финансов инструмент определя метода му на оценяване и дали приходите и разходите се отразяват в печалбата или загубата или в другия всеобхватен доход на Дружеството. Всички финансови активи с изключение на тези, отчитани по справедлива стойност в печалбата или загубата, подлежат на тест за обезценка към датата на финансовия отчет. Финансовите активи се обезценяват, когато съществуват обективни доказателства за това. Прилагат се различни критерии за определяне на загубата от обезценка в зависимост от категорията на финансовите активи, както е описано по-долу.

Всички приходи и разходи, свързани с притежаването на финансови инструменти, се отразяват в печалбата или загубата при получаването им, независимо от това как се оценява балансовата стойност на финансовия актив, за който се отнасят, и се представят в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на редове „Финансови разходи”, „Финансови приходи” или „Други финансови позиции”, с изключение на загубата от обезценка на търговски вземания, която се представя на ред „Други разходи”.

### Кредити и вземания

Кредити и вземания, възникнали първоначално в Дружеството, са недеривативни финансови инструменти с фиксирани плащания, които не се търгуват на активен пазар. Кредитите и вземанията последващо се оценяват по амортизирана стойност, като се използва методът на ефективната лихва, намалена с размера на обезценката. Всяка промяна в стойността им се отразява в печалбата или загубата за текущия период. Парите и паричните еквиваленти, търговските и по-голямата част от други вземания на Дружеството спадат към тази категория финансови инструменти. Дисконтиране не се извършва, когато ефектът от него е незначителен.

Значими вземания се тестват за обезценка по отделно, когато са просрочени към датата на финансовия отчет или когато съществуват обективни доказателства, че контрагентът няма да изпълни задълженията си. Всички други вземания се тестват за обезценка по групи, които се определят в зависимост от индустрията и региона на контрагента, както и от други кредитни рискове, ако съществуват такива. В този случай процентът на обезценката се определя на базата на исторически данни относно непогасени задължения на контрагенти за всяка идентифицирана група. Загубата от обезценка на търговските вземания се представя в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Други разходи“.

#### 4.11.2. Финансови пасиви

Финансовите пасиви на Дружеството включват търговски и други задължения и задължения по финансов лизинг.

Финансовите пасиви се признават, когато съществува договорно задължение за плащане на парични суми или друг финансов актив на друго предприятие или договорно задължение за размяна на финансови инструменти с друго предприятие при потенциално неблагоприятни условия. Всички разходи, свързани с лихви, и промени в справедливата стойност на финансови инструменти, ако има такива, се признават в печалбата или загубата на ред „Финансови разходи“ или „Финансови приходи“.

Финансовите пасиви се оценяват последващо по амортизирана стойност, като се използва методът на ефективната лихва, с изключение на финансови инструменти, държани за търгуване или определени за оценяване по справедлива стойност в печалбата или загубата, които се оценяват по справедлива стойност с отчитане на промените в печалбата или загубата.

Търговските задължения се признават първоначално по номинална стойност и впоследствие се оценяват по амортизирана стойност, намалена с плащания по уреждане на задължението.

Дивидентите, платими на акционерите, се признават, когато дивидентите са одобрени на общото събрание на акционерите.

#### 4.12. Материални запаси

Материалните запаси включват материали. В себестойността на материалните запаси се включват директните разходи по закупуването или производството им, преработката и други преки разходи, свързани с доставката им, както и част от общите производствени разходи, определена на базата на нормален производствен капацитет. Финансовите разходи не се включват в стойността на материалните запаси. Към края на всеки отчетен период материалните запаси се оценяват по по-ниската от себестойността им и тяхната нетна реализуема стойност. Сумата на всяка обезценка на материалните запаси до нетната им реализуема стойност се признава като разход за периода на обезценката.

Нетната реализуема стойност представлява очакваната продажна цена на материалните запаси, намалена с очакваните разходи по продажбата. В случай че материалните запаси са били вече обезценени до нетната им реализуема стойност и в последващ отчетен период се окаже, че условията довели до обезценката не са вече налице, то се възприема новата им нетна реализуема стойност. Сумата на възстановяването може да бъде само до размера на балансовата стойност на материалните запаси преди обезценката. Сумата на обратно възстановяване на стойността на материалните запаси се отчита като намаление на разходите за материали за периода, в който възниква възстановяването.

Дружеството определя разходите за материални запаси, като използва метода среднопретеглена стойност.

При продажба на материалните запаси тяхната балансова стойност се признава като разход в периода, в който е признат съответният приход.

#### 4.13. Данъци върху дохода

Разходите за данъци, признати в печалбата или загубата, включват сумата на отсрочените и текущи данъци, които не са признати в другия всеобхватен доход или директно в собствения капитал.

Текущите данъчни активи и/или пасиви представляват тези задължения към или вземания от данъчните институции, отнасящи се за текущи или предходни отчетни периоди, които не са платени към датата на финансовия отчет. Текущият данък е дължим върху облагаемия доход, който се различава от печалбата или загубата във финансовите отчети. Изчисляването на текущия данък е базиран на данъчните ставки и на данъчните закони, които са в сила към края на отчетния период.

Отсрочените данъци се изчисляват по пасивния метод за всички временни разлики между балансовата стойност на активите и пасивите и тяхната данъчна основа. Отсрочен данък не се предвижда при първоначалното признаване на актив или пасив, освен ако съответната транзакция не засяга данъчната или счетоводната печалба.

Отсрочените данъчни активи и пасиви не се дисконтират. При тяхното изчисление се използват данъчни ставки, които се очаква да бъдат приложими за периода на реализацията им, при условие че те са влезли в сила или е сигурно, че ще влезнат в сила, към края на отчетния период.

Отсрочените данъчни пасиви се признават в пълен размер.

Отсрочени данъчни активи се признават, само ако съществува вероятност те да бъдат усвоени чрез бъдещи облагаеми доходи. Относно преценката на ръководството за вероятността за възникване на бъдещи облагаеми доходи, чрез които да се усвоят отсрочени данъчни активи, вижте пояснение 4.18.

Отсрочени данъчни активи и пасиви се компенсират, само когато Дружеството има право и намерение да компенсира текущите данъчни активи или пасиви от същата данъчна институция.

Промяната в отсрочените данъчни активи или пасиви се признава като компонент от данъчния приход или разход в печалбата или загубата, освен ако те не са свързани с позиции, признати в другия всеобхватен доход (напр. преоценка на земя) или директно в собствения капитал, при което съответният отсрочен данък се признава в другия всеобхватен доход или в собствения капитал.

#### **4.14. Пари и парични еквиваленти**

Парите и паричните еквиваленти се състоят от наличните пари в брой, парични средства по банкови сметки, безсрочни депозити.

#### **4.15. Собствен капитал, резерви и плащания на дивиденди**

Акционерният капитал на Дружеството отразява номиналната стойност на емитираните акции.

Другите резерви включват законови резерви, общи резерви, резерв от преоценки по планове с дефинирани доходи.

(Натрупаната загуба)/неразпределена печалба включва текущия финансов резултат и натрупаните печалби и непокрити загуби от минали години.

Задълженията за плащане на дивиденди на акционерите са включени на ред „Задължения към свързани лица” в отчета за финансовото състояние, когато дивидентите са одобрени за разпределение от общото събрание на акционерите преди края на отчетния период.

Всички транзакции със собствениците на Дружеството са представени отделно в отчета за собствения капитал.

#### **4.16. Пенсионни и краткосрочни възнаграждения на служителите**

Дружеството отчита краткосрочни задължения по компенсируеми отпуски, възникнали поради неизползван платен годишен отпуск в случаите, в които се очаква той да бъде ползван в рамките на 12 месеца след датата на отчетния период, през който наетите лица са положили труда, свързан с тези отпуски. Краткосрочните задължения към персонала включват надници, заплати и социални осигуровки.

Съгласно изискванията на Кодекса на труда при прекратяване на трудовото правоотношение, след като служителят е придобил право на пенсия за осигурителен стаж и възраст, Дружеството е задължено да изплати обезщетение в размер до шест брутни работни заплати.

Ръководството на Дружеството оценява задължението по изплащане на дефинирани доходи веднъж годишно с помощта на независим актюер. Оценката на задълженията е базирана на стандартни проценти на инфлацията, очаквана промяна на разходите за медицинско обслужване и смъртност. Бъдещи увеличения на заплатите също се вземат под внимание. Дисконтовите фактори се определят към края на всяка година като се взема предвид доходността на висококачествени корпоративни облигации, които са деноминирани във валутата, в която доходите ще бъдат платени и са с падеж, близък до този на съответните пенсионни задължения.

Актюерските печалби или загуби се признават в другия всеобхватен доход.

Нетните разходи за лихви, свързани с пенсионните задължения, са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Финансови разходи”. Разходите по трудовия стаж са включени в „Разходи за персонала”. Краткосрочните доходи на служителите, включително и полагаемите се отпуски, са включени в текущите пасиви на ред „Пенсионни и

други задължения към персонала” по недисконтирана стойност, която Дружеството очаква да изплати.

#### **4.17. Провизии, условни пасиви и условни активи**

Провизиите се признават, когато има вероятност сегашни задължения в резултат от минало събитие да доведат до изходящ поток на ресурси от Дружеството и може да бъде направена надеждна оценка на сумата на задължението. Възможно е срочността или сумата на изходящия паричен поток да е несигурна. Сегашно задължение се поражда от наличието на правно или конструктивно задължение вследствие на минали събития, например правни спорове. Провизиите за реструктуриране се признават само ако е разработен и приложен подробен формален план за реструктуриране или ръководството е обявило основните моменти на плана за реструктуриране пред тези, които биха били засегнати. Провизии за бъдещи загуби от дейността не се признават.

Сумата, която се признава като провизия, се изчислява на база най-надеждната оценка на разходите, необходими за уреждане на сегашно задължение към края на отчетния период, като се вземат в предвид рисковете и несигурността, свързани със сегашното задължение. Когато съществуват редица подобни задължения, вероятната необходимост от изходящ поток за погасяване на задължението се определя, като се отчете групата на задълженията като цяло. Провизиите се дисконтират, когато ефектът от времевите разлики в стойността на парите е значителен.

Обезщетения от трети лица във връзка с дадено задължение, за които Дружеството е сигурно, че ще получи, се признават като отделен актив. Този актив може и да не надвишава стойността на съответната провизия.

Провизиите се преразглеждат към края на всеки отчетен период и стойността им се коригира, за да се отрази най-добрата приблизителна оценка.

В случаите, в които се счита, че е малко вероятно да възникне изходящ поток на икономически ресурси в резултат на текущо задължение, пасив не се признава. Условните пасиви следва да се оценяват последващо по по-високата стойност между описаната по-горе сравнима провизия и първоначално признатата сума, намалена с натрупаната амортизация.

Вероятни входящи потоци на икономически ползи, които все още не отговарят на критериите за признаване на актив, се смятат за условни активи.

#### **4.18. Значими преценки на ръководството при прилагане на счетоводната политика**

Значимите преценки на ръководството при прилагането на счетоводните политики на Дружеството, които оказват най-съществено влияние върху финансовите отчети, са описани по-долу. Основните източници на несигурност при използването на приблизителните счетоводни оценки са описани в пояснение 4.19.

#### **4.18.1. Отсрочени данъчни активи**

Оценката на вероятността за бъдещи облагаеми доходи за усвояването на отсрочени данъчни активи се базира на последната одобрена бюджетна прогноза, коригирана относно значими необлагаеми приходи и разходи и специфични ограничения за пренасяне на неизползвани данъчни загуби или кредити. Ако надеждна прогноза за облагаем доход предполага вероятното използване на отсрочен данъчен актив особено в случаи, когато активът може да се употреби без времево ограничение, тогава отсроченият данъчен актив се признава изцяло. Признаването на отсрочени данъчни активи, които подлежат на определени правни или икономически ограничения или несигурност, се преценява от ръководството за всеки отделен случай на базата на специфичните факти и обстоятелства.

#### **4.19. Несигурност на счетоводните приблизителни оценки**

При изготвянето на финансовия отчет ръководството прави редица предположения, оценки и допускания относно признаването и оценяването на активи, пасиви, приходи и разходи.

Действителните резултати могат да се различават от предположенията, оценките и допусканията на ръководството и в редки случаи съответстват напълно на предварително оценените резултати.

Информация относно съществените предположения, оценки и допускания, които оказват най-значително влияние върху признаването и оценяването на активи, пасиви, приходи и разходи е представена по-долу.

##### **4.19.1. Обезценка**

За загуба от обезценка се признава сумата, с която балансовата стойност на даден актив или единица, генерираща парични потоци, превишава възстановимата им стойност, която е по-високата от справедливата стойност, намалена с разходите по продажба на даден актив, и неговата стойност в употреба. За да определи стойността в употреба, ръководството на Дружеството изчислява очакваните бъдещи парични потоци за всяка единица, генерираща парични потоци, и определя подходящия дисконтов фактор с цел калкулиране на настоящата стойност на тези парични потоци (вж. пояснение 4.10). При изчисляване на очакваните бъдещи парични потоци ръководството прави предположения относно бъдещите брутни печалби. Тези предположения са свързани с бъдещи събития и обстоятелства. Действителните резултати могат да се различават и да наложат значителни корекции в активите на Дружеството през следващата отчетна година.

В повечето случаи при определянето на приложимия дисконтов фактор се прави оценка на подходящите корекции във връзка с пазарния риск и рисковите фактори, които са специфични за отделните активи.

##### **4.19.2. Полезен живот на амортизируеми активи**

Ръководството преразглежда полезния живот на амортизируемите активи в края на всеки отчетен период. През 2016 г. е определен очаквания полезен живот на доставени нови транспортни средства, финансирани от Столична община под формата на „капиталов трансфер“ на 12 години. Същият полезен живот е определен на доставените транспортни средства през 2014 г. и 2015 г. по оперативна програма „Околна среда“. Очакваният полезен живот на транспортните средства доставени преди 2014 г. е определен на 5-6 години.

Към 31 декември 2016 г. ръководството определя полезния живот на активите, който представлява очаквания срок на ползване на активите от Дружеството. Преносните стойности на активите са анализирани в пояснения 5 и 6. Действителният полезен живот може да се

различава от направената оценка поради техническо и морално изхабяване, обем на транспортната задача, извършването на текущи ремонти и други технически и експлоатационни фактори.

#### **4.19.3. Материални запаси**

Материалните запаси се оценяват по по-ниската стойност от цената на придобиване и нетната реализуема стойност. При определяне на нетната реализуема стойност ръководството взема предвид най-надеждната налична информация към датата на приблизителната оценка. Бъдещото потребление на балансовата стойност на материалните запаси в размер на 2 322 хил. лв. (2015 г.: 2 788 хил. лв.) се влияе основно от необходимостта за текущо и аварийно поддържане на автобусния парк.

#### **4.19.4. Обезценка на кредити и вземания**

Дружеството използва корективна сметка за отчитане на обезценка на трудносъбираеми и несъбираеми вземания от клиенти. Ръководството преценява адекватността на тази обезценка на база на възрастов анализ на вземанията, исторически опит за нивото на отписване на несъбираеми вземания, както и анализ на платежоспособността на съответния клиент, промени в договорените условия на плащане и др. Ако финансовото състояние и резултатите от дейността на клиентите се влошат над очакваното, стойността на вземанията, които трябва да бъдат отписани през следващи отчетни периоди, може да бъде по-голяма от очакваната към отчетната дата. Към 31 декември 2016 г. най-добрата преценка на ръководството за необходимата обезценка на съдебни, присъдени и други вземания възлиза на 680 хил. лв. (2015 г.: 368 хил. лв.). Допълнителна информация е предоставена в пояснение 10 и 11.

#### **4.19.5. Задължение за изплащане на дефинирани доходи**

Ръководството оценява веднъж годишно с помощта на независим актюер задължението за изплащане на дефинирани доходи. Действителната стойност на задължението може да се различава от предварителната оценка поради нейната несигурност. Оценката на задължението за изплащане на дефинирани доходи на стойност 2 416 хил. лв. (2015 г.: 2 346 хил. лв.) се базира на статистически показатели за смъртност на населението в България, темп на текучество на персонала и предвидени бъдещи увеличения на трудовите възнаграждения в Дружеството. Дисконтовите фактори се определят към края на всяка година на база доходността на предлаганите на финансовия пазар в България инструменти за дългосрочни инвестиции.

#### **4.19.5 Провизии**

Дружеството е ответник по няколко съдебни дела към настоящия момент, чийто изход може да доведе до задължения на стойност, различна от сумата на признатите във финансовия отчет провизии. Провизиите няма да бъдат разглеждани тук по-подробно, за да се избегнат предубеждения, свързани с позицията на Дружеството в горепосочените спорове.



**5. Нематериални активи**

Нематериални активи на Дружеството включват права върху интелектуална собственост (лицензия за радиочестоти) и програмни продукти. Балансовите стойности за представените отчетни периоди могат да бъдат анализирани, както следва:

	Програмни продукти ‘000 лв.	Аванси ‘000 лв.	Разходи за придобиване ‘000 лв.	Общо ‘000 лв.
<b>Брутна балансова стойност</b>				
Салдо към 1 януари 2016 г.	550	83	-	633
Новопридобити активи, закупени	2	-	332	334
Рекласификация	-	(83)	83	-
Салдо към 31 декември 2016 г.	552	-	415	967
<b>Амортизация</b>				
Салдо към 1 януари 2016 г.	(182)	-	-	(182)
Амортизация	(242)	-	-	(242)
Отписани активи	-	-	-	-
Салдо към 31 декември 2016 г.	(424)	-	-	(424)
<b>Балансова стойност към 31 декември 2016 г.</b>	<b>128</b>	<b>-</b>	<b>415</b>	<b>543</b>
	Програмни продукти ‘000 лв.	Аванси ‘000 лв.	Разходи за придобиване ‘000 лв.	Общо ‘000 лв.
<b>Брутна балансова стойност</b>				
Салдо към 1 януари 2015 г.	83	-	-	83
Новопридобити активи, закупени	481	83	-	564
Отписани активи	(14)	-	-	(14)
Салдо към 31 декември 2015 г.	550	83	-	633
<b>Амортизация</b>				
Салдо към 1 януари 2015 г.	(81)	-	-	(81)
Амортизация	(115)	-	-	(115)
Отписани активи	14	-	-	14
Салдо към 31 декември 2015 г.	(182)	-	-	(182)
<b>Балансова стойност към 31 декември 2015 г.</b>	<b>368</b>	<b>83</b>	<b>-</b>	<b>451</b>

Към 31.12.2016 г. е приключен и приет първият етап от разработка на софтуер за „Автоматизиран контрол за управление на качеството и техническата изправност на пътно превозните средства, интегриране и контрол върху складовата наличност” на стойност 415 хил. лв. Същият е в процес на тестване и въвеждане в експлоатация.

Всички разходи за амортизация са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Разходи за амортизация на нефинансови активи”.

Дружеството не е заложило нематериални активи като обезпечения по свои задължения.

**6. Имоти, машини и съоръжения**

Имотите, машините и съоръженията на Дружеството включват земи, сгради, машини и оборудване, съоръжения, транспортни средства, стопански инвентар и разходи за придобиване на дълготрайни активи. Балансовата стойност може да бъде анализирана, както следва:

	<b>Земи</b>	<b>Сгради</b>	<b>Машини, оборудване и съоръжения</b>	<b>Транспортни средства</b>	<b>Стопански инвентар и р-ди за придобиване</b>	<b>Предоставени аванси</b>	<b>Общо</b>
	<b>‘000 лв.</b>	<b>‘000 лв.</b>	<b>‘000 лв.</b>	<b>‘000 лв.</b>	<b>‘000 лв.</b>	<b>‘000 лв.</b>	<b>‘000 лв.</b>
<b>Брутна балансова стойност</b>							
Салдо към 1 януари 2016 г.	16 841	8 080	9 085	162 081	702	-	196 789
Новопридобити активи	-	471	645	33 347	197	26	34 686
Отписани активи	-	(202)	(549)	(4 459)	(34)	-	(5 244)
Преоценка	2 918	-	-	-	-	-	2 918
Рекласифицирани	-	-	38	-	(38)	-	-
Апортна вноска	-	-	883	-	-	-	883
<b>Салдо към 31 декември 2016 г.</b>	<b>19 759</b>	<b>8 349</b>	<b>10 102</b>	<b>190 969</b>	<b>827</b>	<b>26</b>	<b>230 032</b>
<b>Амортизация</b>							
Салдо към 1 януари 2016 г.	-	(3 991)	(7 093)	(98 740)	(333)	-	(110 157)
Отписани активи	-	118	439	4 324	34	-	4 915
Амортизация	-	(324)	(321)	(7 976)	(13)	-	(8 634)
<b>Салдо към 31 декември 2016 г.</b>	<b>-</b>	<b>(4 197)</b>	<b>(6 975)</b>	<b>(102 392)</b>	<b>(312)</b>	<b>-</b>	<b>(113 876)</b>
<b>Балансова стойност към 31 декември 2016 г.</b>	<b>19 759</b>	<b>4 152</b>	<b>3 127</b>	<b>88 577</b>	<b>515</b>	<b>26</b>	<b>116 156</b>

Към 31 декември 2016 г. е нает независим оценител, с цел определяне на справедливите стойности на земите на дружеството към 31.12.2016 г., както и оценка за съответствие на балансовата стойност на сградите с пазарните цени. Резултатите са следните:

Общото изменение на справедливите стойности на земите към 31.12.2016 г. спрямо балансовите им стойности към 31.12.2016 г. е увеличаване в размер на 10 %, поради което Дружеството е увеличило стойността на земите с 2 918 хил. лв. като извършената преоценка е включена в Отчета за финансовото състояние на реда „Преоценъчен резерв“ в група „Собствен капитал“, който не подлежи на

разпределение на собствениците на Дружеството. Преоценените стойности включват преоценъчен резерв в размер на 12 601 хил. лв. (2015 г.: 9 997 хил. лв.).

През 2016 г. Дружеството е придобило 110 броя автобуси YUTONG, включително специализирано оборудване. Същите са въведени поетапно в експлоатация през отчетния период. Финансирането е осигурено от Столична община като "капиталов трансфер". Автобусите и допълнителното оборудване са включени съответно в група „Транспортни средства“ на стойност 33 347 хил. лв. и група „Стопански инвентар – Измервателни и регулиращи уреди“ на стойност 68 хил. лв. от „Имоти, машини и съоръжения“ и разходи за придобиване на стойност 3 хил. лв. Договорното задължение за придобиване на 110 броя автобуси YUTONG и специализирано оборудване на основание договор от 22.12.2015 г. е изпълнено.

През 2016 г. Дружеството е обявило конкурс за доставка на 30 броя единични автобуси и специализирано оборудване към тях с прогнозна стойност 8 614 хил. лв.

През 2016 г. Дружеството е придобило основно и допълнително оборудване за Газстанция, като апортна вноска от Столична община на стойност 883 хил. лв. Оборудването е включено в група „Машини и оборудване от „Имоти, машини и съоръжения“.

През 2016 г. Дружеството е придобило: 2 броя автоматични четкови автомивки на стойност 158 хил. лв., 2 броя оптични връзки със съответното оборудване за видеонаблюдение на стойност 214 хил. лв. Активите са включени в група „Съоръжения“ от „Имоти, машини и съоръжения“. Договорните задължения за придобиване на активите е изпълнено.

Към 31.12.2016 г. част от имотите на поделение „Земляне“ се използват във връзка с реализацията на Трети метролиаметър на Софийския метрополитен. Съгласно решение №688 на Столичен общински съвет е дадено съгласие Столична община да придобие от държавата, след изваждане от капитала на „Национална спортна база“ ЕАД, безвъзмездно правото на собственост върху недвижим имот - частна държавна собственост, с площ от 23 574 кв.м. във връзка с изграждане на новото метродепо от Трети метролиаметър на Софийския метрополитен и разширение на гараж за автобуси на градския транспорт. Към 31.12.2016 г. и до датата на изготвяне на финансовия отчет не е взето решение от едноличния акционер и не е регистрирано завеждане или отписване на активи като част от имуществото на Дружеството.

Всички разходи за амортизация са включени в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на реда „Разходи за амортизация на нефинансови активи“.

Дружеството не е заложило имоти, машини, съоръжения като обезпечение по свои задължения.

	Земи	Сгради	Машини, оборудване и съоръжения	Транспортни средства	Стопански инвентар и р-ди за придобиване	Предоставени аванси	Общо
	'000 лв.	'000 лв.	'000 лв.	'000 лв.	'000 лв.	'000 лв.	'000 лв.
<b>Брутна балансова стойност</b>							
Салдо към 1 януари 2015 г.	17 628	8 739	9 315	138 120	1 959	8 141	183 902
Новопридобити активи	-	11	206	32 453	362	-	33 032
Отписани активи	(2 317)	(665)	(441)	(18 237)	(15)	-	(21 675)
Преоценка	1 530	-	-	-	-	-	1 530
Рекласифицирани	-	-5	5	9 745	(1 604)	(8 141)	-
Салдо към 31 декември 2015 г.	16 841	8 080	9 085	162 081	702	-	196 789
<b>Амортизация</b>							
Салдо към 1 януари 2015 г.	-	(3 903)	(7 213)	(104 570)	(338)	-	(116 024)
Отписани активи	-	242	394	16 911	15	-	17 562
Амортизация	-	(330)	(274)	(11 081)	(10)	-	(11 695)
Салдо към 31 декември 2015 г.	-	(3 991)	(7 093)	(98 740)	(333)	-	(110 157)
<b>Балансова стойност към 31 декември 2015 г.</b>	<b>16 841</b>	<b>4 089</b>	<b>1 992</b>	<b>63 341</b>	<b>369</b>	<b>-</b>	<b>86 632</b>

**7. Лизинг****7.1. Финансов лизинг като лизингополучател**

Дружеството е придобило по договор за финансов лизинг транспортни средства (автобуси). Нетната балансова стойност на активите, придобити по договор за финансов лизинг е нулева към 31.12.2016 г. (2015 г.: 780 хил. лв.). Активите са включени в група „Транспортни средства” от „Имоти, машини и съоръжения” (вж. пояснение б).

Бъдещите минимални лизингови плащания в края на всеки от представените отчетни периоди са представени, както следва:

	Дължими минимални лизингови плащания		
	До 1 година ‘000 лв.	От 1 до 5 години ‘000 лв.	Общо ‘000 лв.
<b>31 декември 2016 г.</b>			
Лизингови плащания	146	-	146
Нетна настояща стойност	<b>146</b>	<b>-</b>	<b>146</b>
<b>31 декември 2015 г.</b>			
Лизингови плащания	1 197	-	1 197
Дисконтиране	(53)	-	(53)
Нетна настояща стойност	<b>1 144</b>	<b>-</b>	<b>1 144</b>

Лизинговият договор включва фиксирани лизингови плащания и опция за закупуване при приключване на съответния лизингов договор. Лизинговият договор е неотменяем, но не съдържа други ограничения. Не са признавани разходи от условни наеми и не се очакват приходи от сублизинг, тъй като всички активи се използват само от Дружеството.

Задължението по финансовия лизинг се оценява на 146 хил. лв. (2015 г. 1 144 хил. лв.), което отразява нетната настояща стойността на лизинговите плащания.

Дружеството има договор за финансов лизингов № А-11/22.01.2008 г. и Анекси № 1 от 24.10.2011 г., №2 от 27.12.2012 г. с „Алианс Лизинг България” АД за доставка на 35 броя единични автобуси „Мерцедес – Конекто” със срок на лизинговия договор 8 години и опция за прехвърляне на собствеността. Към 31.12.2016 г. е останала за плащане само опцията за придобиване на автобусите.

**7.2. Оперативен лизинг като лизингополучател**

Бъдещите минимални плащания по договори за оперативен лизинг на Дружеството са представени, както следва:

	До 1 година ‘000 лв.
Към 31 декември 2016г.	33
Към 31 декември 2015г.	17

Дружеството има следните договори за оперативен лизинг:

Договор № А-134/25.11.2015 г. с „Ауто Франс 3000” ЕООД за наемане на четири броя нови леки автомобили, с пълно обслужване за срок от 12 месеца. Размерът на лизинговите вноски за срока на договора е 19 (деветнадесет) хил. лв.

Договор за оперативен лизинг № А-144/25.11.2016 г. с „Ауто Франс 3000” ЕООД за наемане на четири броя употребявани леки автомобили, с пълно обслужване за срок от 12 месеца. Размерът на лизинговите вноски за срока на договора е 36 (тридесет и шест) хил. лв.

Лизинговите плащания за отчетния период възлизат на 23 (двадесет и три) хил. лв. (2015 г.: 2 хил. лв.) Същите са признати в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Външни услуги”

**8. Отсрочени данъчни активи и пасиви**

Отсрочените данъци възникват в резултат на временни разлики и могат да бъдат представени като следва:

Отсрочени данъчни пасиви (активи)	1 януари 2016	Признати в другия всеобхватен доход	Признати в печалбата или загубата	31 декември 2016
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
<b>Нетекучи активи</b>				
Имоти, машини и съоръжения	1 099	293	9	1 401
<b>Текущи активи</b>				
Обезценка на МЗ	(9)	-	1	(8)
Обезценка на търговски вземания	(61)	-	(31)	(92)
<b>Пасиви</b>				
Други задължения към персонала за компенсирани отпуски	(91)	-	(54)	(145)
Пенсионни и други задължения към персонала	(100)	-	(4)	(104)
Провизии	(17)	-	(48)	(65)
Актюерски загуби	(135)	(5)	-	(140)
	<b>686</b>	<b>288</b>	<b>(127)</b>	<b>847</b>
Признати като:				
Отсрочени данъчни активи	(413)			(554)
Отсрочени данъчни пасиви	1 099			1 401
<b>Нетно отсрочени данъчни пасиви</b>	<b>686</b>			<b>847</b>

Отсрочените данъци за сравнителния период 2015 г. могат да бъдат обобщени, както следва:

Отсрочени данъчни пасиви (активи)	1 януари 2015	Признати в другия всеобхватен ДОХОД	Признати в печалбата или загубата	31 декември 2015
	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.	‘000 лв.
<b>Нетекущи активи</b>				
Имоти, машини и съоръжения	1 151	(42)	(10)	1 099
<b>Текущи активи</b>				
Обезценка на МЗ	(11)	-	2	(9)
Обезценка на търговски вземания	(37)	-	(24)	(61)
<b>Пасиви</b>				
Пенсионни и други задължения към персонала	(168)	-	(23)	(191)
Провизии	(7)	-	(10)	(17)
Актюерски загуби	(133)	(2)	-	(135)
	<b>795</b>	<b>(44)</b>	<b>(65)</b>	<b>686</b>
Признати като:				
Отсрочени данъчни активи	(356)			(413)
Отсрочени данъчни пасиви	1 151			1 099
<b>Нетно отсрочени данъчни пасиви</b>	<b>795</b>			<b>686</b>

Дружеството не признава отсрочени данъчни активи за данъчни загуби както следва:

Година на данъчната загуба	Година, до която може да се приспада	Данъчна загуба ‘000 лв.
2014	2019	2 376
2015	2020	6 185
<b>Общо:</b>		<b>8 561</b>

Всички други отсрочени данъчни активи и пасиви са включени в отчета за финансовото състояние.

## 9. Материални запаси

Материалните запаси, признати в отчета за финансовото състояние, могат да бъдат анализирани, както следва:

	2016г. ‘000 лв.	2015г. ‘000 лв.
Материали	2 322	2 788
<b>Материални запаси</b>	<b>2 322</b>	<b>2 788</b>

През 2016 г. общо 21 921 хил. лв. (2015 г.: 24 615 хил. лв.) от материалните запаси са признати в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход.

През 2016 г. няма намаление на разходите в резултат на възстановяване на обезценки, които са били признати в предходни периоди.

Материални запаси не са предоставяни като обезпечение на задължения.

**10. Търговски вземания**

	2016 ‘000 лв.	2015 ‘000 лв.
Търговски вземания, брутно	52	85
<b>Общо финансови активи</b>	<b>52</b>	<b>85</b>
Авансови плащания	7	110
<b>Общо нефинансови активи</b>	<b>7</b>	<b>110</b>
<b>Търговски вземания</b>	<b>59</b>	<b>195</b>

Търговските вземания са представени по амортизирана стойност, намалена със сумите, които не се очаква да бъдат събрани. Последните са представени като загуби от обезценка.

Всички вземания са краткосрочни. Нетната балансова стойност на търговските вземания се приема за разумна приблизителна оценка на справедливата им стойност

Всички търговски вземания на Дружеството са прегледани относно индикации за обезценка. През 2016 г. не са установени индикации за обезценка на търговски вземания.

Най-значимите търговски вземания към 31 декември са представени, както следва:

	2016 ‘000 лв.	2015 ‘000 лв.
Пово ЕООД	10	22
Инстор медия ЕООД	10	4
Юнион - Ивкони ООД	8	18
Карат С АД	8	7
Евро импекс ЕООД	3	4
Униглас ЕООД	2	-
ФИАУ	2	5
НКСОМ ООД	2	-
Димел ЕООД	2	-
Еридантранс ООД	1	2
67 ОУ Васил Друмев	-	7
Други	4	16
	<b>52</b>	<b>85</b>

Анализ на нетната балансова стойност на търговски вземания е представен в пояснение 30.



**11. Други вземания**

	2016 ‘000 лв.	2015 ‘000 лв.
Предплатени разходи	495	642
Нефинансови активи	<b>495</b>	<b>642</b>
Присъдени вземания	377	377
Вземания по съдебни спорове	156	168
Разни дебитори	213	64
Разчети по липси и начети	7	7
Обезценка на съдебни, присъдени и други вземания	(680)	(368)
Финансови активи	<b>73</b>	<b>248</b>
	<b>568</b>	<b>890</b>

Другите вземания са представени по амортизирана стойност, намалена със сумите, които не се очаква да бъдат събрани. Последните са представени като загуби от обезценка.

Към 31 декември са обезценени Вземания по съдебни спорове и Присъдени вземания, като съответната обезценка в размер на 315 хил. лв. е призната в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход на ред „Други разходи”.

Всички други вземания на Дружеството са прегледани относно индикации за обезценка.

Обезценените в предишни периоди други вземания са дължими главно от контрагенти, които са имали финансови затруднения.

Изменението в обезценката на другите вземанията може да бъде представено по следния начин:

	2016	2015
	'000 лв.	'000 лв.
Салдо към 1 януари	(368)	(373)
Отписани суми (несъбираеми)	3	5
Загуба от обезценка	(315)	-
<b>Салдо към 31 декември</b>	<b>(680)</b>	<b>(368)</b>

## 12. Пари и парични еквиваленти

Парите и паричните еквиваленти включват следните елементи:

	2016	2015
	'000 лв.	'000 лв.
Парични средства в банки и в брой в:		
- български лева	15 342	13 469
- евро	2	3
- щатски долари	-	2
Краткосрочни депозити (в български лева)	25	25
<b>Пари и парични еквиваленти</b>	<b>15 369</b>	<b>13 499</b>

Дружеството няма блокирани пари и парични еквиваленти.

## 13. Собствен капитал

### 13.1. Акционерен капитал

Регистрираният капитал на Дружеството се състои от 31 803 480 обикновени акции с номинална стойност в размер на 1 лв. за акция. Всички акции са с право на получаване на дивидент и ликвидационен дял и представляват един глас от общото събрание на акционерите на Дружеството.

	2016	2015
Брой издадени и напълно платени акции:		
В началото на годината	30 920 365	30 920 365
Емисия на акции	883 115	-
Брой издадени и напълно платени акции	31 803 480	30 920 365
<b>Общ брой акции, оторизирани на 31 декември</b>	<b>31 803 480</b>	<b>30 920 365</b>

Едноличен акционер на Дружеството към 31.12.2016 г. и 31.12.2015 г. е Столична община.

През 2016 г. е увеличен капитала на дружеството с направена апортна вноска от Столична община в размер на 883 115 лв., представляваща основно и допълнително оборудване за Газстанция в АП Земляне, обособена част от „Столичен автотранспорт” ЕАД. Промяната е вписана в Търговския регистър на 26.08.2016 г.

**13.2. Други резерви**

Всички суми са в '000 лв.	Законови резерви	Общи резерви	Резерв от преоценки по планове с дефинирани доходи	Общо
Салдо към 1 януари 2016 г.	31	15 959	(1 210)	14 780
Преоценки по планове с дефинирани доходи	-	-	(26)	(26)
Салдо към 31 декември 2016 г.	31	15 959	(1 236)	14 754
Салдо към 1 януари 2015 г.	31	15 959	(1 194)	14 796
Преоценки по планове с дефинирани доходи	-	-	(16)	(16)
Салдо към 31 декември 2015 г.	31	15 959	(1 210)	14 780

**14. Провизии**

Балансовите стойности на провизиите могат да бъдат представени, както следва:

	Съдебни дела '000 лв.	
	2016 '000 лв.	2015 '000 лв.
Балансова стойност към 1 януари 2016 г.		184
Допълнителни провизии		590
Използвани суми		(113)
Балансова стойност към 31 декември 2016 г.		661
Текущи		
Балансова стойност	661	184
	661	184

**15. Възнаграждения на персонала****15.1. Разходи за персонала**

Разходите за възнаграждения на персонала включват:

	2016 ‘000 лв.	2015 ‘000 лв.
Разходи за заплати	(27 819)	(27 238)
Разходи за социални осигуровки и надбавки	(15 278)	(14 979)
<b>Разходи за персонала</b>	<b>(43 097)</b>	<b>(42 217)</b>

**15.2. Пенсионни и други задължения към персонала**

Пенсионните и други задължения към персонала, признати в отчета за финансовото състояние, се състоят от следните суми:

	2016 ‘000 лв.	2015 ‘000 лв.
<b>Нетекущи:</b>		
Обезщетения по Кодекса на труда	1 555	1 478
Нетекущи пенсионни и други задължения към персонала	<b>1 555</b>	<b>1 478</b>
<b>Текущи:</b>		
Обезщетения по Кодекса на труда	861	868
Други краткосрочни задължения към персонала	4 885	3 793
Текущи пенсионни и други задължения към персонала	<b>5 746</b>	<b>4 661</b>

Текущата част от задълженията към персонала представляват задължения към настоящи служители на Дружеството, които следва да бъдат уредени през 2017 г. Други краткосрочни задължения към персонала възникват главно във връзка с неизползвани отпуски в края на отчетния период и различни пенсионни плащания.

Съгласно изискванията на Кодекса на труда при прекратяване на трудовото правоотношение, след като служителят е придобил право на пенсия за осигурителен стаж и възраст, Дружеството е задължено да му изплати обезщетение в размер до шест брутни работни заплати. Дружеството е начислило правно задължение за изплащане на обезщетения на наетите лица при пенсиониране в съответствие с изискванията на МСС 19 „Доходи на наети лица” на база на прогнозираните плащания за следващите десет години, дисконтирани към настоящия момент с дългосрочен лихвен процент на безрискови ценни книжа.

Разходите за трудов стаж са включени на ред „Други разходи“, нетните разходи за лихви са включени на ред „Финансови разходи” в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход (вж. пояснение 24).

**16. Търговски задължения**

Търговските задължения, отразени в отчета за финансовото състояние, включват:

	2016 г. ‘000 лв.	2015 г. ‘000 лв.
<b>Текущи:</b>		
Бент ойл АД	3 020	240
РТК ООД	179	753
Викинг Николов ЕООД	111	60
МВБ Трак Енд Бъс България	106	42
Топлофикация София ЕАД	104	86
Булгаргаз ЕАД	94	-
Диана ООД	79	-
Панавототрейд АД	55	8
Людал фрикшън ЕООД	44	8
ЧЕЗ Електро България АД	30	35
Ощинска банка АД	22	-
Карина Ф ООД	21	32
Софийска вода АД	19	-
Логел ООД	19	-
Адимекс-2000 ООД	13	13
Адвокатско дружество "Данаилова, Тодоров и партньори"	13	-
ТЕС - 9 ООД	12	30
Автотранспортна Техника ООД	11	17
Карио ООД	10	-
ЕТ Биинг спийд	10	-
Мобилтел ЕАД	8	-
Лукойл България ЕООД	-	2504
Сивен България ООД	-	77
Приста Ойл ЕАД	-	48
Други	77	238
	<b>4 057</b>	<b>4 191</b>

**17. Данъчни задължения**

Данъчните задължения включват:

	2016 ‘000 лв.	2015 ‘000 лв.
Данък добавена стойност	868	491
Данък върху доходите на физически лица	253	222
Други данъци и дългове	25	27
	<b>1 146</b>	<b>740</b>

**18. Други задължения**

Другите задължения могат да бъдат обобщени, както следва:

	2016 ‘000 лв.	2015 ‘000 лв.
<b>Нетекущи:</b>		
Финансиране	80 072	55 835
Нетекущи нефинансови пасиви	<u>80 072</u>	<u>55 835</u>
<b>Текущи:</b>		
Разчети по гаранции	224	207
Други кредитори	84	122
Разчети за застраховане	3	4
Финансови пасиви	<u>311</u>	<u>333</u>
Финансиране	8 337	5 546
Нефинансови пасиви	<u>8 337</u>	<u>5 546</u>
	<u>8 648</u>	<u>5 879</u>

**19. Приходи от продажба на услуги**

Приходите от продажба на услуги на Дружеството могат да бъдат анализирани, както следва:

	2016 ‘000 лв.	2015 ‘000 лв.
Приходи от предоставяне на услуги	34 248	36 586
	<u>34 248</u>	<u>36 586</u>

**20. Други приходи**

Другите приходи на Дружеството включват:

	2016 ‘000 лв.	2015 ‘000 лв.
Приходи от финансираня	45 426	38 817
Приходи от други продажби	899	1 275
	<u>46 325</u>	<u>40 092</u>

**21. Разходи за материали**

Разходите за материали включват:

	<b>2016</b>	<b>2015</b>
	<b>‘000 лв.</b>	<b>‘000 лв.</b>
Разходи за дизелово гориво и природен газ	(15 394)	(18 027)
Разходи за резервни части	(2 756)	(2 964)
Разходи за електроенергия	(718)	(943)
Разходи за топлоенергия	(691)	(594)
Разходи за гуми	(590)	(760)
Разходи за бензин, смазочни м-ли и подобрители	(542)	(577)
Разходи за работно и специално работно облекло	(385)	(91)
Други материални разходи	(845)	(659)
	<b>(21 921)</b>	<b>(24 615)</b>

**22. Разходи за външни услуги**

Разходите за външни услуги включват:

	<b>2016</b>	<b>2015</b>
	<b>‘000 лв.</b>	<b>‘000 лв.</b>
Разходи по договори за услуги	(1 588)	(1 031)
Разходи за застраховки	(943)	(987)
Разходи за охрана	(493)	(347)
Разходи за местни данъци и такси	(168)	(175)
Разходи за ремонт	(143)	(220)
Разходи за съобщителни услуги	(41)	(37)
Разходи по оперативен лизинг	(23)	-
Разходи за одиторски услуги	(12)	(17)
Разходи за почистване на автобуси	(1)	(1)
Други външни услуги	(662)	(482)
	<b>(4 074)</b>	<b>(3 297)</b>

**23. Други разходи**

Другите разходи на Дружеството включват:

	<b>2016</b>	<b>2015</b>
	<b>‘000 лв.</b>	<b>‘000 лв.</b>
Провизии за обезщетения при пенсиониране	(547)	(451)
Неамортизирана част на бракувани ДА	(326)	(1 348)
Обезценка на търговски и други вземания	(315)	(241)
Неустойки по договорни плащания	(277)	(645)
Карти на членове на семействата	(93)	(98)
Отчетна стойност на бракувани материали	(66)	(305)
Отписани вземания	(16)	(5)
Разходи, отчетени във връзка с отписан имот	-	(2 768)
Обезценка на материални запаси	-	(15)
Други разходи	(720)	(593)
	<b>(2 360)</b>	<b>(6 469)</b>

**24. Финансови приходи и разходи**

Финансовите разходи за представените отчетни периоди могат да бъдат анализирани, както следва:

	2016	2015
	'000 лв.	'000 лв.
Разходи за лихви по финансов лизинг	(53)	(126)
Нетни разходи за лихви по планове с дефинирани доходи	(43)	(56)
Общо разходи за лихви	(96)	(182)
Банкови такси	(124)	(128)
<b>Финансови разходи</b>	<b>(220)</b>	<b>(310)</b>

Финансовите приходи за представените отчетни периоди могат да бъдат анализирани, както следва:

	2016	2015
	'000 лв.	'000 лв.
Приходи от лихви върху пари и парични еквиваленти	1	1
Общо приходи от лихви	1	1
<b>Финансови приходи</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

**25. Приходи от данъци върху дохода**

Очакваните приходи от данъци, базирани на ефективната данъчна ставка в размер на 10 % (2015 г.: 10 %), и действително признатите данъчни приходи в печалбата или загубата могат да бъдат равнени, както следва:

	2016	2015
	'000 лв.	'000 лв.
Печалба / (загуба) преди данъчно облагане	25	(12 039)
Данъчна ставка	10%	10%
Очакван разход за данъци върху дохода	(2)	-
Данъчен ефект от:		
Корекции за приходи, освободени от данъчно облагане	1 244	1 484
Корекции за разходи, непризнати за данъчни цели:	(1 242)	(2 070)
Текущ разход за данъци върху дохода	-	-
Отсрочени данъчни приходи:		
Възникване и обратно проявление на временни разлики	127	65
Приходи от данъци върху дохода	<b>127</b>	<b>65</b>
Отсрочени данъчни приходи, признати директно в другия всеобхватен доход	<b>(288)</b>	<b>44</b>

Пояснение 8 предоставя информация за отсрочените данъчни активи и пасиви.



**26. Загуба на акция и дивиденди****26.1. Печалба/(Загуба) на акция**

Основният доход/(загуба) на акция е изчислен, като за числител е използвана нетната печалба/(загуба), подлежаща на разпределение между акционерите на Дружеството.

Среднопретегленият брой акции, използван за изчисляването на основния доход на акция, както и нетната печалба, подлежаща на разпределение между притежателите на обикновени акции, са представени, както следва:

	2016	2015
Печалба/(загуба), подлежаща на разпределение (в лв.)	152 000	(11 974 000)
Среднопретеглен брой акции	31 227 640	30 920 365
<b>Загуба на акция (в лв. за акция)</b>	<b>0.005</b>	<b>(0.39)</b>

**26.2. Дивиденди**

През 2016 г. Дружеството не е начислило дивидент на своите собственици.

**27. Сделки със свързани лица**

Свързаните лица на Дружеството включват собствениците, други свързани лица под общ контрол и ключов управленски персонал.

Ако не е изрично упоменато, транзакциите със свързани лица не са извършвани при специални условия и не са предоставяни или получавани никакви гаранции. Разчетните суми обикновено се уреждат чрез безналични плащания.

**27.1. Сделки със собствениците**

През 2016 г. и 2015 г. не са извършвани сделки със собствениците.

**27.2. Сделки с други свързани лица под общ контрол**

	2016 ‘000 лв.	2015 ‘000 лв.
Продажба на услуги		
- продажба на услуги на Център за градска мобилност ЕАД	27051	29 497
- продажба на услуги на Столичен електротранспорт ЕАД	2	2
Покупки на услуги		
- покупки на услуги от Център за градска мобилност ЕАД	203	232
- покупки на услуги от Столична община	-	4

**27.3. Сделки с ключов управленски персонал**

Ключовият управленски персонал на Дружеството включва членовете на съвета на директорите. Възнагражденията на ключовия управленски персонал включват следните разходи:

	2016 ‘000 лв.	2015 ‘000 лв.
Краткосрочни възнаграждения:		
Заплати, включително бонуси	103	81
Разходи за социални осигуровки	10	8
Общо краткосрочни възнаграждения	<u>113</u>	<u>89</u>
<b>Общо възнаграждения</b>	<b><u>113</u></b>	<b><u>89</u></b>

**28. Разчети със свързани лица в края на годината**

	2016 ‘000 лв.	2015 ‘000 лв.
<b>Текущи</b>		
<b>Вземания от:</b>		
- други свързани лица под общ контрол		
Център за градска мобилност ЕАД	6441	5144
<b>Общо текущи вземания от свързани лица</b>	<b><u>6 441</u></b>	<b><u>5144</u></b>
<b>Текущи</b>		
<b>Задължения към:</b>		
- собственици	133	133
- други свързани лица под общ контрол		
Център за градска мобилност ЕАД	169	26
Столичен електротранспорт ЕАД	-	1
- ключов управленски персонал	9	6
<b>Общо текущи задължения към свързани лица</b>	<b><u>311</u></b>	<b><u>166</u></b>

Вземанията от свързани лица са представени по амортизирана стойност, намалена със сумите, които не се очаква да бъдат събрани. Последните са представени като загуби от обезценка.

**29. Условни активи и условни пасиви**

През годината са предявени различни правни искове към Дружеството. С изключение на тези, за които вече са начислени провизии (вж. пояснение 14), ръководството на Дружеството счита, че няма вероятност те да доведат до съществени разходи за Дружеството при уреждането им.

**30. Категории финансови активи и пасиви**

Балансовите стойности на финансовите активи и пасиви на Дружеството могат да бъдат представени в следните категории:

<b>Финансови активи</b>	<b>Пояснение</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>
		<b>'000 лв.</b>	<b>'000 лв.</b>
Финансови активи, отчитани по амортизирана стойност			
Кредити и вземания:			
Търговски и други вземания		6 566	5 477
Пари и парични еквиваленти		15 369	13 499
<b>Общо финансови активи</b>		<b>21 935</b>	<b>18 976</b>
<b>Финансови пасиви</b>	<b>Пояснение</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>
		<b>'000 лв.</b>	<b>'000 лв.</b>
Финансови пасиви, отчитани по амортизирана стойност:			
Нетекущи пасиви:			
Задължения по финансов лизинг		-	-
Текущи пасиви:			
Търговски и други задължения		4 679	4 690
Задължения по финансов лизинг		146	1 144
<b>Общо финансови пасиви</b>		<b>4 825</b>	<b>5 834</b>

Вижте пояснение 4.11 за информацията относно счетоводната политика за всяка категория финансови инструменти. Описание на политиката и целите за управление на риска на Дружеството относно финансовите инструменти е представено в пояснение 31.

**31. Рискове, свързани с финансовите инструменти****Цели и политика на ръководството по отношение управление на риска**

Дружеството е изложено на различни видове рискове по отношение на финансовите си инструменти. За повече информация относно финансовите активи и пасиви по категории на Дружеството вижте пояснение 30. Най-значимите финансови рискове, на които е изложено Дружеството са кредитен риск и ликвиден риск.

Управлението на риска на Дружеството се осъществява от централната администрация на Дружеството в сътрудничество със Съвета на директорите. Приоритет на ръководството е да осигури краткосрочните и средносрочни парични потоци.

**31.1. Анализ на пазарния риск****31.1.1. Валутен риск**

Сделките на Дружеството се осъществяват в български лева. Финансовите активи, които са деноминирани в чуждестранна валута и са преизчислени в български лева към края на отчетния период, включват пари и парични еквиваленти и са представени, както следва:

	Излагане на краткосрочен риск		
	Евро	Щатски	Общо
	‘000 лв.	долари ‘000 лв.	‘000 лв.
<b>31 декември 2016 г.</b>			
Финансови активи	2	-	2
Общо излагане на риск	2	-	2
<b>31 декември 2015 г.</b>			
Финансови активи	3	2	5
Общо излагане на риск	3	2	5

Излагането на риск от промени във валутните курсове е незначително, тъй като относителния дял на финансовите активи, които са деноминирани в чуждестранна валута, в общия размер на финансовите активи на Дружеството е несъществен. Представеният по-горе анализ представя степента на излагане на Дружеството на валутен риск.

**31.1.2. Лихвен риск**

Лихвеният риск представлява рискът стойността на лихвоносните заеми на Дружеството да варира вследствие на промени на пазарните лихвени проценти. Лихвени заеми не са налични за периода и поради това Дружеството не е изложено на лихвен риск.

**31.2. Анализ на кредитния риск**

Кредитният риск представлява рискът даден контрагент да не заплати задължението си към Дружеството. Дружеството е изложена на този риск във връзка с възникване на вземания от клиенти и наличните парични средства. Излагането на Дружеството на кредитен риск е ограничено до размера на балансовата стойност на финансовите активи, признати в края на отчетния период, както е посочено по-долу:

	2016 ‘000 лв.	2015 ‘000 лв.
Групи финансови активи – балансови стойности:		
Търговски и други вземания	6 566	5 477
Пари и парични еквиваленти	15 369	13 499
<b>Балансова стойност</b>	<b>21 935</b>	<b>18 976</b>

Балансовите стойности описани по-горе, представляват максимално възможното излагане на кредитен риск на Дружеството по отношение на тези финансови инструменти.

Дружеството редовно следи за изпълнението на задълженията на свои клиенти и други контрагенти, установени индивидуално или на групи, и използва тази информация за контрол на кредитния риск. Ръководството на Дружеството счита, че всички гореспоменати финансови активи, които не са били

обезценявани или са с настъпил падеж през представените отчетни периоди, са финансови активи с висока кредитна оценка.

Дружеството не е предоставяло финансовите си активи като обезпечение по други сделки.

Към датата на финансовия отчет някои от необезценените търговски и други вземания са с изтекъл срок на плащане. Възрастовата структура на търговските и други вземания е следната:

	2016 ‘000 лв.	2015 ‘000 лв.
До 6 месеца	45	5 278
Между 6 месеца и 1 година	1	16
Над 1 година	73	183
<b>Общо</b>	<b>119</b>	<b>5 477</b>

Необезценените просрочени финансови активи над една година към 31 декември са общо 73 хил. лв. (2015 г.: 183 хил. лв.) и включват други вземания (съдебни и присъдени вземания над една година 73 хил. лв. (2015 г.: 182 хил. лв.)). Правният отдел на Дружеството очаква решенията на съда за съдебните вземания да бъдат в полза на Дружеството, след което да се пристъпи към събиране на тези вземания.

Ръководството е направило анализ на просрочените вземания, на база исторически опит и анализ на платежоспособността на съответния контрагент и промени в договорените условия за плащане. Към 31 декември 2016 г. ръководството е преценило, че не е необходима допълнителна обезценка на просрочените вземания. Ако финансовото състояние и резултатите от дейността на контрагентите се влошат над очакваното, стойността на вземанията, които трябва да бъдат обезценени през следващи отчетни периоди, може да бъде по-голяма от очакваната към отчетната дата.

По отношение на търговските и други вземания Дружеството е изложено на значителен кредитен риск към следния най-значителен контрагент: Център за градска мобилност ЕАД.

Кредитният риск относно пари и парични еквиваленти, средства на паричния пазар, необезпечени облигации и деривативни финансови инструменти се счита за несъществен, тъй като контрагентите са банки с добра репутация и висока външна оценка на кредитния рейтинг.

### 31.3. Анализ на ликвидния риск

Ликвидният риск представлява рискът Дружеството да не може да погаси своите задължения. Дружеството посреща нуждите си от ликвидни средства, като внимателно следи плащанията по дългосрочните финансови задължения, както и входящите и изходящи парични потоци, възникващи в хода на оперативната дейност. Нуждите от ликвидни средства се следят за различни времеви периоди - ежеседмично, както и на базата на 30-дневни прогнози. Дружеството държи пари в брой и в разплащателни сметки, за да посреща ликвидните си нужди.

Към 31 декември 2016 г. падежите на договорните задължения на Дружеството (съдържащи лихвени плащания, където е приложимо) са обобщени, както следва:

<b>31 декември 2016 г.</b>	<b>Текущи До 1 година '000 лв.</b>
Задължения по финансов лизинг	146
Търговски и други задължения	4 679
<b>Общо</b>	<b>4 825</b>

В предходните отчетни периоди падежите на договорните задължения на Дружеството са обобщени, както следва:

<b>31 декември 2015 г.</b>	<b>Текущи До 1 година '000 лв.</b>
Задължения по финансов лизинг	1 197
Търговски и други задължения	4 690
<b>Общо</b>	<b>5 887</b>

Стойностите, оповестени в този анализ на падежите на задълженията, представляват недисконтираните парични потоци по договорите, които могат да се различават от балансовите стойности на задълженията към отчетната дата.

## **32. Оценяване по справедлива стойност**

### **32.1. Оценяване по справедлива стойност на нефинансови активи**

Следната таблица представя нивата в йерархията на нефинансови активи към 31 декември 2016 г., оценявани периодично по справедлива стойност:

<b>31 декември 2016 г.</b>	<b>Ниво 3 '000 лв.</b>
<b>Имоти, машини и съоръжения:</b>	
- земи	19 759
<b>31 декември 2015 г.</b>	<b>Ниво 3 '000 лв.</b>
<b>Имоти, машини и съоръжения:</b>	
- земи	16 841

Справедливата стойност на земята на Дружеството е определена на базата на доклад на независим лицензиран оценител.

Земи (Ниво 3)

Оценката по справедлива стойност се базира на наблюдавани цени на скорошни пазарни сделки за подобни имоти, коригирани за специфични фактори като площ, местоположение и настоящо

използване. Земята е преоценена през декември 2016 г. Предишната преценка е била извършена към 31 декември 2015 г.

### 33. Политика и процедури за управление на капитала

Целите на Дружеството във връзка с управление на капитала са:

- да осигури способността на Дружеството да продължи да съществува като действащо предприятие; и
- да осигури адекватна рентабилност за собствениците.

Дружеството наблюдава капитала на базата на съотношението на собствен капитал към нетния дълг.

Нетният дълг се изчислява като общ дълг, намален с балансовата стойност на парите и паричните еквиваленти.

Целта на Дружеството е да поддържа съотношението на капитала към общото финансиране в разумни граници.

Дружеството управлява структурата на капитала и прави необходимите корекции в съответствие с промените в икономическата обстановка и рисковите характеристики на съответните активи. За да поддържа или коригира капиталовата структура, Дружеството може да предложи промяна на сумата на дивидентите, изплащани на едноличния акционер, да продаде активи, за да намали задълженията си и др.

Капиталът за представените отчетни периоди може да бъде анализиран, както следва:

	2016 ‘000 лв.	2015 ‘000 лв.
Собствен капитал	38 269	34 635
Дълг	103 189	74 964
- Пари и парични еквиваленти	(15 369)	(13 499)
<b>Нетен дълг</b>	<b>87 820</b>	<b>61 465</b>
<b>Съотношение на собствен капитал към нетен дълг</b>	<b>1:2.29</b>	<b>1:1.77</b>

### Събития след края на отчетния период

Възникнали са следните значителни некоригиращи събития между датата на финансовия отчет и датата на одобрението му за публикуване:

През месец януари 2017 година по лизингов договор № А-11/22.01.2008 г., анекс № 1 от 24.10.2011 г. и анекс №2 от 27.12.2012 г. е изплатена стойността на опцията за закупуване, в резултат на което, Дружеството е придобило собствеността на 35 броя единични автобуси „Мерцедес – Конекто”.

След проведен публичен подбор за избор на членове на Съвета на директорите на „Столичен автотранспорт” ЕАД Столичен общински съвет с Решение № 64 от 09.02.2017 г.:

Освобождава като членове на Съвета на директорите на „Столичен автотранспорт” ЕАД:

Слав Йорданов Монов

Красимира Иванова Михайлова

Валентин Атанасов Вутов

Избира за членове на Съвета на директорите на „Столичен автотранспорт“ ЕАД:

Слав Йорданов Монов

Красимира Иванова Михайлова

Илия Добромиров Гътовски

Столичен общински съвет с Решение № 66 от 09.02.2017г.:

Освобождава Веселин Христов Милев като член на Одитния комитет на Столичен автотранспорт“ ЕАД. Избира Станчо Цветанов Станков за член на Одитния комитет на „Столичен автотранспорт“ ЕАД

Не са възникнали коригиращи събития или други значителни некоригиращи събития между датата на финансовия отчет и датата на одобрението му за публикуване.

#### **34. Одобрение на финансовия отчет**

Финансовият отчет към 31 декември 2016 г. (включително сравнителната информация) е одобрен и приет от Съвета на директорите на 13 март 2017 г.